

CORREO ARGENTINO Suc. 81 (B)
FRANQUEO PAGADO Concesión N° 4938
TARIFA REDUCIDA Concesión N° 209
CODIGO POSTAL 1481

autoclub

Ejemplar Exclusivo para Socios del ACA - Prohibida su Venta

AÑO XVII - Nº 90 - ABRIL 1977 - \$ 200.—



CENTINELA SUR DE LA PATRIA

ANTARTIDA: BASE MARAMBIO

TURISMO, EL PASO DE JAMA

MIGRACIONES Y DEMOGRAFIA

disfrute... con su automovil la practica
de su deporte favorito y paseos al aire libre



GRATIS
Retire una
insignia en COLOR

PROVEEDURIA DEPORTIVA®

- | | |
|-----------------|------------------------|
| CENTRO | • Lima 363/71/77 |
| BELGRANO | • Cabildo 2475 |
| MORON | • Rivadavia 18256 |
| LANUS ESTE | • O'Higgins 1960/64 |
| QUILMES | • Alem 27 |
| LOMAS DE ZAMORA | • Boedo 102 |
| VICENTE LOPEZ | • Sup. Gigante |
| ROSARIO | • San Martin 925 |
| LA PLATA | • Calle 47 entre 7 y 8 |

...como para nosotros su diversión es "cosa seria"

¡TENEMOS DE TODO!

ESTANCIA EL CARMEN

BARILOCHE - CABAÑAS - BUNGALOWS

Bungalows - 4 personas, \$ 6.000,—

Cabañas - 6 personas, \$ 9.000,—

CALEFACCION BAÑO PRIVADO

KITCHENETTE

Servicio de Restaurante y Proveeduría

Capacidad 180 plazas



ESTANCIA EL CARMEN

AUTOCAMPINGS

- | | |
|-----------------------|------------------|
| BARILOCHE | USHUAIA |
| CHASCOMUS | SAN LUIS |
| SANTA TERESITA | LA RIOJA |
| EL BOLSON | RIO HONDO |

INFORMES Y RESERVAS
BELGRANO 1101 ESQ. LIMA - CAPITAL
T. E. 37-5710 - 37-9951

autoclub

DIRECTOR

Dr. CÉSAR C. CARMAN
Presidente del ACA

COMISION ASESORA

LINO PALACIO
ADOLFO LANUS
FRANCISCO A. RIZZUTO
RAUL H. SARMIENTO

COMISION FINANCIERA

Dr. IVAN IBÁÑEZ
Tesorero de la C. D. del ACA

Dr. HORACIO FRIAS PASMAN

Presidente de la Comisión
Fiscalizadora de Cuentas del ACA

JEFE DE REDACCION

EDUARDO PALACIOS VIDELA

SECRETARIO DE REDACCION

MANUEL DIAZ GUERRA

REDACTORES

JORGE D. CALVETTI
GUSTAVO A. G. GOMEZ

DIAGRAMACION Y ARTE

NICOLAS SANTIAGO STANCICH

ARCHIVO

ERNESTO A. BIGGERI

ADMINISTRADOR

CARLOS GARCIA VAZQUEZ

PRODUCCION PUBLICITARIA

DANIEL A. ALVAREZ
MANUEL MALVAR
JOSE PELUSO

EN ESTE NUMERO, FOTOS DE:

Antonio Moreno, Ricardo Alonso,
Norberto Ranalli, y Federico B. Kirbus.

REVISTA BIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES, EDITADA POR EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO. — REDACCION, ADMINISTRACION Y PUBLICIDAD: AVDA. DEL LIBERTADOR 1850, PISO 5º, TEL. 80-1837. REGISTRO DE LA PROPIEDAD INTELECTUAL 1.290.639. PUBLICACION ADHERIDA AL INSTITUTO VERIFICADOR DE CIRCULACIONES Y A LA ASOCIACION DE LA PRENSA TECNICA ARGENTINA. — La Dirección de AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueren publicados, los que en ningún caso serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de esta revista.

Tirada de esta edición:

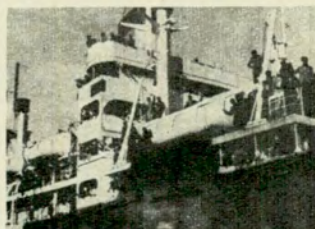
728.000 ejemplares.

Precio del ejemplar en la
República Argentina: \$ 200.-

SUMARIO



Las bases de la Antártida desarrollan una valiosísima tarea científica y reafirman la incuestionable soberanía de la Argentina en la región.



- MIGRACIONES: Lo que va de ayer a hoy NOS ESCRIBEN 6
- A NUESTROS LECTORES: El Automóvil Club Argentino y nuestro acervo histórico, por la Dirección 14
- EL COLOR Y EL SIMBOLO: Señalización vial en Buenos Aires 17
- TURISMO EN LA PUNA: El paso de Jama, por Federico B. Kirbus 20
- AUTOCLUB INFORMA 26
- CAMINOS DE MONTAÑA: Con prudencia y sin temor 28
- LETRA NUEVA 30
- DOCUMENTACION DEL AUTOMOTOR: Controles camineros 31
- BASE AEREA GUSTAVO A. MARAMBIO: Un baluarte de soberanía en el Continente Blanco, por Juan Gómez 32
- EL HOMBRE Y EL AUTO: Algo para recordar, por Goliardo Dondero 38
- AQUI, NOSOTRAS, por Trixi 40
- EL AUTOMOTOR Y LA CONTAMINACION: Todos somos responsables ... 44
- RIO GALLEGOS: Inauguración de importantes obras 46
- ESCUELA DE MECANICA: Hágalo usted mismo 48
- NOTICIERO ACA 54
- AUTOHUMOR por Di Genaro 62



autoclub



NUESTRA PORTADA

*El Regimiento
24 de Infantería. con
asiento en Río Gallegos,
provincia de Santa Cruz:
la guarnición más austral
de la patria.*

Los taladros son Black & Decker



No hay opción.

Black & Decker pensó en el taller para su imaginación y diseñó el taladro con sus acoplamientos y accesorios que pueden dar forma a su fantasía:

lijando
removiendo
puliendo
lustrando
desbastando
afilando
cortando, y además,
perforando madera,
metal y
mampostería, etc.



Elija el modelo más adecuado a su creatividad y pídale en las mejores casas del ramo.

Black & Decker lo respalda con una auténtica garantía y el mejor servicio pre y post venta. Primero, asesorando a conciencia. Después, atendiendo con rapidez y eficiencia.

Stock permanente de repuestos y accesorios.

Precio estimado \$ 27.000.-



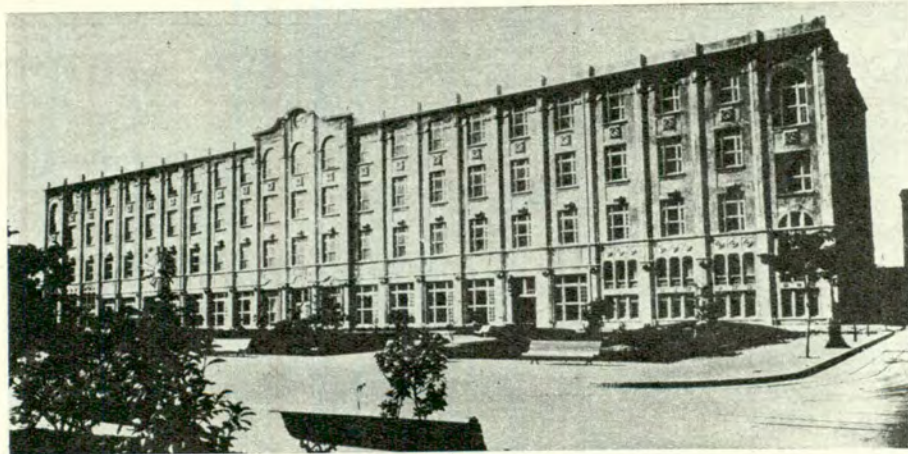
Black & Decker

ARGENTINA S. A. C. I.
HERRAMIENTAS ELECTRICAS

MIGRACIONES

LO QUE VA DE AYER A HOY

Aunque desde los días de Mayo se entendió que el progreso del país requería un aumento sustancial de la población, la política desarrollada no dio los frutos apetecidos, y Argentina presenta ahora un balance negativo de ingresos y egresos. Qué se hace para revertir la situación.



NUESTROS VECINOS

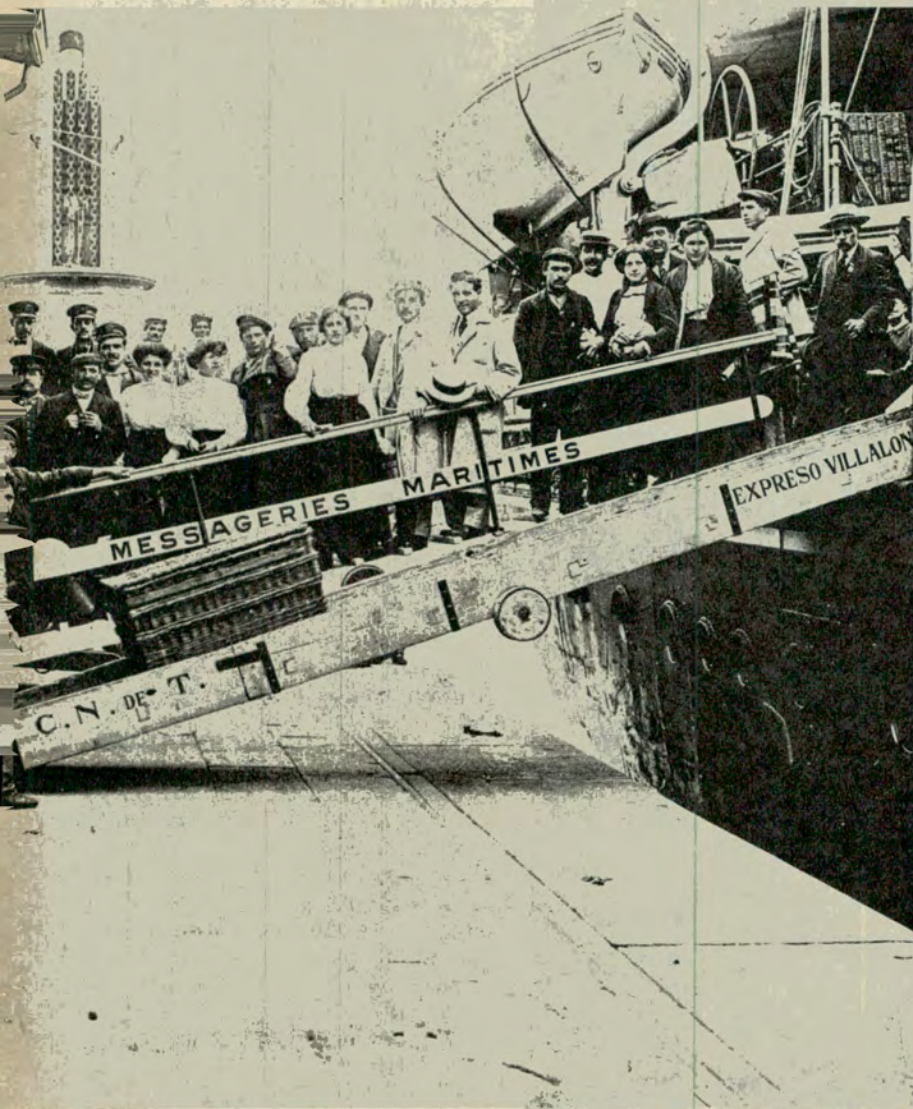
Una publicación de la *Organización Internacional del Trabajo* —OIT—, de diciembre de 1976, revela que existen "dos millones de trabajadores fronterizos y sus familias", para quienes la República Argentina constituye el polo de mayor atracción. En gran medida, se trata de "indocumentados". Se los clasifica en varias categorías: los "fronterizos", propiamente dicho, que residen en su país de origen; los "estacionales", que emigran dos o tres veces por año; los "tempraneros", que se ausentan por períodos más largos; y, por último, los *trabajadores permanentes*, de los cuales son ejemplo típico los colonos agrícolas que conservan su nacionalidad de origen. Damos a continuación las cifras correspondientes a los inmigrantes que entraron en nuestro territorio provenientes de países con los cuales Argentina tiene frontera común.

	URUGUAYOS	CHILENOS	PARAGUAYOS	BOLIVIANOS
En 1950	134.817	28.960	22.751	4.381
En 1960	137.000	92.076	36.149	36.228
En 1974	427.118	205.358	144.708	40.937

En cuanto a los brasileños, se puede decir que prácticamente no quedan inmigrantes en el país. En su gran mayoría retornan a su patria.



En las fotografías: el Hotel de Inmigrantes, inaugurado en 1910, y escenas diversas de las primeras décadas del siglo, cuando aún era considerable la inmigración europea.



HACIA 1820, el país, con su "libertad naciente" emergía de las heroicas jornadas de la Guerra de la Independencia. En la campaña, la industria de los saladeros era el único paso hacia el progreso, ya que con él se superaba la simple economía del cuero de la época colonial.

Belgrano, Vieytes, Rivadavia y otros, habían visto con perfecta claridad que sólo el desarrollo de la agricultura podía salvar a este país, de enorme extensión pero dedicado a una explotación ganadera de tipo pastoril. Por eso, las ideas de inmigración y de poblar el campo nacieron y crecieron inseparablemente unidas.

En 1825, al crearse la Comisión de Emigración (que fue disuelta en 1830) se inicia el movimiento migratorio en nuestro país. Comienza de modo incipiente, con cifras moderadas. La inmigración de esa época llegaba en veleros, en pequeños bergantines, o goletas. Después de 1850, con la aparición de los vapores de porte, arriban los primeros grupos realmente numerosos.

Eran "inmigrantes" los trabajadores que llegaban en segunda y tercera clase. Los que llegaban con boleto de primera eran considerados "pasajeros" y no se los incluía en las estadísticas de control migratorio.

Aquéllos venían, como hemos dicho, para dedicarse a tareas agrícolas ("brazos para el campo"), pero, en el plano de lo real y práctico, el campo no pudo absorberlos inmediatamente porque la transformación de nuestra estructura rural, eminentemente ganadera, no fue obra de un día ni constituyó un proceso fácil.

Muchos de ellos se radicaron en lo que hasta entonces era la Gran Aldea que, con el influjo de los recién llegados, comenzó a cambiar de fisonomía y a convertirse en la Gran Ciudad.

LA LEY DE INMIGRACION Y COLONIZACION

La Ley 817, de Inmigración y Colonización, promulgada durante la presidencia de Nicolás Avellaneda, que el 19 de octubre último cumplió cien años, protege la inmigración "honorable y laboriosa". Fue concebida y elaborada en los tiempos de la expansión de la agricultura y constituye el más serio in-



El director nacional de Migraciones, coronel (RE) Remigio Azcona.

tento de sistematización de una política migratoria. Por medio de ella, se procuraba sacar al país del estancamiento semicolonial en que se encontraba. *Se intensificó la explotación agrícola, se promovieron actividades industriales y artesanales diversas, se abrieron nuevas rutas comerciales que llevaron a un auge de la producción, al incremento del consumo interno y a un mayor intercambio comercial con el exterior.*

La Ley 817, "de puertas abiertas", tendía a la búsqueda de agricultores y mano de obra calificada que la situación del país exigía perentoriamente. Se procuró así dar todas las facilidades posibles para la llegada de los inmigrantes, su radicación y su integración al país. Se les buscaba colocación por medio de las Oficinas de Trabajo y se les procuraba, desde su desembarco, alojamiento y mantenimiento por cuenta del Estado, durante los primeros días de su llegada al puerto de la capital.

En aquel entonces los cuadros estadísticos detectaban un tipo de inmigrante que por sus características fue bautizado con un apodo ajustado a sus hábitos: *trabajadores golondrinas*. Se llamaba así a quienes —en su mayoría procedentes de Italia, aunque también había españoles— llegaban al país para levantar las cosechas y retornaban inmediatamente a sus lugares de origen. Estos obreros viajaban hacinados en tercera y gastaban apenas lo necesario para su subsistencia. Conseguían hacer así algún dinero que solían invertir en la compra de alguna vaca o en mejorar su heredad en Europa.

Se los alojaba en el Hotel de Inmigrantes, construido, por razones obvias, en el puerto capitalino, e inaugurado en 1910.

EL HOTEL DE INMIGRANTES

Este antiguo edificio forma parte de la historia del país, puesto que en él comenzó, para la mayoría de los inmigrantes que residen en la Argentina, su "odisea americana". Cuando se visitan —hoy— sus instalaciones, cuando se sube y baja por los gastadísimos mármoles de sus amplias escalinatas o se recorren sus jardines, se atisban a través de amplios ventanales los pabellones enormes, con

LOS QUE LLEGARON, LOS QUE SE FUERON

Las estadísticas son de expresiva utilidad para el estudio de la inmigración. De su investigación surge que antes de 1825 —año en que se crea la Comisión de Migración— sólo llegaron a la Argentina unos pocos centenares de inmigrantes. Desde 1857 hasta 1900, lo hicieron 1.100.000 italianos, de los que quedaron 650.000, y 360.0000 españoles, de los que retornaron a su patria 110.000 y quedaron 250.000.

En el presente siglo, las cifras dan los siguientes saldos inmigratorios:

DESDE 1900 HASTA 1920

	ENTRAN	SALEN	QUEBAN
Italianos	1.120.000	671.000	449.000
Espanoles	1.230.000	561.000	669.000
Rusos	140.000	60.000	80.000
Franceses	59.500	49.000	10.500

1921 HASTA 1947

Italianos	850.000	455.000	395.000
Espanoles	780.000	526.000	254.000
Rusos	59.000	50.000	9.000
Franceses	90.000	87.000	3.000

1948 HASTA 1974

Italianos	1.150.000	803.000	347.000
Espanoles	900.000	708.000	192.000
Rusos	55.000	49.000	6.000
Franceses	200.000	196.000	4.000

La estadística revela también que a partir de 1968 los saldos de la inmigración europea son negativos. A partir de ese año y hasta 1974 se fueron del país 14.000 italianos más de los que entraron y 15.000 españoles, 2.000 británicos, 3.000 alemanes, 1.300 belgas, 500 franceses, 700 portugueses, 800 turcos y 900 rusos.

Además, entre 1881 y 1890, ingresaron en el país como "franceses" (eran vasco-franceses), 93.000 inmigrantes, de los cuales retornaron a Europa 24.000. Quedaron, pues, 69.000, que —según la Oficina de Estadísticas de Migraciones— se radicaron en su gran mayoría en la campaña bonaerense, donde se dedicaron a explotaciones agropecuarias a las que dieron gran expansión.

Las cifras correspondientes a inmigración de otros países son poco significativas comparadas con las colonias italiana y española.

La revista "Argentina Económica", publicación del Ministerio de Economía de la Nación, en su volumen 79, de febrero de este año, informó que al 30 de junio de 1975, sobre un total de 25.384.000 habitantes, había en el territorio nacional 2.411.480 extranjeros.

largas filas de mesas y bancos, en los que se albergaba a aquellos inmigrantes. Aún hoy se puede contemplar un paisaje humano similar a aquel de hace cincuenta u ochenta años. Ha cambiado, es cierto, la indumentaria de los protagonistas. El *jean*, versión modernizada del clásico overol, abunda entre los jóvenes; pero también aparecen, de vez en cuando, esos personajes típicos de la inmigración: *la italiana con el pañuelo en la cabeza, el español con su saco de pana*. El visitante se pregunta: ¿Vendrán todavía a "hacer la América"? ¿Continúa siendo para ellos, la Argentina, la Tierra de Promisión, el arca de sus esperanzas, la fragua donde su esfuerzo moldeará un porvenir venturoso? Hoy, los motivos de su presencia en el *Hotel* son, por lo general, otros. Se encuentran allí realizando trámites diversos. En procura de los documentos necesarios para obtener su certificación de ingreso al país o iniciar la radicación temporaria, por ejemplo; y, a veces, para que se les extienda una nueva documentación, porque extraviaron la que poseían.

El histórico *Hotel*, con sus instalaciones obsoletas, alberga en sus enormes salones, despachos y oficinas para los cuales habría que habilitar un edificio más apto, desde el punto de vista funcional, y ubicado en una zona más accesible que la *Dársena Norte*.

LA INMIGRACION ACTUAL

Precisamente en el ahora vetusto edificio se hallan las oficinas de la *Dirección Nacional de Migraciones* (dependiente del *Ministerio del Interior*). Transitamos sus gastados mármoles en procura del despacho del titular de *Migraciones*, coronel (RE) *Remigio Azcona*. Es un apasionado del tema y el reportaje se enriquece, así, con lúcidas observaciones que iluminan los fríos datos estadísticos. Rescatamos aquí los principales tramos de la entrevista.

Actualmente, la inmigración europea, vale decir la clásica inmigración del siglo diecinueve y de las primeras décadas del actual, es casi nula y ha sido reemplazada por la que proviene de América latina, en especial de los países limítrofes. Valga como ejemplo que en este momento hay en Buenos Aires casi un millón de uruguayos.

La gran mayoría de los inmigrantes que ingresan en el país lo

hacen cumpliendo con todos los requisitos necesarios, de manera que *entran legalmente*. En la actualidad se puede ingresar al país: como *turista* (tres meses de permanencia como máximo), como *trabajador por temporada* (por un plazo máximo de seis meses) y como *extranjero en tránsito vecinal* (por un máximo de 72 horas). Pero, vencidos los respectivos plazos que les acuerda el carácter en que ingresaron, se convierten automáticamente en *residentes ilegales*.

LOS RESIDENTES ILEGALES

Puede estimarse en medio mi-

llón de personas la cantidad actual de residentes ilegales en nuestro país, señala el coronel *Azcona*. Ni el *turista*, ni quien ingresa en condición de *viajero en tránsito vecinal*, tienen derecho a trabajar. Sí puede hacerlo —por el término de seis meses— el ya mencionado *trabajador de temporada*.

Esta situación de *residente ilegal* es un *bumerang* que actúa en directo perjuicio del interesado. Ante todo, lo lleva a trabajar en empresas que no respetan la legislación laboral existente: convenios colectivos de trabajo, jornadas legales y otros beneficios. Vale decir, que es utilizado por patronos inescrupulosos que los em-

SU CLUB PIENSA EN UD.

EN DEFENSA DE SU PATRIMONIO, DESDE EL 1° DE ABRIL HEMOS ACTUALIZADO EL VALOR DEL SEGURO DE SU AUTOMOVIL

Y ADEMAS

- USTED NO DEBERA REALIZAR NINGUN TRAMITE
- OPORTUNAMENTE RECIBIRA EN SU DOMICILIO LA INFORMACION SOBRE EL NUEVO CAPITAL, FECHA Y FORMAS DE PAGO
- SI SU SEGURO ES FINANCIADO, CONTINUE CANCELANDO LAS CUOTAS, COMO HASTA AHORA Y EN LAS FECHAS PREVISTAS



NUESTRO SEGURO ES MAS SEGURO Y ECONOMICO

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

SERVICIO DE PREVISION PARA SOCIOS

Un galpón del Hotel de Inmigrantes (derecha), vista tomada en 1912. Abajo: una típica escena luego del desembarco de inmigrantes en el puerto capitalino.



plean en la seguridad de que el trabajador no podrá hacer denuncia alguna sobre su situación ni exigir que se respeten sus derechos laborales, por cuanto aquella denuncia implicaría poner en evidencia su condición de residente ilegal. La Ley 17.294 prohíbe a las empresas dar trabajo a residentes ilegales y a los propietarios de hoteles o pensiones darles alojamiento, y establece sanciones para los infractores de sus disposiciones. Además, la Dirección Nacional de Migraciones posee un cuerpo propio de inspectores que tiene como función detectar las contravenciones a la ley, aclara el coronel Azcona.

LA RADICACION EN EL PAIS

Antes de autorizar una radicación definitiva, la Dirección Nacional de Migraciones realiza un exhaustivo examen de selección de quienes desean afincarse en el país. Y no puede ser de otra manera. Ya en 1888, el doctor Emilio Daireaux, en su libro "Vida y costumbres en el Plata", opinaba que: "El porvenir de la raza pende de lo desconocido y será lo que la haga lo imprevisto de esta invasión pacífica de una inmigración acumulándose sin cesar sobre los cortos cimientos que le creó la escasa población del país".

Con ese criterio se estudia cuidadosamente el estado sanitario del posible residente —prosigue el Director Nacional de Migraciones—, se investigan sus antecedentes policiales y se examina el oficio o profesión del jefe de familia y de los integrantes de aquella que estén en condiciones de trabajar; esto último, a efectos de una orientación hacia actividades productivas. En el caso de aquellos que ingresan en calidad de turistas, se practican averiguaciones respecto de su real intención turística, a fin de evitar que se conviertan en residentes ilegales.

Los infractores son severamente penados. Las sanciones varían desde la intimación a abandonar el país hasta la expulsión directa. Cabe acotar aquí que en los casos en que el residente acredita que reúne las condiciones que habitualmente se exige al inmigrante con intención de radicarse, se procura regularizar su situación. En este sentido la Dirección Nacional de Migraciones hizo recientemente una campaña publicitaria instando a los residentes ilegales a pre-

ARGENTINA EN EL MUNDO

En este cuadro se pueden comparar datos estadísticos demográficos recientes de nuestro país con los de otras naciones, particularmente aquellas de mayor desarrollo relativo.

Densidad por Km ²	Creclimiento demográfico anual	Tasa de natalidad por 1.000	Tasa de mortalidad por 1.000
Argentina 9,1	1,2 %	23,5	9,4
Alemania Fed. 249	0,6 %	9,7	12,1
Austria 90	5,5 %	12,3	12,7
Bélgica 324	0,4 %	10,3	12,0
Checoslovaquia 115	0,6 %	19,5	11,5
España 70	1,1 %	18,2	8,1
E. Unidos 22,8	0,8 %	14,8	9
Francia 97	0,8 %	15,2	10,4
Holanda 404	1,0 %	13,00	8,3
India 182	2,1 %	42,8	16,7
Italia 185	0,8 %	15,2	9,9
Japón 294	1,3 %	17,5	6,4
Reino Unido 229	0,3 %	12,4	11,9
Suecia 18	0,4 %	12,6	10,8
Suiza 157	1,2 %	12,4	8,8
U. Soviética 11	0,9 %	18,2	8,7

sentarse espontáneamente a efectos de normalizar su situación. Esta campaña dio resultados muy positivos.

UNA POLITICA POBLACIONAL-MIGRATORIA

El coronel Azcona nos dijo también que a través de la *Comisión Nacional de Política Demográfica* (que reanudó sus actividades en agosto de 1976), se han propuesto los objetivos de la *política poblacional*, de donde surgirá, entre otras, la *política migratoria*. Mientras tanto, la política que se ejecuta es promover la inmigración de ultramar (fundamentalmente de origen europeo), en base a los proyectos de las provincias. Cabe aquí la acotación de que, justamente, un problema poblacional que tiene la Argentina es su gran concentración en la Capital Federal y Gran Buenos Aires (casi el 50 por ciento de la totalidad de habitantes). Otro aspecto de la política que se sigue actualmente es regularizar a aquellos que residen ilegalmente en el país, bajo las normas selectivas antes mencionadas, y ejercer un mayor control en el ingreso de aquellos extranjeros que, pese a las oportunidades ofrecidas, no han normalizado su situación.

En la actualidad, la repartición que dirige el coronel Azcona mantiene una relación fluida con las colectividades extranjeras, siguiendo un criterio sustentado por las más altas autoridades de la Nación. Hace alrededor de un mes, el Presidente, *teniente general Jorge Rafael Videla*, invitó a almorzar, en la *Casa de Gobierno*, a personas representativas de las colectividades extranjeras, gesto que fue favorablemente comentado en esas colonias, pues existe en ellas una excelente disposición para *colaborar en una política inmigratoria racional*. Demostración de ello fue la *celebración del centenario de la Ley 817*, que se cumplió el 19 de octubre último. En esa ocasión se entregaron, por primera vez, distinciones a los inmigrantes que cumplieron cincuenta años o más de residencia en el país, acto de simbólico reconocimiento a esos hombres y mujeres que con su esfuerzo contribuyeron de modo decisivo al progreso del país. Además, se dio el nombre de *avenida De Los Inmigrantes* al tramo de

la avenida Maipú comprendido entre Antartida Argentina y Tomás Alva Edison y se colocó una placa recordativa en el *Monumento al Inmigrante*.

PROBLEMAS ACTUALES

Se halla ahora abocada al estudio de algunos problemas urgentes que requieren solución a corto plazo: la *habilitación de un local adecuado* para el desarrollo de sus actividades; el *procesamiento de datos estadísticos*, fundamental para determinar una adecuada política inmigratoria. Suscribióse —en este sentido— un convenio

con la *Fuerza Aérea Argentina*, por el cual se está implantando un sistema de *computación de datos* que funcionará a pleno el año próximo. La *Dirección Nacional de Migraciones* encara ahora una nueva política: *atraer no sólo al inmigrantes que aporta mano de obra* (como era tradicional), sino también al *inmigrante con capital*, que pueda crear en nuestro país empresas productivas y las consecuentes fuentes de trabajo, y el retorno de los argentinos que por diversos motivos decidieron desde hace años radicarse en otros países. El decreto 464, dictado en febrero de este año, tiende a este propósito. ♦

J. D. C.

Problemas de Batería? TENGA LA BATERIA SIEMPRE NUEVA A PLENA CARGA!



RECARGANDOLA UD. MISMO EN SU PROPIA CASA CON UN

MICRO-AUTO CARGADOR

STIN-SELEN®

Una batería siempre bien cargada proporciona:

ARRANQUE INSTANTANEO, MAXIMA LUZ, OPTIMO RENDIMIENTO DEL ENCENDIDO, PROTECCION A TODOS LOS APARATOS ELECTRICOS DEL AUTO MEDIANTE UNA CORRECTA ALIMENTACION

TRIPLICANDOSE LA VIDA UTIL DE LA BATERIA EQUIPOS CON REGIMEN DE CARGA HASTA 2; 4 y 6 AMPERES

Oferta Promocional: \$ 5268=
VALIDA HASTA EL 15/6/77

CON UN AÑO DE GARANTIA
RECIBALO POR ENCOMIENDA POSTAL CONTRA REEMBOLSO
LIBRE DE TODO GASTO ENVIANDO ESTE CUPON

Sres. de STIN-SELEN Ind. y Com. CURAPALIGÜE 317

(1406) CAPITAL FEDERAL — Tel. 632-9104

Fábrica: AVELINO DIAZ 2089/93/99 • CAPITAL FEDERAL

Sírvanse enviarme por encomienda postal contra reembolso, un MICRO-AUTO CARGADOR PARA BATERIAS de: 6 ó 12 Volts, completo y folleto explicativo al precio oferta de \$ 5.268.—

Nombre:

Calle:

Localidad:

NOS ESCRIBEN...

UN DISPOSITIVO BULGARO

Señor Director:

Tengo el honor de dirigirme a Ud. a fin de poner en su conocimiento una noticia referente a un nuevo dispositivo búlgaro.

El dispositivo para contar los vehículos circulantes *UPDP-1*, creado en el *Instituto de Radioelectrónica de Sofía*, representa una innovación patentada en la *Unión Soviética, Gran Bretaña, Francia, República Federal de Alemania, Polonia* y otros países. Registra con éxito los vehículos que circulan continuamente por las autopistas modernas en ambas direcciones, asegura valiosos datos estadísticos sobre la capacidad de tránsito de las vías y recoge información para la construcción vial.

Se basa en un principio completamente distinto del tradicional, utilizando elementos ópticos y electrónicos. Admite un error no superior al 5 %, lo que en dispositivos de esta índole representa un grado de precisión elevado. Distingue motocicletas, automóviles y camiones, por separado, en cada una de las direcciones, a diferencia de otros contadores automáticos más propagados, que, por no poseer esta capacidad de diferenciación, admiten un error tres veces mayor. Por otra parte, registra solamente los ejes delanteros de los vehículos, lo que disminuye considerablemente la cantidad de errores (ya que existen vehículos con tres y más ejes). Otra de sus ventajas es su capacidad de registro de las oscilaciones horarias, diarias y semanales del tránsito. Con él se pueden medir tanto la velocidad de los medios de transporte como también la velocidad media del flujo de transporte.

Funciona en todas circunstancias atmosféricas y en temperaturas desde los 25° C bajo cero a los 55° C sobre cero; alimentándose con corriente eléctrica o acumuladores y sólo pesa 10 kilogramos.

Hago propicia la ocasión para
12 autoclub

saludar al señor Director con toda consideración.

Christo Gueorguiev
Embajador de la República
Popular de Bulgaria

EN BUSCA DE LA HUIDIZA TRUCHA

Señor Director:

He leído en el N° 88 de *AUTOCLUB* una nota ilustrada con magníficas fotografías, titulada "En busca de la huidiza trucha", que firma el señor Roberto Zapico Antuña.

Conozco muy bien la zona a que se refiere el autor porque la visito todos los años desde 1951 durante un mes, tomando como punto de partida a Junín de los Andes, y estoy de acuerdo con él en que "fueron" excelentes. En aquel tiempo y hasta hace algunos años se necesitaban dos días para llegar desde Mendoza hasta Junín de los Andes, una buena provisión de neumáticos y bidones con combustible. Los pescadores argentinos éramos pocos. También llegaban en avión algunos extranjeros al sólo efecto de saciarse extrayendo truchas en cualquier ambiente, generalmente con mosca.

Presentar hoy un artículo como el que comento, tan profuso en fotos y datos —la mayoría no recientes— me parece que equivale a engañar veladamente (quizá sin quererlo) a la enorme cantidad de turistas que hoy concurren a aquella zona, pues existen buenas carreteras y excelentes vehículos y cada miembro de una familia lleva su propio equipo de pesca, ya que, según informan las revistas, "deben dejar un lugar libre en el coche para colocar las truchas que pescarán". Pero la verdad es que, probablemente, ni en el hotel podrán darse el gusto de probarlas.

La falta de control, especialmente en época de veda, el adelanto de la iniciación de la temporada de pesca, ya que quince días antes de iniciarse el remonte para el desove se juntan en la boca de

los arroyos grandes cantidades de truchas esperando el momento oportuno, y allí es fácil sacarlas (justamente en el momento de su reproducción), son motivos para que cada año haya menos pesca en cantidad y calidad.

Hay otra razón importantísima para su exterminio: El trolling.

Además sólo se debería permitir entrar en lancha a los lagos previo requisamiento de todo artefacto apto para pesca.

Si no se toman drásticas medidas, dentro de pocos años quien obtenga un ejemplar de dos kilos será sin duda un campeón, pues desde hace algunos años estamos matando a la gallina de los huevos de oro.

Quiero dejar constancia de que ésta es mi opinión personal y de que no me anima el deseo de discutir el asunto ni mantener polémicas de ninguna naturaleza sobre el tema, aunque sé positivamente que muchas personas, especialmente aquellas que han invertido grandes sumas en equipos náuticos, se sentirán heridos.

N. Santiago Chiappero
Espejo 233 - Mendoza

N. de la R.: El propósito de la nota no fue el de engañar a nadie, ni aun veladamente, y expresa la opinión del autor, reconocido experto en este tema. De todos modos, reproducimos la carta de nuestro lector Chiappero, por entender que su experiencia también es válida.

RUINAS INCAICAS

Señor Director:

Desearía comunicarme con personas que hayan visitado ruinas precolombinas, especialmente las incaicas. Me interesan mucho estas culturas y querría conseguir fotos y postales de aquéllas, las que compraría gustosamente.

Agradezco que me permita utilizar las páginas de *AUTOCLUB* para cumplir mi propósito.

José S. Scarsi
Moreno 5219 - Caseros

COLECCIONISTA DE CHAPAS-PATENTE

Señor Director:

Hace unos años me he dedicado a coleccionar chapas patente de vehículos de nuestro país y del extranjero y poseo en la actualidad unas 400, aproximadamente, todas anteriores al año 1970 (patentamiento nacional), algunas de ellas muy antiguas.

Me sería muy grato contactarme con algún otro coleccionista lector de nuestra revista, a fin de intercambiar algunas piezas. También podría ocurrir que algún gentil lector tuviese alguna chapa antigua (antes de 1970) y que deseara colaborar en ampliar mi colección, de lo cual estaría sumamente reconocido.

Juan Carlos Colombo
Brown 351 - Resistencia (Chaco)

VELOCIDADES EN RUTA

Señor Director:

Nadie duda del enorme progreso de los automóviles en lo referente a estabilidad y seguridad de frenado. No obstante ello, la velocidad admitida en nuestras rutas que alguna vez fue de 100 km/hora, desde la llamada "crisis del petróleo" ha vuelto a reducirse a 80 km/hora, lo que a la hora actual parece un contrasentido.

Por diversas razones debo efectuar frecuentes viajes por la ruta 2 y he observado, como lo puede ver cualquiera, lo siguiente: 1) Hay frecuentes indicaciones de que la velocidad máxima es de 80 km/hora. Nadie respeta esa nor-

ma y la mayor parte de los vehículos se mueven a una velocidad que oscila entre los 100 y los 120 km/hora y esto es afortunado, ya que si alguien circulara realmente a 80 km/hora provocaría casi seguramente algún accidente grave. En mi opinión, debería modificarse esa situación fijándose una velocidad máxima de unos 115 km/hora, de manera de permitir viajar a una velocidad de crucero de 100 km/hora sin correr riesgos de ser multados por exceso de velocidad. En zonas urbanizadas o con algún problema especial debería reducirse a 70 km/hora y nunca menos, ya que velocidades menores provocan inevitables taponamientos de la ruta cuando ésta está muy concurrida.

Jorge Alberto Coqueugnot
Echeverría 1825 - Capital Federal

El señor José Francisco Antonio Malavolta, de Víctor Hugo 1733, Capital Federal, envió una carta en la que se refiere al tema de las velocidades en la ruta 2. Dice al respecto: "Soy un viajero asiduo del tramo de la ruta 2 que une a Buenos Aires con Mar del Plata y noto que a medida que transcurren los años, la prudencia se acrecienta notablemente, pero lamentablemente también noto que ciertos automovilistas, por ser tan prudentes, fomentan la imprudencia, lo que quizás sea más peligroso que la imprudencia misma".

ALCOHOL Y CONDUCCION

El señor Rubén Mario Sarlo, socio N° 467.548, nos expresa que quiere "destacar la nota 'El alco-

hol y sus trampas' a la que considera de gran valor informativo".

Dice, respecto del tema de la referida nota, que "es necesario hablar de una educación social adecuada que lleve al individuo a tomar conciencia de que su adaptación a las normas colectivas formará parte del bienestar a nivel personal". Afirma después que "al estar la Argentina comprendida en la esfera de los países subdesarrollados, se plantean diversos problemas que llevan a que el proceso de educación se vea coartado por escollos y dificultades difíciles de satisfacer y evitar, que no nos permiten difundir una base sólida en cuanto a los beneficios comunitarios y establecer a la vez una diferencia con el incumplimiento de los mismos".

A continuación transcribe partes del Código de Tránsito de la Provincia de Buenos Aires (Artículo 61º) que enumeran las circunstancias en que está prohibido conducir vehículos automotores y finalmente dice: "Como se puede ver, disponemos de los medios necesarios para intentar una erradicación del problema, pero lo que no obtenemos aún es una educación de la gente respecto de la incompatibilidad del alcohol con el automotor. Quizá el día en que logremos lo apuntado —agrega— obtengamos una disminución del alarmante incremento de accidentes por esas causas y tengamos menos necesidad de recurrir a las normas legales mencionadas, pues si bien éstas tienen su efectividad, lamentablemente la vida humana perdida en ese accidente ya no se recupera más".

FRANJA AZUL VENTAS: H. YRIGOYEN 9997 - TEMPERLEY - 243 - 2607

CASAS RODANTES



— PASEANDERA —

FRANJA AZUL

Av. Maipú 765 V. LOPEZ
CAMPING MAR Y SIERRA
Jara 1256 MAR DEL PLATA
ARIAS MONTES
Dogia 7 CHACABUCO BS. AS.
DIOMEDI Y CORBATA
Almefuertes 879 B. BLANCA
MUNDO CAMPING
Sarmiento 437 CORONEL SUAREZ

FABRICA: SUYPACHA 328 • TURDERA • 294-1648

A NUESTROS LECTORES

El Automóvil Club Argentino y Nuestro Acervo Histórico

Durante la reciente gira del presidente del ACA y otros miembros directivos por la provincia de Mendoza, la comitiva llegó hasta el Manzano Histórico, uno de los lugares más conmovedoramente ligados a la memoria del insigne Capitán de los Andes. Cuando el Libertador volvía de regreso a la patria, después de la conferencia de Guayaquil, cruzó desde Chile por el portezuelo de Piuquenes, un antiquísimo camino indígena que comunica con el portillo Argentino, acceso al valle de Tunuyán. Un ex cadete de granaderos y amigo íntimo del prócer, el capitán Manuel de Olazábal, con la única compañía de dos paisanos, aguardó al General San Martín en el portillo Argentino, el 29 de enero de 1823. Es tradición que al descender la montaña el Libertador y su exigua compañía, pasaron la noche al amparo del ramaje de un manzano y de sus ponchos. Ese árbol es hoy motivo de peregrinación para muchos argentinos. Y en sus proximidades se alza un hermoso monumento, obra del escultor Luis Perlotti, denominado "Renunciamento Glorioso". En él se evoca el regreso del General San Martín, jinete en una mula, que saluda a Olazábal, vestido de paisano. El escenario natural, enmarcado por los picos de los Andes, es imponente. En ese hermoso rincón, densamente arbolado y surcado por arroyos de montaña el Automóvil Club Argentino

se ha hecho cargo de un campamento al que dotará de las más avanzadas comodidades en ese tipo de instalaciones. Nuestra Entidad continúa así su labor incesante de promoción de **los lugares de interés patriótico**, tarea mediante la cual contribuyó eficazmente, y sigue haciéndolo, a la difusión del acervo histórico nacional. Guías y otras publicaciones, hojas de ruta, mapas detallados de tales lugares, son algunos de los aportes del ACA al conocimiento de esos sitios de recordación cívica. En muchos casos, nuestro Club ha debido encarar también la erección de obras de infraestructura que hicieron posible la permanencia de sus asociados y de otras personas en esos parajes venerables. Precisamente en Mendoza, una provincia sanmartiniana como pocas, acentúa ahora su accionar nuestra Entidad. La obra de años en la difusión de la gesta Libertadora, recibe así un nuevo impulso con la erección de campamentos y otras dependencias en la provincia cuyana, al amparo de los convenios firmados con las autoridades mendocinas. Puede concluirse, pues, que el ACA prosigue contribuyendo a exaltar los valores nacionales: una forma —entre las muchas que utiliza— de servir al país y a la comunidad.

La Dirección

La Sagrada Biblia en una edición insuperable

73 libros que condensan, relatada paso a paso, la historia de la civilización judeo-cristiana.

Son casi 1.300 páginas reverenciadas por los creyentes como palabra divina, de vigencia permanente, a la que el hombre vuelve en busca de orientación y consuelo cada vez que una crisis tan profunda como la que hoy nos toca vivir hace que el rumbo se pierda.



Un sistema exclusivo de ventas:
Mejor que el mejor de los créditos!
El plan de entregas mensuales de **Discolibro** permite despachar su pedido tan pronto como se recibe el cupón. **No hay trámites, ni informes, ni demoras!**

POR SOLO
\$2.975.-
MENSUALES

Prepare el lugar más destacado de su biblioteca personal para lucir esta joya de coleccionistas, lograda por un esfuerzo editorial que mereció el testimonio de gratitud del Santo Padre.

Recíbala en su hogar y páguela en ocho cómodas mensualidades!

Pero actúe de inmediato; la edición es limitada y la cantidad de ejemplares se agota rápidamente.

Reserve los suyos enviando el cupón hoy mismo.

AC1511

AUTOCLUB 1/577

DISCOLIBRO SACFAI CHACABUCO 860-(1069) CAPITAL
EN CORDOBA: CASEROS 239 - (5000) CORDOBA

Deseo recibir en mi casa

La Sagrada Biblia

Marque con una X la forma de pago elegida

EN OCHO ENTREGAS MENSUALES

Al recibir cada uno de los ochotomos pagare al correo **\$ 2.975.-**

AL CONTADO

Al recibir la coleccion completa pagare al correo **\$13.750.-** más **\$2.000.-** por gastos de contrarrembolso.

OFERTA ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO

Envío cheque / giro N° _____ a la orden de **DISCOLIBRO SACFAI** por **\$ 13.750.-**

NOMBRE _____

DIRECCION _____

LOCALIDAD _____ TEL _____

PROV _____ COD. POSTAL _____

Ya están incluidos los gastos de embalaje, suscripción y envío

EL PRECIO TENDRA VIGENCIA POR 45 DIAS

La mejor versión castellana del "libro de los libros" en una oportunidad que no se repetirá



PRECIO CONGELADO

Compre ahora y asegure precio estable. Las cuotas son fijas e inamovibles.

Lujosa colección de ocho volúmenes, exclusiva de Discolibro, a la mitad de su valor real (y, si lo prefiere, en 8 cómodas mensualidades!)

La fidelidad de la traducción, comentada por Mons. Straubinger y aprobada por el **Cardenal Primado de la Argentina**, la calidad de los materiales empleados y el esmero puesto en su realización, permiten afirmar con orgullo que ésta es la mejor versión de La Sagrada Biblia en idioma castellano.

63 obras de arte

Realzan la presentación de estos ocho volúmenes las reproducciones impresas a todo color de cuadros de grandes maestros de la pintura universal: Fra Angélico, Velázquez, Rembrandt, Tintoretto, Rubens, Brueghel, El Greco, Murillo, entre otros.



TESTIMONIO DE GRATITUD DEL SANTO PADRE

El Sumo Pontífice, en nota enviada al editor, Sr. Juan Carlos Granda agradeció expresamente y bendijo el esfuerzo de todos los que colaboraron en esta obra.

150 mapas e ilustraciones

facilitan la comprensión de los textos y ubican al lector en el lugar y la época. Las notas y comentarios de Mons. Straubinger amenizan la lectura y aclaran hechos y palabras que, con el tiempo, cambiaron su significado.

Ni Mao Tse Tung la ignoró!

Para todos los grandes líderes políticos del mundo, esta obra monumental es fuente de inspiración y guía del pensamiento. Ni siquiera los más acerbos enemigos de la religión negaron sus principios fundamentales de paz, justicia y concordia.

Reserve hoy mismo esta obra incomparable enviando hoy mismo el cupón con sus datos personales.

Recíbala en su hogar y páguela en ocho cómodas mensualidades!

RESPUESTAS POSTALES PAGADAS

EL FRANQUEO
SERÁ PAGADO
POR EL
DESTINATARIO

 **discolibro** SACFAI

APARTADO ESPECIAL Nº 513
CORREO CENTRAL
1000 CAPITAL FEDERAL

EL COLOR Y EL SIMBOLO

Señalización Vial en Buenos Aires

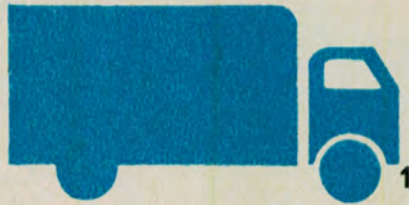
EN busca de solución al caótico tránsito y estacionamiento de Buenos Aires, la Municipalidad encaró un vasto plan de reordenamiento en el cual tienen preponderante papel las nuevas señales viales. AUTOCLUB reproduce los símbolos principales y su significado, con el propósito de informar a sus lectores, particularmente a aquellos que viajan ocasionalmente a la capital y podrían incurrir en involuntarias infracciones por desconocimiento de las recientes normas.

La Municipalidad ha creado a tal efecto un lenguaje simbólico, consistente en carteles indicadores cuyas características geométricas, formas de uso y aplicación están destinados a informar a la población con claridad y concisión.

Manifiesta la Municipalidad que la creciente complejidad del tránsito en avenidas y calles, autopistas y rutas, determinaron la necesidad de instituir esos nuevos símbolos, como complemento indispensable para el movimiento de vehículos y peatones.

Los códigos visuales para el

tránsito se han ido desarrollando desde la Convención de Ginebra de 1949 y subsiguientes. Todos esos códigos aportaban el afán de lograr un idioma universal y común, que superara las barreras idiomáticas. Es interesante señalar que el observador corriente se encuentra sumergido actualmente por un sinnúmero de carteles indicadores, cuyas informaciones compiten entre sí, y que lo obli-



gan a apelar a todos sus sentidos. En este conglomerado, los símbolos creados para el ordenamiento del tránsito, la identificación de los principales recorridos de las ciudades, la correcta utilización de las autopistas y rutas, ocupan un lugar principal. Su conocimiento resulta así indispensable por parte de los usuarios, para la exacta interpretación de cada

uno de los nuevos signos. Todo ello constituye el código de elementos de señalamiento vertical de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, como instrumento técnico y legal que refleja la filosofía de la Comuna en ese aspecto.

En el futuro, expresa la Municipalidad, ante nuevas ordenanzas de regulaciones o situaciones que no han sido contempladas en el código de señales por no existir en el momento de su concreción, surgirá la necesidad de crear nuevas señales. En estos casos se mantendrán las mismas leyes generadoras con que se rige todo el sistema.

Los elementos gráficos (figuras, símbolos, colores, etc.) que componen el sistema y la combinación que de ellos se haga son los que definen un código. Por esa circunstancia, resulta cada vez más necesario conocer estas reglas, a fin de que las señales sean no sólo elementos estáticos reconocidos por memorización, sino que se entiendan mediante un proceso de lectura y comprensión. *

Figura N° 1: Indica carga y descarga de mercancías. N° 2: Roja y fondo azul: permisión limitada. N° 3: Orla y barra de negación rojas sobre fondo azul: prohibición restringida. N° 4: Orla y diagonal de negación rojas: estacionamiento prohibido. N° 5: Señal azul con la E blanca, permitido estacionar las 24 horas.





159

ESTACIONES DE SERVICIO Y TALLERES

INCORPORADOS AL PLAN ACA PARA LA MEJOR Y MAS AMPLIA ATENCION DE LOS SOCIOS EN EL GRAN BUENOS AIRES. AUXILIO MECANICO - SEGUROS - COMBUSTIBLES - TRAMITES SOCIETARIOS - PLANOS - LAVADO Y ENGRASE - MECANICA DE EMERGENCIA - COMERCIOS ADHERIDOS, TODO PARA SU MAYOR ECONOMIA.

REFERENCIAS BASICAS	
a)	Estación ACA
b)	Estación Incorporada
c)	Taller Incorporado
d)	Base de Auxilio Mecánico
e)	Especialidad

REFERENCIAS ESPECIFICAS	
Estadía	1
Mecánica Ligera	2
Baterías	3
Combustibles	4
Engrase	5
Gomería	6
Lavado	7
Lubricantes	8
Repuestos y Accesorios	9
Buffet	10
Neumáticos	11

PARTIDO DE GENERAL SARMIENTO

- BELLA VISTA**
- b- Uriburu 773, TE: 656-0394 (2-4-5-6-7-8)
- SAN MIGUEL**
- b-d- Av. León Gallardo esq. Roca, TE: 657-3088 (1-4-5-7-8-10)
- b- Ruta Nacional N° 8 y Primera Junta, TE: 687-0936/0742 (1-3-4-5-7-8-10)
- c- Martínez de Hoz 411 - (e-Citroën) PIERMARINI Y BOSCO
- b- Av. Mitre y Gaspar Campos (1-4-5-7-8-9)
- c- Av. Mitre 570 (e-I.M.E.) RANOT S.A.
- c- Av. Mitre 640 (e-Fiat) AUTOMOTORES GENERAL SARMIENTO S.A.
- LOS POLVORINES**
- b- Maipú y Moreno (1-4-5-7-8-9)
- JOSE C. PAZ**
- b- Ruta 197 y R. S. Peña (4-5-7-8-9)

PARTIDO DE MORENO

- PASO DEL REY**
- b- Ruta Nac. N° 7 y Primera Junta, TE: 0228-22025 (1-3-4-5-7-8-9)
- MORENO**
- b- Av. Mitre y Murillo (1-3-4-5-7-8-9-11)

PARTIDO DE SAN FERNANDO

- SAN FERNANDO**
- c- Av. Lib. Gral. San Martín 2200 (e-Fiat) AUTOMOVILES LIBERTADOR S.A.
- VICTORIA**
- c- Av. 11 de Setiembre 2330 - (e-Renault) DAMFER S.A.C.I.F. e I.
- b- Av. del Libertador 3145, TE: 744-4664 (1-3-4-5-7-8-9)
- c- Av. 11 de Setiembre 2946 (e-Dodge) AUTOMOVILES VICTORIA S.A.
- c- Av. 11 de Setiembre 2701 (e-Citroën) A. MANFREDINI E HIJOS
- VIRREYES**
- b- Av. Panamericana y Avellaneda, TE: 7448-456 (4-5-7-8-9-11)

PARTIDO DE TIGRE

- EL TALAR**
- b- Ruta 197 y Perú (4-5-7-8)
- DON TORCUATO (Est. ACA)**
- a- Ruta Nacional N° 202 km. 11,2 (3-4-6-7-8-9-10)
- TIGRE**
- b- Av. Cazón esq. Chacabuco, TE: 749-0405 (4-5-7-8-10)
- c- Av. Cazón 932 (e-Renault) ANZIZAR S.C.A.
- c- Av. Cazón 499 (e-I.M.E.) CAZON AUTOMOTORES
- c- Av. Cazón 1096 (e-Dodge) AUTOMOTORES GASCO
- c- Av. Cazón 506 (e-Ford) MANFREDINI SACIFIFA y de M.
- c- Av. Cazón 1156 (e-G. Motors) ROD CARS

PARTIDO DE SAN ISIDRO

- ACASSUSO**
- d-b- Av. Santa Fe 907, TE: 792-2444 (1-3-4-5-7-8-9)
- c- Av. Rolón y Panamericana (e-Dodge) PUJIG-MARTI Y CIA. S.A.
- BOULOGNE**
- b- Av. Rolón y Ader, TE: 766-5008 (4-5-7-8-9)
- c- Av. Rolón 1005 (e-Fiat) AUTOMOTORES BOULOGNE S.A.
- c- Av. Ader 103 (e-Citroën) ANGEL SANTILLI
- BECCAR**
- b- Av. Centenario 2218, TE: 743-2022/3 (4-5-7-8)
- c- Av. Rolón 1989 (e-Renault) GALANTE D'ANTONIO AUTOMOTORES
- MARTINEZ**
- b- Av. del Libertador 13131, TE: 743-7286 (3-4-5-6-7-8-9-10-11)
- c- Av. Fleming 1468 (e-Renault) VETRANO HNOS
- SAN ISIDRO**
- b- Primera Junta y Libertador, TE: 792-5151 (3-4-5-6-7-8-9-10-11)
- b- Av. Márquez 825, TE: 743-0317 (3-4-5-6-7-8-9)
- c- 25 de Mayo 542 (e-Fiat) AUTOMOTORES SAN ISIDRO S.A.
- VILLA ADELINA**
- b- Av. Fondo de la Legua y Luis M. Drago (2-3-4-5-6-7-8-9-10)

PARTIDO DE VICENTE LOPEZ

- OLIVOS (Est. ACA)**
- a- Av. del Libertador 2367, TE: 791-2121 (2-3-4-5-6-7-8-9-10-11)
- FLORIDA**
- b- Av. San Martín 3498, TE: 760-4258 (1-2-3-4-7-8-9-11)
- b- Av. Mitre 195, TE: 760-3657 (1-2-3-4-5-7-8-9)
- c- Ruta Panamericana km 0 (e-Fiat) CORSA S.A.

- c- Av. Mitre 1683 (e-Fiat) AUTOMOTORES FIRENZE S.A.
- MUNRO**
- b- Av. Ader y L. M. Drago TE: 762-5696 (3-4-5-7-8-9-11)
- CARAPACHAY**
- b- Primera Junta y Montes de Oca, TE: 766-8862 (1-3-4-5-7-8-9-11)
- VICENTE LOPEZ**
- b- Av. San Martín 1590, TE: 791-7579/795-3980 (1-4-5-7-8)
- c- Av. del Libertador 1303 (e-Dodge) AUTO PENTA S.A.
- c- Av. del Libertador 1598 (e-Citroën) CHEVRON NORTE S.A.
- VILLA MARTELLI**
- c- Av. Mitre 398 (e-Fiat) NUEVA FLORIDA AUTOMOTORES S.A.

PARTIDO DE ESTEBAN ECHEVERRIA

- LUIS GUILLON**
- b- Uriburu y Santa Catalina, TE: 290-2020 (4-5-6-7-8-9)
- c- Av. Uriburu 1450 (e-Citroën) CHEVRON S.C.A.F.I.C.I.
- c- Av. Uriburu 1535 (e-Fiat) OSCAR FONTAÑA
- c- Av. Uriburu 2045 (e-G. Motors) AUTOMOTORES MONTE GRANDE S.A.
- MONTE GRANDE**
- b- Av. Uriburu 990 (4-5-7-8-9)
- b- Camino de Cintura y Santos Vega (2-4-5-6-7-8-9)
- b- Ruta 205 Km 30,900 (4-5-7-8)
- b- San Martín 1000, TE: 290-3009 (2-4-5-6-7-8-9)
- c- Av. Uriburu 201 (e-Ford) ENRIQUE BOERI E HIJO S.A.
- c- Vicente López 350 (e-Renault) ONGANIA Y MUSTO S.A.

PARTIDO DE LA MATANZA

RAMOS MEJIA
b- Brandeën y Triunvirato,
TE: 659-6781
(4-5-7-8)

b- Rivadavia 14600, TE:
658-3878
(4-5-7-8-9)

VILLA MADERO
b- Av. Vélez Sarsfield 582
(1-4-5-6-7-8-9-11)

SAN JUSTO
b-d- J. F. Kennedy y Villegas
TE: 651-5575
(1-4-5-7-8-9)

c- Av. Provincias Unidas
3728 (e-Fiat) AUTOMOTORES
SAN JUSTO S.A.

c- Avellaneda 3728 (e-Renault)
CENTRO AUTOMOTORES S.A.

LOMAS DEL MIRADOR
c- Av. Provincias Unidas
70 (e-Fiat) RUTA 3 AUTOMOTORES S.A.

LAFERRERE
b-c- Ruta Nacional N° 3 Km.
28 (e-Dodge) SATRAGNO
(4-5-6-7-8-9)

TABLADA
b- Av. Crovara 3881, TE:
652-5652
(4-5-7-8-9)

b- R. O. del Uruguay 5440,
TE: 652-8880
(4-5-7-8-9)

TAPIALES
b- Cooperación y Los Nogales,
TE: 652-9417
(4-5-6-7-8-9-11)

PARTIDO DE SAN VICENTE

SAN VICENTE
b- 25 de Mayo y Alte. Brown
(3-4-5-7-8-9)

PARTIDO DE GRAL. SAN MARTIN

SAN ANDRES
a- Est. ACA - Av. América y Casares, TE: 768-7143
(4-5-7-8)

SAN MARTIN
b- Av. Perdriel y Av. San Martín, TE: 755-2878
(1-3-4-5-7-8)

b- Ruta Nacional N° 8 Km. 16.500, TE: 768-1422
(1-3-4-5-7-8)

VILLA BALLESTER
b- Pueyrredón 701, TE: 758-0505
(1-3-4-5-6-7-8-9-11)

VILLA LYNCH
b- Gral. Paz y Arlas
(4-5-7-8-9)

VILLA ZAGALA
b- Luis M. Campos y Charlone, TE: 755-0176
(1-4-5-7-8-9)

PARTIDO DE TRES DE FEBRERO

CASEROS
b- M. T. de Alvear 601
(1-4-5-7-8-9-11)

c- Av. Mitre 700 (e-G. Motors)
TRES DE FEBRERO AUTOMOTORES S.A.

c- Av. Mitre 4636 (e-Ford)
AUTOMOTORES CASEROS S.A.

c- Av. Mitre 2605 (e-Citroën)
LAYRRI AUTOMOTORES S.A.

CIUDADELA
b- Av. Gaona 4004
(4-5-7-8-9)

b-d- Av. Rivadavia y Díaz Vélez
(3-4-5-7-8-9)

b- Av. Rivadavia 12900
(2-4-5-7-8-9)

c- Av. Rivadavia 12980 (e-Renault)
OSVALDO Y NORBERTO OLIVIERI S.A.

SAENZ PERA
b- Av. América 305
(4-5-7-8)

LOMAS DEL PALOMAR
b- Av. Matienzo y Kohel
(3-4-5-7-8-9)

SANTOS LUGARES
b- Av. La Plata y M. de Hoz
(4-5-7-8-9)

LOMA HERMOSA
c- Ruta Nac. N° 8 km. 22
(e-G. Motors) ERNESTO P. AMENDOLA S.A.

PARTIDO DE MARCOS PAZ

MARCOS PAZ
b- Ruta Nac. N° 200 esq. Moreno
(3-4-5-6-7-8-9-11)

PARTIDO DE MERLO

LIBERTAD
b- Gdor. Vergara 3149
(1-3-4-5-7-8-9)

MERLO
c- Av. Rivadavia 25343 (e-Dodge)
ECHEVERRIA, MESSINA Y CIA.

c- Av. Rivadavia 25264 (e-Peugeot)
AVIGNON AUTOMOTORES S.A.C.I.F.

PARTIDO DE MORON

CASTELAR
b- Zeballos 2902
(4-5-6-7-8-9)

b- Arlas y San Nicolás
(3-4-5-7-8-9)

c- Av. E. Zeballos 2394 (e-G. Motors)
AUTOMOTORES BECOVA SACIFIA

HURLINGHAM
b- Av. Vergara y E. de Luca
(3-4-5-7-8-9)

c- Av. Vergara 4151 (e-Fiat)
AMALFI S.A.

MORON
b- Av. Rivadavia y San Martín
(1-2-3-4-5-7-8-9)

b- Córdoba y Don Bosco
(4-5-7-8-9)

c- Av. Rivadavia 17770 (e-Ford)
S.A. DEL OESTE

c- Av. Rivadavia 17685 (e-Dodge)
SOLVEYRA TOMKINSON S.A.C.I.

VILLA SARMIENTO
b- Av. Gaona esq. Chile
(4-5-7-8-9)

VILLA TESI
b- Av. Vergara 2265
(3-4-5-6-7-8-9)

ITUZAINGO
b- 2da. Rivadavia 22973
(3-4-5-7-8-9)

b- Av. Rivadavia 21190
(3-4-5-7-8-9)

PARTIDO DE ALMIRANTE BROWN

ADROGUE
b. Av. Espora 1498
(2-4-5-7-8-9)

c-d- Av. H. Yrigoyen 1077
(e-Fiat) COLUSSI HNOS. S.A.C.I.F.

c- Av. H. Yrigoyen 841 (e-G. Motors)
ROLE S.A.

c- Av. Espora 330 (e-Peugeot)
CARLOS LAUBERET Y CIA.

c- Drummond 665 y Espora
(e-Citroën) CASA BUS-SACA

GLEW
b- Ruta Nacional N° 210 y Sulpacha
(2-4-5-6-7-8-9)

LONGCHAMPS
b-c- Av. H. Yrigoyen y R. J. Davel
(e-Ford) CRUPPI HNOS. S.A.

RAFAEL CALZADA
b- San Martín y 9 de Julio
(4-5-6-7-8-9)

BURZACO
b- Av. H. Yrigoyen y Monteverde
(4-5-6-7-8-9)

PARTIDO DE FLORENCIO VARELA

FLORENCIO VARELA
b- Sarmiento 300
(4-7-8)

c- Mariano Moreno 43 (e-Renault)
AUTOMOTORES SAN JUAN S.A.

c- Av. San Martín 854 (e-Peugeot)
ZANET AUTOMOTORES S.A.

c- Av. San Martín 1635 (e-Citroën)
DÍAZ MUJICA Y REBONDO S.C.A.F.I. C.I.

PARTIDO DE LOMAS DE ZAMORA

TURDERA
b- H. Yrigoyen 1140 esq. Agüero
(2-3-4-5-6-7-8-9-11)

TEMPERLEY
b- Pasco 1399
(4-5-6-7-8-9)

BANFIELD
a- H. Yrigoyen y Grigera - EST. ACA
TE: 242-1342
(4-5-7-8-11)

b- Larroque y Balliña
(2-3-4-5-6-7-8-9-11)

c- Av. H. Yrigoyen 8028 (e-G. Motors)
LOMASUD S.A.C.I.F.I.A.

LOMAS DE ZAMORA
b- Falucho y Juan XXIII
(3-4-5-6-7-8-9-11)

b- M Arrotea y Gral. Frías
(3-4-5-6-7-8-9)

b- Av. H. Yrigoyen 8504, TE: 243-3865/244-6348
(1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11)

c- Av. H. Yrigoyen 8525 (e-Renault)
ROMBO AUTOMOTOR S.A.C.I.F.I.

PARTIDO DE AVELLANEDA

AVELLANEDA
a- Est. ACA - Av. Mitre y 9 de Julio, TE: 22-1197/0800
(4-5-7)

a- Talleres ACA - Olavarría 169

c- Av. Pavón 1475 (e-Fiat)
TROVATO AUTOMOTORES S.A.

c- Belgrano 399 (e-G. Motors)
ALAIMO S.A.

c- Av. Mitre 4207 (e-I.M.E.)
BAQUEIRO Y MONTI

c- Lamadrid 150 (e-Renault)
POLMET S.A.I.C.I.

c- Pavón 1400 (e-Peugeot)
AVELLANEDA AUTOMOTORES

PIÑEYRO
b- Rivadavia v Chile
(1-4-5-7-8-9)

WILDE
b- Av. Franco v Navarro
(1-3-4-5-7-8-9)

GERLI
b- Agüero y Güemes
(1-3-4-5-6-7-8-9-10-11)

DOCK SUD
b- Cnel. Suárez y De Benedetto
(4-5-7-8-9)

SARANDI
b- Escalada 302
(4-5-7-8-9-10)

PARTIDO DE BERAZATEGUI

BERAZATEGUI
b- Sgto. Cabral y Pueyrredón
(1-2-3-4-5-7-8-9)

PARTIDO DE LANUS

LANUS
a- Est. ACA - H. Yrigoyen y Caaguazú
(4-8)

a- Descentralizada Seguros ACA, H. Yrigoyen y M. Cané
(5-6-7-11)

b- J. M. Moreno y Carlos Casares
(2-3-4-5-7-8-9)

c- Av. H. Yrigoyen 3359/99 (e-Fiat)
QUIROGA, MENENDEZ S.A.

VALENTIN ALSINA
b- R. de Escalada y Ombú
(1-4-5-6-7-8)

c- R. de Escalada 3750 (e-Ford)
VALENTIN ALSINA S.A.

c- Av. H. Yrigoyen 9428 (e-Peugeot)
VIASUR S.A. C.I.F.

PARTIDO DE QUILMES

QUILMES
b- H. Yrigoyen y Videla
(1-3-4-5-7-8-9)

d-b- Andrés Baranda 217
(1-2-4-5-6-7-8-9)

c- Av. Mitre 1075 (e-Renault)
AUTOMOTORES QUILMES S.A.C.I.

c- H. Yrigoyen 278 (e-Peugeot)
CONTE Y PEDEMONTE S.C.A.

c- Av. H. Yrigoyen 267 (e-Citroën)
DEL MORO Y DALLA VIA

c- Av. H. Yrigoyen y Alsina (e-G. Motors)
FERNANDO ALAIMO S.A.

c- Av. H. Yrigoyen y Olavarría (e-Dodge)
MESAGLIO Y CIA. S.R.L.

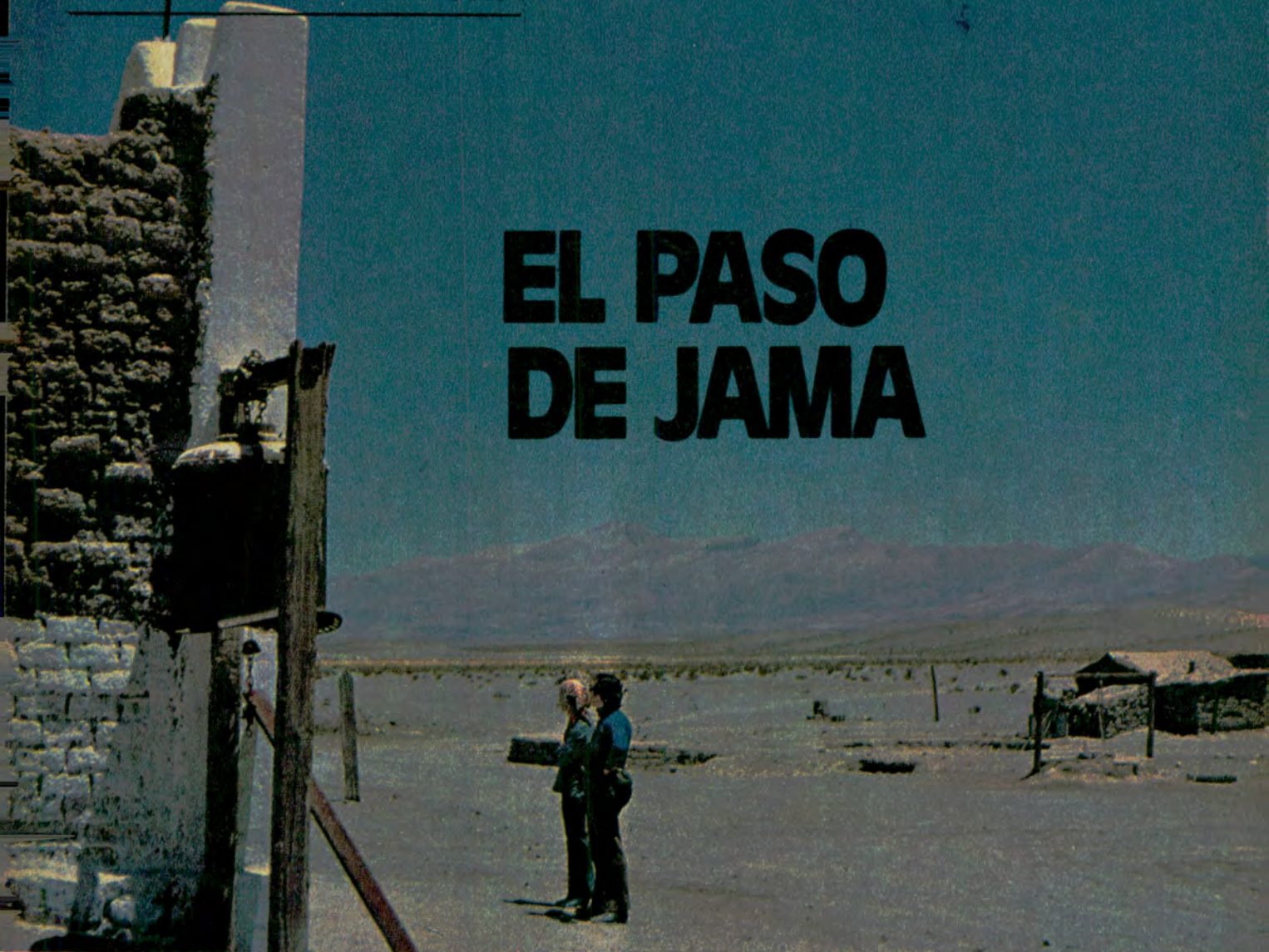
DON BOSCO
b- San Martín y Gutiérrez
(1-3-4-5-7-8-9)

PARTIDO DE PILAR

DERQUI
b- Av. Mayo y Caseros, TE: 32
(2-4-5-6-7-8-9)

PILAR
a- Ruta Nacional N° 8, Km. 53,7
(2-3-4-5-6-7-8-9-11)

EL PASO DE JAMA



¿Oyó usted alguna vez el nombre de *Olaroz*? ¿O los de *Tocol*, *Turu Tari* o *Soysolayte*? ¿O acaso el de *Pairique Grande*? Con toda probabilidad que no, pues ninguno de ellos figura siquiera entre las 5.790 localidades que contiene la *Guía de números postales de Encotel*.

Pronto, sin embargo, puede que usted sepa más acerca de estas definiciones geográficas, porque si bien son remotos y minúsculos, estos pueblitos (y a veces tan solo parajes o caseríos) perdidos en la inmensidad de la *Puna de Atacama*, quedan a la vera de la más importante vía de comunicación cordillerana en la parte septentrional de *Argentina* y *Chile*.

EL PASO DE JAMA

Este paso, actualmente en eje-
20 autoclub

Pocas personas saben que nuestro país tiene paisajes de tierras altas como los de Bolivia y Perú. Le proponemos internarse en esas soledades de belleza sorprendente, recorrer sus pueblos intemporales —Tres Morros, por ejemplo, con su iglesia humilde y hermosa— que también son la Argentina.

cución, conectará las provincias de *Antofagasta* y *Salta* a través de sus departamentos de *Loa* y *Susques*, respectivamente, casi sobre la línea del *Tropico de Capricornio*. Será, como veremos, el vínculo carretero más importante entre el *Noroeste Argentino* y el *Norte Grande de Chile*, apto para toda clase de vehículos y transitable virtualmente durante todo el año.

Es el *paso de Jama*, conocido —al igual que otros tantos— desde hace siglos por los pobladores para arrear hacienda hacia la región de *Atacama* y traer a cambio productos diversos. Un simple camino de herradura que había que conocer muy bien para poder utilizarlo. Conocido acaso también por los contrabandistas, y sus eternos rivales, los gendarmes. *Pero ignorado por completo por los auto-*

**NUEVOS
E
INSOLITOS
CIRCUITOS
TURISTICOS**

La inauguración de la *Cuesta de Purmamarca* abre perspectivas insospechadas al turismo.

De repente, la *quebrada de Humahuaca* ya no tiene que ser recorrida de ida y de vuelta cuando se va hasta *La Quiaca*, *Yavi* o *Santa Victoria*. El regreso puede hacerse tomando en *Abra Pampa* por la ruta nacional N° 40 hasta *Tres Morros*. Allí se baja a *Purmamarca*, o bien se sigue hasta *Cobres* para descender, ya sea por la *quebrada del Toro* o por el *Abra de Acay* y el *valle Calchaquí*.

Nacen así varios circuitos tu-

risticos muy interesantes. No recomendables para los meses de verano, cuando los caminos pueden quedar cortados con la primera tormenta. Ni tampoco para corazones débiles y autos frágiles. Pero todo espíritu aventurero hallará aquí algo que estuvo buscando desde hace tiempo: un itinerario que pese a hallarse dentro del territorio nacional resulta tan inusual y exótico como las zonas más apartadas de Bolivia o Perú; una belleza que no tiene parangón, porque la topografía de la Puna es sui generis.

El ingeniero Policicchio contemplando el trazado amplio y de suave pendiente de la llamante Cuesta de Purmamarca.



movilistas, que no podían hacer uso del mismo y en cambio cruzaban a *Chile* atravesando el macizo andino un poco más al sur, por el también antiguo *paso de Huaytiquina*, o algo más al sur todavía, por *Socompa*.

Sin embargo estos pasos tienen sus inconvenientes. Por una parte poseen del lado chileno algunos tramos difíciles; y por otra, el acceso a ellos, desde el lado argentino, se efectúa a través de la *quebrada del Toro*, que en los meses del verano suele quedar interrumpida por las crecientes del río del *Rosario* que la recorre.

Además, el *Huaytiquina* obliga a trepar a alturas considerables, con pendientes a veces empinadas: *Alto Muñano*, antes de llegar a *S. A. de los Cobres*, con 4.060 metros reales sobre el nivel del mar; *Abra*

Chorrillos, con 4.435 metros efectivos; *Alto de Cauchari*, con 4.197; *Huaytiquina* propiamente dicho, con 4.320 (curiosamente, *Huaytiquina*, con ser límite, no es el punto más alto); *Paso del cerro Ove-ro*, con 4.346; y entre *Abra de los Patos* y la *laguna Legia*, con 4.306 metros.

Entre *S. A. de los Cobres* y el *Abra de los Patos* la altura "menor" que se alcanza (en un trayecto de 210 kilómetros), es de 3.880 metros, en *Cauchari*.

El *paso de Jama* será distinto. Se alcanzan los 4.164 metros en el abra que corona la *Cuesta de Purmamarca*. Se desciende luego a las *Salinas Grandes*, y cerca del límite donde se hallan emplazados todos esos parajes que mencionamos al comienzo a simple guisa de curio-

sidad, el camino nuevamente sube a 4.157 metros.

ALGO DE GEOGRAFIA

Para completar mejor cuanto está relacionado con este paso es imprescindible formarse un cabal panorama geográfico de la región.

Del sur hacia el norte tenemos los pasos de la *Cumbre* (*Mendoza-Santiago*); de *Agua Negra* (*San Juan-Coquimbo*); de *San Francisco* (*Catamarca-Copiapó*) y de *Socompa-Huaytiquina* (*Salta-Antofagasta*). Falta realizar el que una *La Rioja* con *Vallenar* o *Copiapó* por el cruce de *Come Caballos*. Y faltaba también una conexión directa en el extremo norte, que con la ejecución de las obras viales del *paso de Jama* se está cristalizando ahora.

Dentro de poco tiempo se podrá ir desde Jujuy a San Pedro de Atacama tomando por la ruta provincial número 16 en Purmamarca, donde se abandona la troncal número 9.

Hasta el presente también era posible trepar por el *Abra de Pives*. Era —y aún es— una cuesta cortada a pala y pico en una pared vertical. Camino angosto, delimitado de un lado por una ladera de granito y del otro por un abismo de muchos centenares de metros.

Esta subida queda ahora eliminada con la terminación de la cuesta de Purmamarca. Los dos caminos se unen cerca de las *Salinas Grandes*, ya cuando el camino descende y uno está a 3.820 metros de altura.

Se atraviesa la ruta nacional número 40 al norte de *Tres Morros*, se cruzará las *Salinas Grandes* y se enfilará hacia *Susques* y la laguna de *Jama*.

El espectáculo es sobrecogedor. El azul intenso del cielo límpido contrasta con la blancura total de las salinas, en tanto que el horizonte está marcado por nevados y volcanes. La vista alcanza centenares de kilómetros en un día diáfano. Hacia el saliente se observa el *Chañi*. En dirección al límite se elevan el *Zapaleri*, el *San Pedro*, el *Tinte*; hacia el sur, el *Acay* y —con suerte— puede divisarse el techo eternamente nevado del *Cachi*.

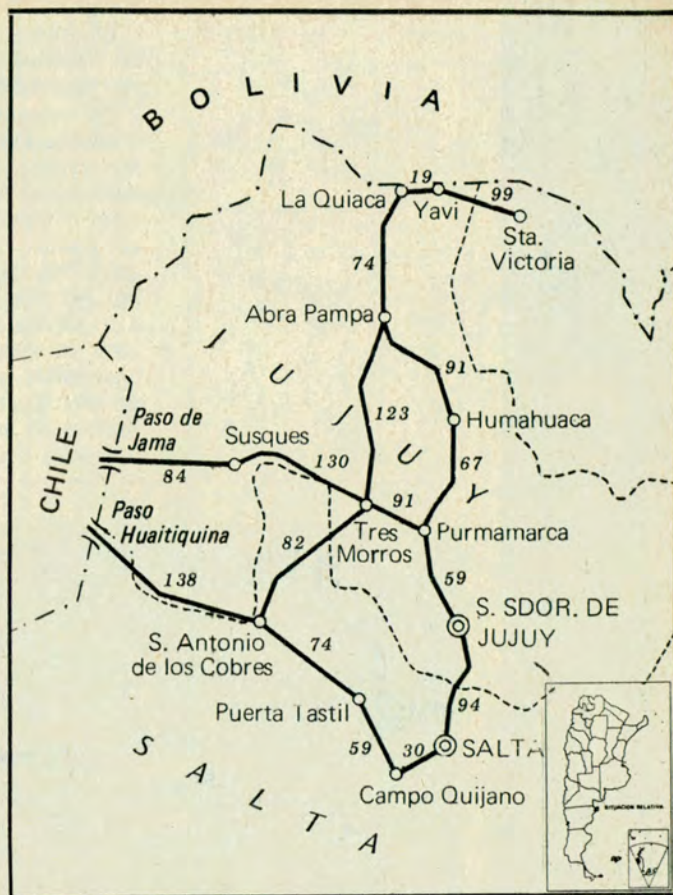
Este es el panorama de la parte meridional del *Altiplano*, que aquí llamamos *Puna de Atacama*. Por aquí conducirá el camino por el *paso de Jama a Chile*.

De la laguna de *Jama*, que se bordea por su orilla norte, se descenderá por el *salar de Quisquiro* y el de *Aguas Calientes*, pasando por el pie del *volcán Láskar* para llegar a *Toconao*, *San Pedro de Atacama* y finalmente desembocar en *Calama* y *Antofagasta del Pacífico*. La localidad más importante del lado argentino que se toca una vez dejado atrás *Purmamarca*, es *Susques*, y se pasará también cerca de *Tres Morros*.

TRES MORROS

Contemplando cualquier carta medianamente buena, *Tres Morros*
22 autoclub

Partiendo desde Salta o desde San Salvador de Jujuy se pueden iniciar excursiones hacia la meseta puneña. Este mapa indica itinerarios posibles que le permitirán conocer lugares inolvidables.



EL PASO DE JAMA EN CIFRAS

Mientras los equipos de vialidad chilenos se hallan abocados a abrir el paso para automóviles hacia el límite, avanzando desde *Toconao* a la *salina de Jama*, del lado argentino está terminándose de construir lo que en el lenguaje oficial se denomina prosaicamente "Variante Ruta 16", pero que nosotros llamaremos *Cuesta de Purmamarca*. Lo que falta es realizar la conexión entre donde termina la cuesta y la frontera, tarea no muy difícil dado las características del terreno, que es predominantemente llano y consistente.

La *Cuesta de Purmamarca* reemplaza al *Abra de Pives* utilizada hasta el presente. *Purmamarca* se halla a 1.900 metros sobre el nivel del mar, y

poco más allá el camino nuevo se aparta de la ruta hacia el *Abra de Pives*.

Es una obra de ingeniería civil espléndida, que en cierto modo podría compararse con la *Cuesta del Obispo*, en *Salta*. En el kilómetro 42, saliendo de *Purmamarca*, se alcanza la cima, cuya altitud exacta (medida con nivel y teodolito) es de 4.164,44 metros.

El audaz, pero elegante trazado de la ruta atraviesa las *quebradas de Lipán*, *Potrerillos* y *Aguas Blancas* y se une con el camino que viene desde el *Abra de Pives*, poco antes de su unión con la ruta nacional N° 40.

Ejecutada por la empresa Río Hondo S. A. bajo la supervisión del ingeniero Roberto José



Bajando del paso de Jama hacia Chile llegamos a San Pedro de Atacama, con sus calles típicas.

La iglesia de San Pedro. Dicese que fue construida sin que se usaran clavos. A San Pedro se llega ahora también por el paso Huaytiquina, más al sur que el Jama.

salta a la vista como si se encendiera y apagara un farol rojo. Claro que en la vastedad de la *Puna de Atacama* cualquier poblado, por modesto que sea, cobra importancia; y a veces vital importancia. ¡Cuánto vale hallar una casa y gente si uno se queda en esa región varado con el coche! Ser acogido por seres humanos puede a uno salvarle la vida en tales condiciones.

¡*Tres Morros!* En realidad son tres colinas que no se elevan más que unos 100 ó 150 metros sobre el nivel del terreno, que por cierto se halla a 3.200 metros sobre el nivel del mar. De modo que en valores absolutos esas colinas, esos morros, son respetables cerros de 3.400 metros de altura, aun cuando lo que aflora son sólo sus cimas.

Situado en el extremo sur de las *Salinas Grandes* (la denominación conduce a la confusión con el extenso salar epónimo entre *Córdoba* y *Santiago del Estero*), *Tres Morros* se llama así porque está emplazado, por así decirlo, sobre tres elevaciones naturales. Sobre una colina se halla el cementerio, tan generosamente dimensionado

Policicchio, y contando con modernas máquinas viales de gran capacidad, la realización de la obra requirió mover un total de 1.200.000 metros cúbicos de tierra. En una sola curva hubo que remover 70.000 metros cúbicos de material para lograr el gradiente necesario

El diseño del camino es moderno y generoso. Las pendientes oscilan entre un seis y un siete por ciento (en Europa, muchos pasos alpinos superan el 10%). El camino tiene en su coronamiento un ancho uniforme de once metros, y el radio de las curvas es de 25 metros en los rulos más estrechos. En total hay 500 curvas, de las cuales la mayoría no se reconocen pero que técnicamente se consideran como tales.

Desde *Purmamarca* hasta la ruta nacional N° 40 hay 80 kilómetros, y de allí otros 140 hasta el límite. Y, desde allí, otros 130, aproximadamente, hasta *San Pedro*. En total, pues, "de civilización a civilización", 350 kilómetros. En comparación, desde *Salta* por la *quebrada del Toro*, *S. A. de los Cobres*, *Huaytiquina* y *Toconao* a *San Pedro* se extienden 478 kilómetros.

En momentos de llegar a los lectores esta edición de *AUTOCLUB*, se estará terminando y entregando la flamante *Cuesta de Purmamarca* para el uso del público. Es como si otra puerta se abriera para que podamos contemplar las inenarrables bellezas naturales que posee nuestro país.

CONOZCA LA ARGENTINA



VALLES, CUESTAS Y QUEBRADAS

Valle de la Luna - Chilecito
Belén - Catamarca - La Rioja

CIRCUITO CONDOR HUASI

Merlo - Valle de la Luna -
San Juan - Calingasta -
Potrerillos - Mendoza -
Cristo Redentor - San Rafael
El Nihuil

SALIDAS:

DE MAYO A NOVIEMBRE - COSTO: DESDE \$ 56.250.-

SERVICIO PARA SOCIOS

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

AV. DEL LIBERTADOR 1850 - BS. AS.
Ent. sin fines de lucro - DNST Leg. 0076

IGUAZU

Santa Fe - Corrientes - Posadas
Ruinas Jesuíticas de San Ignacio
Cataratas del Iguazú - Visitas
Foz de Iguazú y Pto. Stroessner
Paso de los Libres - Concordia
Túnel Subfluvial

VALLES CALCHAQUIES

Tucumán - Tafí del Valle -
Cafayate - Salta - Jujuy -
Quebrada de Humahuaca

PLANES DE PAGO HASTA 18 CUOTAS



Todo circuito turístico del norte pasa forzosamente por Humahuaca. Un conjunto folklórico local toca mientras los comensales saborean platos regionales en un restaurante de esa localidad jujeña.

que con seguridad aún en el año 2050 no estará repleto; sobre la otra se encuentra una mina de bórax, ahora abandonada; y sobre la tercera se levantan las pocas casitas en cuadrilátero que forman el poblado.

Hay también una capilla, en la cual cada tanto se celebra culto. Y quizá no valdría la pena mencionar su existencia, si no fuera porque posee una de las campanas más originales que puedan imaginarse: es el domo de condensación de una antigua locomotora de vapor lo que se ha colgado aquí para tañerlo y llamar a los fieles a concurrir a la santa misa.

LA CONQUISTA

Esto sería todo cuanto cabría decir sobre las Salinas Grandes y Tres Morros, si no mediara otra circunstancia especialísima: Tres Morros tiene importancia histórica, puesto que por allí pasaron

primero Diego de Almagro (primer español en ingresar desde el norte en lo que hoy es territorio argentino) y luego su tocayo, Diego de Rojas.

Francisco Pizarro y Diego de Almagro (padre), luego de discusiones y querellas que casi condujeron (y finalmente desembocaron) hacia una guerra civil, convinieron dividir territorios: Pizarro se quedaría con todo al norte del Cusco, y Almagro con las regiones que estaban al sur de la capital incaica.

El 3 de julio de 1535 salió el ejército de Almagro, compuesto por 570 soldados a caballo y a pie, amén de naturales que portaban los equipos. Bajaría al sur, ingresando en territorio argentino al oeste de La Quiaca, por Colagoyo. Descendería por los valles Calchaquíes. Al no encontrar una sola pizca de oro o de plata, o en todo caso cantidades desdeñables de esos metales, cruzaron, no como

hasta ahora se suponía por el paso de San Francisco, sino, según surge de documentos recientemente hallados, por el portillo de Agua Negra. Y, finalmente, emprenderían el regreso penoso a lo largo del desierto de Atacama para retornar al Cusco, desnutridos y vestidos con harapos, en abril de 1537.

Pues bien: se internaron en lo que hoy es la República Argentina por Colagoyo, pasando luego hacia Casabindo. La descripción del itinerario seguido se lee así en el texto original:

"a tambo del llano hay jagueyes de buena agua y mucha ay cinco leguas y media quedan en medio los tambos grandes de casavindo es despoblado y hay pueblos de yndios muy cerca.

"de allí al rincón de las salinas quatro leguas buenas es despoblado.

"de allí a tambo de moreno ocho leguas es por un llano de salinas muy buen camino está despoblado y cerca yndios.

"de allí a los tambos de buena yerva que por otro nombre llaman la ciénaga grande seis leguas está despoblado."

Tratando de ubicar aquellos lugares, algunos de cuyos nombres han desaparecido (Moreno todavía existe), se llega a la conclusión que el Rincón de las Salinas, casi segurc, es idéntico con Tres Morros. De allí siguieron los españoles para pasar por el abra de Acay e ingresar en el valle Calchaquí desde su mismo nacimiento, pasando luego por La Poma, Cachi, Cafayate, etcétera.

Este es el panorama natural e histórico de Tres Morros, de las Salinas Grandes, en fin: de la Puna de Atacama, que pronto será atravesada por un camino amplio y moderno, por el que circularán automóviles y camiones, cualquiera sea la época del año, en un paso más hacia la integración americana. FEDERICO B. KIRBUS



*** AUXILIO MECANICO**

83-6041 Y 821-6081

CON 10 Y 20 LINEAS ROTATIVAS

DOS NUMEROS TELEFONICOS LO ACERCAN A LA TRANQUILIDAD Y RAPIDEZ

* No cuelgue. ESPERE A QUE CONECTE UNA DE LAS LINEAS ROTATIVAS * EXCLUSIVO PARA CAPITAL Y GRAN BS. AS.

¡Esta es la Argentina!

¡Una obra extraordinaria por su contenido!

En efecto, esta es una extraordinaria selección de temas referidos a nuestro país: historia y geografía, recursos minerales, artes, grandes personajes, vida cotidiana en distintas épocas de nuestro pasado, botánica, recursos pesqueros, temas rurales, la Antártida, zoología, fundación de ciudades, aborígenes de la Argentina, la ganadería, los caudillos, etc., etc.

¡Una obra extraordinaria por su presentación!

Cuatro tomos magníficamente encuadernados con 824 páginas de gran formato (21x24 cm.) impresas en papel ilustración, y un impresionante despliegue de documentación gráfica que entra por los ojos:

¡500 fotografías, mapas y croquis a todo color y 400 fotografías en blanco y negro!

¡Una obra extraordinaria por su claridad y amenidad!

Así es. Sus textos, a pesar de haber sido preparados por prestigiosos especialistas, resultan claros, accesibles y amenos para un niño y para el lector general.

¡Una obra extraordinaria por su utilidad!

Util para el chico y el muchacho que estudian. Util para el hombre y la mujer que desean responder a las dudas de sus hijos y enriquecer su propia cultura general. Util en la época de clases y en vacaciones, porque se lee como un cuento y deja una masa impresionante de conceptos, conocimientos e informaciones.



¡Esta es la maravillosa enciclopedia para la escuela y el hogar dedicada a nuestro país!

¡Recíbala en su casa!

Una oferta increíble:
en 4 cuotas de
\$ 2.950
c/una!

● ARCHIVO GRAFICO EDITORIAL, S.R.L. CERTIFICADO DE RESERVA
● Paraná 230, piso 8º, ofic. 82 - Capital Federal

● Deseo recibir en mi casa ¡Esta es la Argentina!

● Rogamos marcar con una (x) la forma de pago elegida y llenar con letra de imprenta los datos completos.

● AL CONTADO. Al recibir los cuatro tomos pagaré \$ 9.500.- (Precio de contado: \$ 10.600 Bonificación especial: \$ 1.100 Precio neto: \$ 9.500-)

● EN CUATRO CUOTAS MENSUALES. Al recibir los cuatro tomos pagaré un adelanto de \$ 2.950 - y luego tres cuotas mensuales de \$ 2.950 - c/u.*

● Queda entendido que no debo abonar gastos de envío ni de embalaje.

● Nombre y apellido

● Dirección particularTeléf.

● Localidad N° Postal

● Provincia

● Este precio es válido por 30 días.

● * Según resolución 266/76 Tasa interés anual vencida 61,92%

AC 4

AUTOCLUB INFORMA

EL CADILLAL: PROYECCION DE FUTURO

La infraestructura aeronáutica argentina ha sido vigorosamente incrementada con la construcción y puesta en marcha de uno de los proyectos más ambiciosos en la materia: el Aeropuerto Internacional de El Cadillal, próximo a la ciudad de Perico, en la provincia de Jujuy, y a unos 40 km de la capital provincial. AUTOCLUB asistió a la inauguración de la moderna estación aérea, el 19 de abril. Ese día se cumplía, precisamente, el 384º aniversario de la fundación de San Salvador de Jujuy.

Las construcciones del aeropuerto jujeño cubren cinco mil metros cuadrados y la pista principal —hay otras auxiliares— tiene casi tres mil metros de extensión por cuarenta y cinco de ancho. Es decir, que en ella pueden operar todo tipo de aeronaves, incluidos los enormes Jumbo-Jet. Por su importancia operativa El Cadillal pa-

ACLARACION

En la página 12 del número 88 de AUTOCLUB, correspondiente a diciembre de 1976, publicamos un aviso de la firma Segu-Rod, en el que se consignó como dirección de la misma la calle Brandzen 363.

Aclaramos que la dirección correcta de Segu-Rod es Brandzen 3636, Ciudadela Norte.

sa a ser la segunda estación aérea argentina, superada únicamente por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza. Ha sido provista de los más sofisticados equipos de control electrónico y su amplitud es tal que permite la atención simultánea de medio millar de pasajeros. Por otra parte, El Cadillal se transformará en un importante nudo de comunicaciones entre el Noroeste y otras regiones de nuestro país, al mismo tiempo que servirá de enlace

a los vuelos entre naciones del Pacífico y del Atlántico. También pasa a ser un aeropuerto de alternativa de significativa importancia.

MAL DE CHAGAS

La Fundación Argentina de Lucha contra el Mal de Chagas "Teniente 1º Médico Dr. Salvador Mazza", ha nucleado la totalidad de sus actividades y servicios en su nueva sede central, Quito 4278, Capital Federal, teléfono 99-0813.

FIAT ARGENTINA

Fiat Concord S.A.I.C., con motivo de informaciones procedentes del Brasil, según las cuales "la planta brasileña de la empresa italiana Fiat se está preparando para sustituir a la filial argentina en el suministro de vehículos y motores para todos los países de América latina", informó que "prosiguen en la Argentina sus planes de producción y exportación de automóviles para el mercado latinoamericano". Por otra parte, aclaró que "sus progra-

NUEVA

Fue presentada al periodismo la nueva versión del Torino Grand Routier. El modelo reúne excepcionales condiciones. A su famoso motor de seis cilindros, siete bancadas, agrega un equipamiento de alto grado de confort: aire acondicionado, radio y antena retráctil automática, doble parlante trasero, reloj

mas de producción y exportación y los de Fiat Brasil son independientes y no se interfieren por cuanto en la Argentina no se fabrica el modelo 147, único que produce Brasil, y en ese país no se hacen los modelos básicos de la Argentina: 600, 128 y 125, a los que se agregará este año otro vehículo mediano, intermedio entre el 600 y el 128."

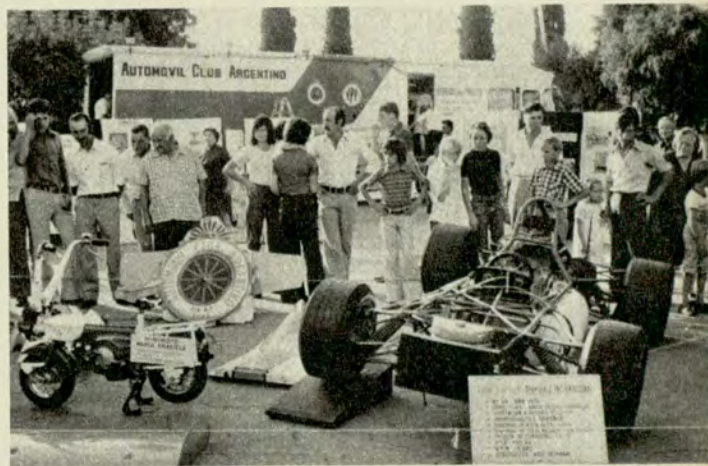
FORMULA I: SENSIBLES PERDIDAS

En menos de quince

El valle de Carhué, con las Salinas Grandes, fue uno de los más formidables baluartes de los indígenas durante la Campaña del Desierto. Con la caída de esa zona en poder de las fuerzas nacionales, las lanzas de Namuncurá perdieron su gran punto de apoyo, y la culminación de la gran epopeya de las columnas civilizadoras fue sólo cuestión de tiempo, aunque de duro batallar. Carhué, cabecera del partido de Adolfo Alsina, fue fundada hace cien años, y vivió en sus comienzos la enconada guerra de fronteras, rodeada de una triple línea de fortines, escenario cotidiano de sangrientos encuentros con el indio y velando con el arma al brazo. Así conquistó su derecho a la subsistencia. Al celebrar su centenario, Carhué exhibe la atracción de una hermosa y pujante ciudad, centro de una región agrícola, ganadera e industrial de incalculables proyecciones.

Los actos conmemorativos para celebrar el

CENTENARIO DE CARHUE



GOOD YEAR

La elegida de los campeones

VERSION DEL TORINO GRAND ROUTIER

electrónico, faros auxiliares, soporte exterior de rueda de auxilio, doble circuito de frenos servoasistidos con luz de funcionamiento y techo corredizo de accionamiento eléctrico. En el curso de la reunión, el señor Tibor Teleki presentó al nuevo Director Comercial de la empresa Renault Argentina, señor François Barone.



días la *Fórmula 1 Internacional* perdió a dos de sus más brillantes figuras: el galés *Tom Pryce* y el brasileño *Carlos Pace*.

TOM PRICE. — Cuando el 5 de marzo se corría el *Gran Premio de Sudáfrica* en el circuito de *Kyalami*, uno de los ayudantes de los comisarios de la prueba fue embestido por el *Shadow* de *Pryce* al cruzar imprudentemente la pista. El corredor galés perdió el control de su máquina y chocó contra un muro.

De ese modo, "por un estúpido accidente", como lo calificó *Emerson Fittipaldi*, se truncó la vida del deportista.

Pryce comenzó a correr a los 21 años. Debutó en *Fórmula 1* en 1974 en el *Gran Premio de Bélgica* conduciendo un *Token*. En 1970, *Chriss Meek* lo había contratado para el equipo *Rondel de Fórmula 2*, en la que triunfó varias veces. En 1973 recibió el premio "*Grovetwoods Awards*", que se otorga al "joven más promisorio

del automovilismo mundial". Vivió su hora más gloriosa en 1975 cuando ganó la *Carrera de los Campeones*, en *Brands Hatch*. Ese año fue contratado por la marca *Shadow*. Era ingeniero agrónomo y había nacido en junio de 1949.

CARLOS PACE. — El piloto brasileño debía viajar el 19 de marzo último a *Long Beach, California*, para participar en la prueba que ganó *Mario Andretti*. El día anterior (18), el avión en que viajaba con dos amigos se precipitó a tierra.

Nacido en *San Pablo*, el 6 de octubre de 1944, se inició en el automovilismo tripulando un *karting* a los 16 años de edad. En 1970 comenzó a correr en automóvil integrando el equipo *Willys*. En 1973, venció en *Inglatera* en varias pruebas de *Fórmula 3*, clasificándose campeón. Luego ganó también en *Fórmula 2* y en 1973 ingresó en *Fórmula 1* en el equipo de *John Surtees*, y en 1974 pasó al equipo *Brabham*. Culminó su actuación deportiva en 1975, cuando con un *Brabham BT-44* ganó el *Gran Pre-*

mio del Brasil. Fue un corredor arriesgado, vehemente. Durante mucho tiempo su récord de vuelta en *Nürburgring* no pudo ser batido.

GERENTE Y JEFE DE VENTAS DE AUDINAC S. A.

Audinac S.A. designó a los señores *Hernando Vásquez Miranda* y *Francisco Pérez Carrión*, gerente y jefe de ventas, respectivamente, de la División *JVC*, recientemente creada.

La línea de productos *JVC*, elaborados con tecnología japonesa, cuenta con: radiograbadores a cassette mono y estéreo, combinaciones radio-TV-cassette, centros de música Hi-Fi 3 en 1, gabinetes acústicos, auriculares, bandejas grabadoras de cassettes, bandejas tocadiscos profesionales, sintonizadores AM-FM, sintonizadores, amplificadores, etcétera.

acontecimiento alcanzaron jubilosa repercusión y tuvieron el marco de numerosos concurrentes de la población local y de ciudades vecinas, así como también la presencia de muchos carhuenses que acudieron desde otros lugares del país en que están afincados.

Como adhesión a la magna celebración, el Automóvil Club Argentino realizó una exposición en la plaza central de Carhué, cuya denominación: "Teniente General Nicolás Levalle", rinde homenaje al fundador de la ciudad. Durante el acto de la inauguración del stand de nuestra Entidad habló el secretario de Gobierno y Hacienda, señor Miguel Lapitzondo. La exposición del ACA comprendió autos de competición de diverso tipo, una mini-moto y otros elementos mecánicos. Además, una completa muestra de las actividades del Club y de los servicios y beneficios que reciben sus asociados a todo lo largo y ancho de la República.

CASILLA PORTABLE "CANADIENSE"

FACIL DE ARMAR
Ideal para vivienda, depósito,
cuadrillas, taller, obrador, garage
fin de semana, etc.



Construida en madera capillada nacional. Techo asfáltico acanalado.
Con 1 puerta, 1 ventana.
Sin piso, 3 x 3 m.

Precios del día. En Fábrica:

\$ 100.000.-

Embalada y entregada a la empresa transportista que se indique:

3 x 3: \$ 106.000.- 3 x 4: \$ 133.000.-

3 x 5: \$ 158.000.- 3 x 6: \$ 183.000.-

Pieza 3 x 3, cocina 2 x 2 y porch

\$ 238.000.-

Hay otros modelos. Envíos al Interior.

Solicite catálogo. Visite la fábrica.

Av. CABILDO 4460 Bs As. Tel. 70 0803

PARA el automovilista que maneja por primera vez en la montaña, ésta se le presenta como un monstruo voraz que está al acecho para devorarlo. Por los comentarios sobre el tema, escuchados a amigos y también a los que se consideran "cancheros", el novato ve todo con ojos de temor, y cuando va a la montaña, después de un tiempo que puede ser más o menos largo, se da cuenta de que no es tan difícil, sobre todo si se maneja a velocidad moderada y se siguen algunos consejos atinados.

LO PRIMERO: PRUDENCIA

Como primera medida, *debe aconsejarse prudencia*. Esto no significa que tenga que transitar a 10 km por hora. Se puede andar a marcha relativamente ágil y rendidora. Los caminos de montaña, por lo general aquellos de cornisa y piso de ripio, tienen una característica en común: son bastante angostos y con muchísimas curvas de toda clase de radio; algunas son tan cerradas que con coches grandes es necesario hacer dos o tres maniobras para superarlas, cosa que no sucede con los coches chicos o medianos debido a su tamaño (distancia entre ejes) y a su sistema de dirección. Por el tipo de piso, estas rutas son también transitables aún con lluvia, pero tienen en su superficie ripio fino, al cual hay que prestarle mucho cuidado por ser *muy proclive a las patinadas*.

LAS GOMAS Y LAS PIEDRAS

En caminos de este tipo es aconsejable, aun-

CAMINO DE MONTAÑA



Con Prudencia y sin

Los caminos serranos, pletóricos de curvas, cuestas y toboganes, no están vedados al conductor inexperto en este tipo de terreno, siempre y cuando adopte las prevenciones del caso. Velocidad moderada, frenos en óptimas condiciones, son dos de las premisas que debe tener siempre presente.





Temor

En las provincias del Noroeste abundan las carreteras de montaña, que no representan ningún peligro excepcional para quienes se rigen por la prudencia.

La Argentina posee hermosos rincones en las zonas montañosas, que justifican un periplo por las rutas elevadas (en la fotografía: paisaje de Purmamarca, Jujuy).

que parezca que la suspensión se desintegra, llevar las gomas con cuatro a seis libras más de presión; se notará así que el auto mantiene mucho mejor la línea de marcha; además, se evitarán, con toda seguridad, roturas de telas provocadas por las piedras y superficies filosas que aparecen cuando la lluvia ha "lavado" el camino (las gomas duras soportan mucho mejor todos los inconvenientes). Es necesario tener mucho cuidado también con las grandes piedras que utilizan frecuentemente para calzar las ruedas de sus vehículos los camioneros y chóferes de ómnibus que se detienen circunstancialmente en el camino. De estas piedras encontrará muchas y se hace necesario una recomendación: calcule bien antes de pasar sobre ellas, pues el "golpe de vista" muchas veces engaña y los resultados son lamentables: piezas de dirección torcida, cárter de motor roto, etcétera. Los caminos de montaña se prestan para imponer cierta modalidad propia de los conductores de camiones y ómnibus: sea porque manejan desde hace mucho en este tipo de caminos, o simplemente por aplicación del "derecho" del más fuerte, creen que el camino les pertenece, y por tal motivo siempre consideran tener prioridad de paso al cruzarse con otro vehículo o al sobrepasarlo. Claro que el conductor de automóvil debe tener siempre presente que no es lo mismo manejar un auto que un mastodonte de 10 ó 20 toneladas (a veces mucho más). En la práctica, siempre se considera que el que sube tiene prioridad de paso, pero no confíe en ello

para su seguridad.

Recuerde que en las sierras los caminos suelen ser bastante estrechos. Si en uno de ellos usted se encuentra con otro automóvil, deberá poner especial cuidado en el cruce para evitar cualquier roce. Por ellos también verá muchos indicadores viales que aconseja hacer sonar la bocina: hágalo con moderación, pues ésta no da derecho de paso y, además, si suena con exceso no será oída por los demás conductores.

IMPORTANTISIMO: EL ESTADO DEL COCHE

Por último, se recomienda en forma muy especial observar el estado general del vehículo en su faz mecánica; puesta a punto del motor, lo que evitará recalentamiento y consumo excesivo de combusti-

ble; frenos, de vital importancia; estado de neumáticos; dirección; funcionamiento de luces y limpiaparabrisas; llevar un bidón de agua si el automóvil tiene ese sistema de enfriamiento; aquí, recordar que si por cualquier circunstancia el auto ha quedado con poca agua debido al recalentamiento, no se debe reponer de golpe, sino dejar el coche en marcha y agregar el agua de a poco para que vaya tomando temperatura y no provoque daños irreparables en la tapa de cilindros o en el "block-motor".

También es útil recordar que debe usarse la caja de velocidades para ayudar a los frenos, y aplicar la regla de bajar en la misma velocidad de caja que necesitaría para subir.

GOLIARDO DONDERO

beneficiense

CON LOS
DESCUENTOS QUE LE
BRINDAN LOS
COMERCIOS QUE INTEGRAN
EL PLAN ACA

PRESENTE SU CARNET CON LAS CUOTAS
SOCIALES AL DIA EN LOS LUGARES
QUE EXHIBEN ESTA CALCOMANIA



SOLICITE NOMINA SIN CARGO EN
CASA CENTRAL O EN CUALQUIERA
DE SUS DEPENDENCIAS

LETRA NUEVA

"EL MUNDO DE LOS ANIMALES VENENOSOS", por Marcos A. Freiberg. Ed. Albatros. 176 págs., Buenos Aires.

Marcos A. Freiberg, profesor de ciencias naturales, es un distinguido investigador argentino, especializado en herpetología, autor de infinidad de trabajos con los que contribuyó al conocimiento de la fauna de anfibios y reptiles. Distinguido con el premio de ciencias naturales de la Comisión Nacional de Cultura, es miembro de entidades científicas nacionales y del exterior. En los últimos años una serie de valiosos libros fueron jalando los estudios de este agudo observador de la naturaleza. Entre

otros, "El mundo de las aves", "El mundo de las tortugas", "El mundo de los reptiles", que alcanzaron varias ediciones (un hecho no habitual en nuestro medio). Claro que al éxito de esta obra, de sólida base científica, ha contribuido, en no pequeña medida, el gracejo con que el profesor Freiberg describe el mundo de esos seres y refleja, con certeros trazos, sus personalidades. En estilo chispeante, Freiberg nos introduce en esos universos que parecían vedados al profano y sólo aptos para ser ob-

jeto de sesudas monografías. El ha hecho posible la simbiosis del dato exacto, científico, con la descripción amena de los hábitos de esas criaturas, a las que el lector llega así a apreciar como lo que realmente son: trozos de vida palpitante y no engendros demoníacos (esto, particularmente en el caso de los animales venenosos). Precisamente, el profesor Freiberg acaba de publicar "El mundo de los animales venenosos", un libro en el que resume sus conocimientos y experiencias en tan controvertido tema. En principio, ante la mención simple de animales ve-

nenosos todos pensamos inmediatamente en víboras. Pero el tema es mucho más amplio. Mencionaremos solamente algunos de los asuntos que trata la obra, para que se advierta cuán amplio y complejo es ese "mundo": medusas (aguas vivas, en la jerga popular), erizos de mar, orugas candentes (bichos quemadores, les dice Freiberg), abejas, avispas, hormigas, arañas, escorpiones, ciempiés, garrapatas, moluscos (productores de toxinas), peces venenosos, anfibios (veneno en la piel), víboras (por supuesto, se llevan la palma), serpientes de mar, etcétera. M. D. G.

LIBROS RECIBIDOS

"ESTUDIOS INTERNACIONALES", Octubre-Diciembre 1975, N° 32. Editorial Francisco de Aguirre S. A. Año 1975; 127 páginas.

"EL HUMORISMO EN EL TEMPERAMENTO CRIOLLO", Alberto Félix Rivas. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 140 páginas.

"TIEMPO Y VIDA DE CONRADO NALE ROXLO", María Hortensia Lacau. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 349 páginas.

"EL SUEÑO NORTEAMERICANO A TRAVÉS DE SU LITERATURA", Walter Allen. Editorial Pleamar. Año 1976; 254 páginas.

"BOSQUEJO DE IDEAS OLVIDADAS", Julio G. de Alari. Editorial Nuevas Ediciones Argentinas. Año 1975; 115 páginas.

"TATA DIOS" (El Mesías de la última Montonera), Hugo Nario. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 222 páginas.

"LO INCONSCIENTE: SU STATUS DE REALIDAD", Alfredo H. Elordieta. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 158 páginas.

"NO ACUSO, REFLEXIONO", Osiris Villegas. Editorial Pleamar. Año 1976; 78 páginas.

"UNA CIERTA TERNURA", Larry Mc. Murtry. Editorial Sudamericana. Año 1976; 336 páginas.

"EL MEJOR DE LOS MUNDOS POSIBLES", Fernando Sorrentino. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 206 páginas.

"20 CUENTOS POLICIALES ARGENTINOS", Félix Carrasco y otros. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 251 páginas.

"LA GESTA DE COCHRANE", Ricardo Cox Balmaceda. Editorial Francisco de Aguirre S. A. Año 1976; 378 páginas.

30 autoclub

"ESTUDIOS HISTORICOS", Enero-Marzo 1976. N° 1. Editorial Francisco de Aguirre; 141 páginas.

"ESTAMPAS LITERARIAS", Julio G. de Alari. Editorial Figaro. Año 1976; 126 páginas.

"EL TIRADOR", Glerdon Swarthout. Editorial Sudamericana. Año 1976; 160 páginas.

"HUESPEDES DE PASO", André Malraux. Editorial Sur. Año 1976; 183 páginas.

"EL ANIMAL CULTURAL", Danilo Mainardi. Editorial Sudamericana. Año 1976; 179 páginas.

"MYRIAM LA CONSPIRADORA", Hugo Wast. Editorial Plus Ultra. Año 1976; 141 páginas.

"TIBURONES", Juan Martín de Yaniz. Editorial Americalee. Año 1976; 245 páginas.

"PARANA, NUEVO CENTRO DE TURISMO ARGENTINO". (Su Historia, Geografía y Dinámica). Editado por la Municipalidad de Paraná. Año 1975; 111 páginas.

"ESTETICA Y ARTE DE VANGUARDIA", Michael Kirby. Editorial Pleamar. Año 1976; 214 páginas.

"NATHANIEL HAWTHORNE", Terence Martin. Editorial Pleamar. Año 1976; 218 páginas.

"LA MUERTE DEL CISNE", Klaus Mann. Editorial Sudamericana. Año 1976; 83 páginas.

"LA ABADESA DE CREWE", Muriel Spark. Editorial Sudamericana. Año 1976; 115 páginas.

"LA ESPUMA DE LOS DIAS", Boris Vian. Ediciones de la Flor. Año 1976; 188 páginas.

"FABULAS FANTASTICAS", Ambrose Bierce. Editorial Rodolfo Alonso. Año 1975.

"NUEVAS AGUAFUERTES", Roberto Arlt. Editorial Losada. Año 1975.

"ISABEL LA CATOLICA Y LOS JUDIOS DE ESPAÑA", J. Germán Pereira. Editado por Juan Goyanarte. Año 1974.

DOCUMENTACION DEL AUTOMOTOR

Controles Camineros

Reclámanse medidas para evitar inconvenientes a los propietarios de automóviles que deben viajar a otras provincias

DE acuerdo con normas aprobadas por las autoridades de la Entidad, el Automóvil Club Argentino, a través del sector Documentación del Automotor, brindará a sus asociados amplia información y asesoramiento sobre las exigencias legales para el uso y propiedad del automotor en todo el país.

Cabe hacer notar que el ACA, por expresa invitación del director nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios, vicecomodoro (R) Alberto M. Palacio, forma parte de la Comisión Consultiva de dicho ente oficial; a tales efectos, la Comisión Directiva del Club dispuso designar como representantes a los señores Marcos Victorica, asesor de la Comisión Directiva, y Juan P. Espetxe, jefe del sector Documentación del Automotor.

UNICA DOCUMENTACION EXIGIBLE

Sin perjuicio de la publicación de las novedades que se produzcan en la materia, se considera conveniente en esta oportunidad transcribir una nota presentada por el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor al señor director general de provincias, coronel Carlos Benito Pasariño, en la que se hace referencia al tema en cuestión, que se refiere a la documentación exigible por la autoridad competente a todo automovilista. La mencionada nota está concebida en los siguiente términos:

"Buenos Aires, 1º de abril de 1977. Dirección General de Provincias: Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con referencia a los inconvenientes que se les presentan a los titulares de dominio para la circulación por rutas nacionales y

provinciales, como consecuencia de los diversos documentos que se les solicitan en los distintos controles camineros, para acreditar titularidad de dominio y derecho a circular con los automotores legalmente.

"Por tal motivo y en carácter de colaboración se solicita al señor director general curse a las autoridades de todas las provincias comunicación al respecto, señalando, en tal sentido, la plena vigencia del artículo 22º del Decreto Ley N° 6582/58, Ley 14467, T.O. 1973, que textualmente dice: 'Sin perjuicio de la expedición del título a que se refiere el artículo 20, juntamente con la inscripción originaria, o en cada una de las correspondientes a las sucesivas transferencias de dominio, el Registro entregará al titular del automotor una o más cédulas de identificación de éste en las que se consignarán los datos que con respecto al automotor y su propietario establezca la autoridad de aplicación. Dichas cédulas deberán ser devueltas por el enajenante del automotor, expidiéndose nuevas para el adquirente. Su tenencia acreditará derecho o autorización para usar el automotor, pero no eximirá de la obligación de justificar la habilitación personal para conducir. La cédula, la licencia para conducir y el comprobante de pago de patente son los únicos documentos exigibles para circular con el automotor y las autoridades provinciales o municipales no podrán establecer otros requisitos para su uso legítimo. Será obligatorio exhibir esos documentos a la autoridad competente, pero no podrán ser retenidos si no mediare denuncia de hurto o robo del automotor u orden de autoridad judicial. Saludo a Ud. atentamente. (Firmado): Víctor Manuel Acuña, Jefe del Registro Nacional de la Propiedad del Automotor'."

REGISTRO DE CONDUCTOR

El sector Documentación del Automotor dependiente de la Subgerencia de Asuntos Viales del Automóvil Club Argentino, recuerda a los asociados los requisitos para la obtención o renovación de la licencia para conducir en la Capital Federal. Son los siguientes:

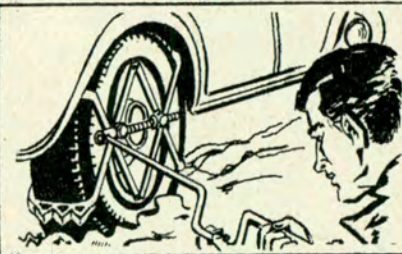
Para argentinos nativos o por opción: Libreta de enrolamiento o cívica o documento nacional de identidad, con domicilio actualizado en la Capital Federal.

Para extranjeros: Cédula de identidad Policía Federal o Documento único. Certificado de domicilio, expedido por autoridad policial.

Asesoramiento e informes: Oficina Licencias de Conducir del ACA, Estados Unidos N° 1228, Piso 1º, Capital Federal. Horario de atención al público de lunes a viernes, de 8 a 13 horas.

¿QUIERE SALIR DEL BARRO, NIEVE O ARENA?

COLOQUE
PULPO BARRERO X-4
SENSACIONAL INVENTO ARGENTINO
PAT. MUNDIAL



Para salir del BARRO, NIEVE o ARENA colóquelo en un instante en las ruedas motrices de su auto, aún estando "encajado". Ponga en marcha el motor y saldrá sin ningún inconveniente

Convertible en mesa, banco, etc.
EQUIPO STANDARD \$ 19.000
Cap. y Gran Bs. As. Interior 20 % recargo

Fabrica: CARWAL S.R.L.
Distribuye: FORRESTAL

Av. Libertador 310 Cap. Fed.
Tel: 392-3345 / 3860 / 2920

Solicite en A.C.A., estaciones de servicio y comercios de todo el país

UN BALUARTE DE SOBERANIA

La Antártida Argentina es, sin ninguna duda, la mayor reserva natural del planeta y su producción habrá de paliar, en un futuro no muy lejano, necesidades vitales de la humanidad. La presencia constante —pionera, civilizadora— de la Argentina en el Sexto Continente avala su soberanía en las tierras blancas que forman parte indisoluble de su territorio nacional.



VIAJAR en verano por las tranquilas aguas antárticas entre bandejonas de hielo, con la permanente compañía de petreles, gaviotas y palomas antárticas es una experiencia inolvidable, difícil de igualar.

Viajar sobre esas mismas aguas, congeladas totalmente aún por los hielos invernales a 9.000 m. de altura y ante la magnificencia del paisaje, es otra experiencia emotiva, que procuraremos describir para los amigos de AUTOCLUB.

Partimos desde la Base El Palomar a bordo de un Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina (TC-68), rumbo a nuestra primera etapa: Río Gallegos.

Una fuerte tormenta —que un par de días después se abatiría implacable sobre el Gran Buenos Aires— nos desvió primeramente hacia la costa uruguaya y luego derivamos hacia la precordillera patagónica. Finalizamos por razones meteorológicas y en forma

inesperada en Comodoro Rivadavia.

El despertar del día siguiente nos enfrenta a una fresca mañana pero sin viento —raro en el sur—. Muy temprano estábamos en la Base Aérea local dispuestos a reanudar el vuelo interrumpido, pensando en nuestra meta final: Base Aérea Vicecomodoro Gustavo A. Marambio.

Poco antes de las 7 de la mañana, el avión estaba en cabecera de pista listo para el despegue, lo que hicimos de inmediato con un cielo límpido y los primeros rayos solares sobre el mar azul; sin mayores alternativas llegamos a Gallegos, ochenta minutos después.

BLANCO Y NARANJA

Nuestra primera anunciación de que la penetración antártica se concretaría, la obtuvimos ante la indicación de ponernos nuestro equipo naranja, especial para el clima que nos esperaba. El mismo nos ponía a

EN EL CONTINENTE BLANCO



Personal de la base argentina junto al tablero indicador de distancias.

Vista general de la base Gustavo A. Marambio, tomada desde la pista de aterrizaje.

BASES Y DESTACAMENTOS ARGENTINOS

DENOMINACION

Destacamento Naval Orcadas
 Destacamento Naval Melchior
 Destacamento Naval Decepción
 Base de Ejército General San Martín
 Estación Científica Almirante Brown
 Destacamento Naval Teniente Cámara
 Refugio Naval Capitán Corbett
 Base de Ejército General Belgrano
 Estación Científica Ellsworth
 Base Aérea Teniente Benjamín Matienzo
 Base de Ejército Esperanza
 Estación de Apoyo N° 1 Fuerza Aérea Argentina
 Base de Avanzada Científica del Ejército
 Alférez de Navío Sobral
 Estación Aeronaval Petrel
 Base Aérea Vicecomodoro Gustavo A. Marambio
 Refugio de Montaña Suboficial Principal Kurzmann
 Base de Ejército Primavera

FECHA DE FUNDACION

22 de febrero de 1904
 31 de marzo de 1947
 25 de enero de 1948
 21 de marzo de 1951
 8 de abril de 1951
 1° de abril de 1953
 23 de enero de 1954
 18 de enero de 1955
 2 de febrero de 1959
 15 de marzo de 1961
 31 de marzo de 1962
 20 de abril de 1965
 25 de abril de 1965
 22 de febrero de 1967
 29 de octubre de 1969
 setiembre 1976
 8 de marzo de 1977



cubierto de las inclemencias del tiempo, con que seguramente nos iba a recibir el *Continente Blanco*. Casi sin darnos cuenta volamos sobre el tenebroso *Mar de Drake*. La visibilidad era óptima —poco común en nuestro turbulento sur—, la emoción iba en aumento y en poco más de dos horas ya divisamos el pack de hielo blanco-azulado preanunciando la proximidad de las islas 25 de Mayo y Livingston.

La imponencia de esa superficie helada, tan sólo con incipientes grietas, nos obliga a preguntarnos: ¿cómo harán nuestras naves antárticas para penetrar en esta zona a tan sólo días de la iniciación de la campaña 1976/77? Mientras tanto, la tripulación del *Hércules* trabaja sin descanso. Nada queda librado a la improvisación: los responsables de la carga, ya previendo su cometido, el personal de meteorología que nos acompaña analizando los partes recibidos por la radio del

HITOS DE NUESTRA SOBERANIA

A pesar de no existir constancias fehacientes, se estima como probable que los primeros que recorrieron las aguas antárticas y atisbaron sus tierras fueron los portugueses. Entre los años 1501 y 1502 una flotilla al mando del almirante *Fernando de Noronha* contaba entre sus tripulantes al astrónomo y comerciante florentino *Américo Vesputio*, cuyas descripciones coinciden con las de las *islas Georgias del Sur*. Después de esta expedición fueron muchos los navegantes que incursionaron en la región, hasta que el célebre capitán inglés *James Cook* circunnavegó la *Terra Australis*, por primera vez, y reveló su carácter insular. Continuaron luego las expediciones científicas y las de cazadores de focas y ballenas. Marinos de nuestro país intervinieron en ambas actividades y constituyen los testimonios más sólidos de la soberanía argentina en la Antártida, en razón de la cercanía geográfica y por el conocimiento directo de la región. He aquí algunos de los hitos más salientes de esa acción.

1901 - DICIEMBRE. — Por iniciativa de la *Sociedad Geográfica de Londres* se realizó una gran expedición internacional, con naves de *Inglaterra, Francia, Alemania y Suecia*. En esta última, al mando de *Otto C. Nordenskjöld*, formó parte el entonces alférez de la Armada Nacional *José M. Sobral*.

1902 - ENERO. — Para cooperar en esa tarea la *Argentina* establece el primer observatorio en la *isla de Año Nuevo*, al norte de la *Isla de los Estados*, que desde entonces se denominó *Observatorio*. Esta primer dotación estuvo a cargo del teniente *Horacio Ballvé*. La base funcionó hasta 1917.

1903 - NOVIEMBRE. — La *corbeta argentina Uruguay*, al mando del teniente *Julián Irizar*, rescata de la *península Antártica*, a los 28 miembros de la expedición de *Nordenskjöld*, cuyo barco había sido triturado por los hielos.

1904 - FEBRERO 22. — Se enarbola la enseña patria en una casa construida en la *Isla Laurie*, del grupo de las *Orcadas del Sur*, fecha que marca el comienzo de las instalaciones argentinas en la *Antártida*. La prime-

ra dotación la integraron *Roberto S. Mossmann, Luciano H. Valette, Hugo A. Acuña, Edgard C. Szmula y William Smith*. Este establecimiento significa, por encima de su relevante acción científica, un trascendente testimonio internacional, pues su presencia durante más de 70 años es el más firme documento de la soberanía argentina en ese continente.

1905. - VERANO. — Se construyó la casa habitación, ampliada varias veces, que sirvió durante 34 años consecutivos a las dotaciones argentinas. Reemplazó a la casilla precaria utilizada en 1904. En esa campaña, la *corbeta Uruguay*, al mando del capitán *Ismael Galíndez*, realizó el relevo del primer contingente y llegó hasta los 64°27' en socorro del explorador francés, doctor *Juan B. Charcot*, cuyo barco (*Le Français*) fue adquirido posteriormente por el gobierno argentino.

1927. Inauguración de la estación radiotelegráfica que funciona hasta la fecha.

1959 - DICIEMBRE 1º. — Es suscrita en *Washington* el *Tratado Antártico* por *Australia, Bélgica, Chile, Estados Unidos, Francia, Gran Bretaña, Nueva Zelanda, Sudáfrica, Japón, Noruega, Unión Soviética y la República Argentina*. Luego se adhirieron *Polonia* (1961), *Checoslovaquia* (1962), *Dinamarca* (1965), *Holanda* (1967), *Rumania* (1971), *Alemania Oriental* (1974) y finalmente *Brasil* (1975). Después de la IX Reunión, celebrada en *París* en 1976, se convino en tratar en setiembre del corriente año la explotación de los recursos naturales de la región.

1962 - ENERO 6. — Primer aterrizaje de aeronaves argentinas en el *Polo Sur* con dos aparatos navales *Douglas C-47* a las órdenes del capitán de fragata *Hermes José Quijada*.

1965 - DICIEMBRE 1º. — Una expedición encabezada por el entonces coronel *Jorge Leal* enarboló la bandera argentina en el *Polo Sur* geográfico, al que llegaron luego de una marcha que constituyó una verdadera hazaña.

En recuadro aparte se enumeran las bases y destacamentos argentinos establecidos en la *Antártida*.



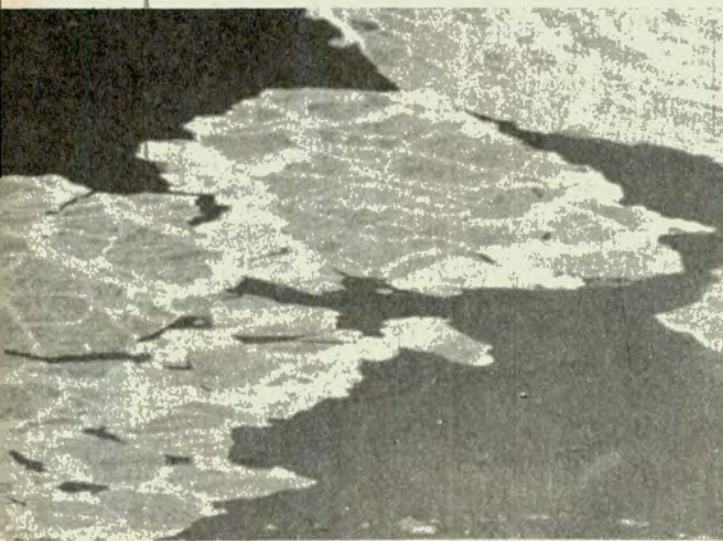
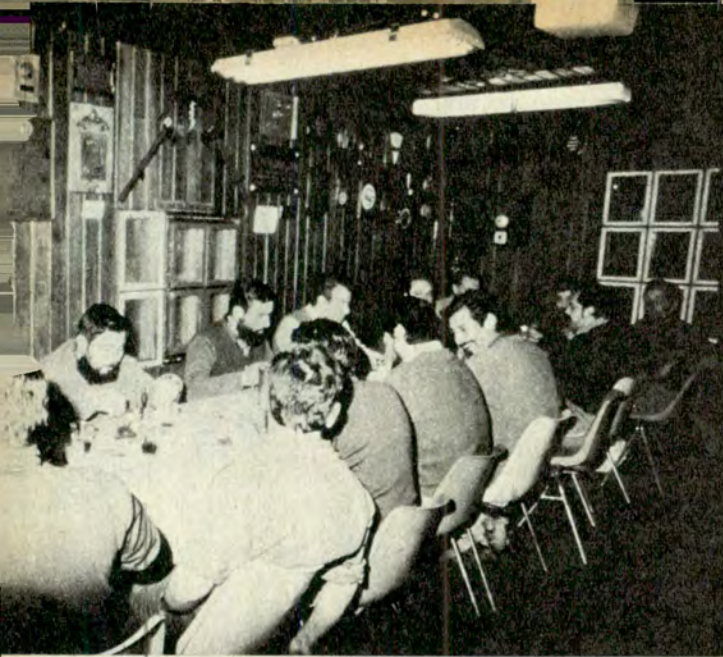
La dotación durante la cena en el comedor de la base principal.

Bandejones de hielo navegan a la deriva en el mar Wedell.

Casa habitación principal de los miembros de la base Gustavo A. Marambio.



avión que nos indican que las condiciones reinantes en *Marambio* son óptimas para el descenso. Sobrevolando los picos de la *Península Antártica*, luego de 3 horas de vuelo, el *Hércules* enfiló su descomunal *trompa* hacia nuestra izquierda, hacia una isla solitaria ubicada en el *Mar*



de Weddell; en pocos minutos cruzamos sobre ella; una pequeña vuelta para ubicarnos en la cabecera de la misma y observamos una pulcra pista natural; estamos en la isla que lleva el nombre del *Primer Jefe del Grupo de Tareas Antárticas de la Fuerza Aérea Argentina*, vicecomodoro

Gustavo Argentino Marambio —desaparecido muy joven aún hace unos años en un accidente aéreo—. El descenso, aunque riesgoso, es impecable, pese a lo estrecha que nos parece la pista —1.200 m. de longitud por 30 m. de ancho—, es notable cómo un colosal puede posarse en una

meseta de piedras naturales cuya existencia asombra en una zona helada como ésta, casi desprovista de nieve. El día es espléndido, con un tibio sol primaveral y un cielo azul oscuro sin nubes, y nos recibe con una temperatura ambiente muy agradable.

Tan pronto se abre la puerta del avión, la dotación alineada nos recibe cordialmente; el jefe de la Base —mayor Edgardo Raúl Bergamaschi— se adelanta a saludarnos luego de 40 días sin visitas del *Continente*. Los 26 hombres de la Base, más el personal del grupo de tareas de construcción —alrededor de 40 hombres— esperan ansiosos las cartas que seguramente transportan las sacas de correspondencia que están ya desembarcando, y que los acercará aún más a los suyos.

Ya desembarcados, pisando tierra antártica, tierra argentina, nos conducen hasta la casa principal, moderna y vistosa, dotada de mucha comodidad. Allí una espléndida mesa recién tendida nos espera con el almuerzo. Mientras preguntan por *Buenos Aires*, inquirimos por *Antártida* saboreando un succulento menú de fiambre, carne, ensalada fresca, sopa y postres. Nuestra sobremesa —no muy larga— es propicia para efectuar consultas. Se trata de aprovechar al máximo el día y medio que pasaremos junto a ellos para visitar la Base y registrarla fotográficamente en toda su extensión.

EL PABELLON CIENTIFICO

Poco después estábamos recorriendo las modernas instalaciones rojas de plástico y fibra de vidrio. Las más recientes son tres pabellones, el primero denominado *Pabellón Científico*, en el que está ubicada la radio, sanidad, una mo-

derna estación receptora de fotografías por vía satélite (A. P. T.) y las salas de meteorología destinadas al estudio de la climatología del *Sector Antártico*. Junto a este pabellón se encuentra otro similar que ocupará el futuro hospital zonal de *Marambio*. El restante alojará, como vivienda principal, a la dotación de la Base, pasando el actual como vivienda de emergencia.

En los alrededores observamos la moderna usina eléctrica, un hangar de helicópteros en construcción avanzada, sala de reparación de vehículos mecánicos, un radio faro de alta frecuencia (V. O. R.) y una prolija demarcación de lo que en breve será la nueva pista de aluminio fuselado que, con una longitud total de 2.000 m. constituirá el puente de enlace obligado para los vuelos transpolares hacia *Australia*, *Nueva Zelandia* y, eventualmente, *Europa*.

Poderosas máquinas viales, demuestran el propósito de concretar la nueva pista en esta campaña próxima a iniciarse, y así lo certifican las altas pilas de chapas de aluminio diseminadas estratégicamente a lo largo de la nueva demarcación, prontas para cubrir la nueva pista de *Marambio*.

Inaugurada el 29 de octubre de 1969, y ocupada permanentemente por dotaciones de la *Fuerza Aérea Argentina*, que se renuevan anualmente, la *Base Marambio* forma parte de un grupo de islas separadas de la península antártica por un canal —*Príncipe Gustavo*— y que se conocen como *Cerro Nevado* —*isla Vega*—, *isla de Ross* y también *isla Cockburn*.

Lo notable del paisaje, imponente, cubierto de hielos eternos —enormes glaciares—, contrasta con esta meseta que permanece con muy poca

ANTICIPACIONES

El Sexto Continente guarda en sus entrañas y en los mares circundantes riquezas fabulosas que el avance vertiginoso de la ciencia y la técnica permitirá explotar en un futuro más próximo de lo que muchos creen. Uranio, petróleo, metales preciosos, hierro, carbón, son algunos de los productos que aguardan bajo su suelo.

En sus mares —visitados por los grandes cetáceos— abundan también las focas y los lobos marinos, diversas clases de peces y otros animales. Pero la fuente más notable de proteínas de la Antártida está dada por el *krill*, una especie de camarón pequeño que pulula en sus aguas y es alimento predilecto de las ballenas. Millones de toneladas de *krill* podrían procesarse anualmente, aportando una de las soluciones a un mundo cada día más urgido de alimentos. Los expertos han alertado, empero, contra los peligros que supone la explotación desmedida de ese recurso renovable. Si se extrae *krill* en cantidades superiores a su capacidad reproductiva, se atentará contra el equilibrio biológico, por cuanto el *krill* es un eslabón fundamental en la cadena alimentaria en los mares australes. Habría, pues, que explotar racionalmente este recurso natural.

Además, las consecuencias benéficas que aporta la Antártida al clima mundial son notorias y se hacen sentir no sólo en el continente sudamericano. Por otra parte, en esa región la Tierra tiene una extensísima "refrigeradora" en la que le sería posible guardar —sin gasto de energía— cantidades inconcebibles de alimentos y otras sustancias perecederas.

El Continente Blanco es también fuente casi inagotable diríamos de un líquido precioso para la humanidad: agua. A propósito de ello, en la Conferencia Internacional del Agua, convocada por las Naciones Unidas y realizada recientemente en Mar del Plata, se remarcó que el 80 % de la población mundial carece de acceso al agua potable provista como servicio público. Ahora se estudia seriamente la posibilidad de "remolcar" gigantescos témpanos de hielo hasta ciudades necesitadas de este líquido precioso. En un plazo mayor, se prevé su empleo en obras de riego en zonas áridas, aunque esto pueda parecer aún tema de ciencia ficción. Por estos y otros motivos que desbordan los límites de esta nota, Antártida es el continente del futuro. De allí el interés de diversas naciones en asegurarse una parcela en el Continente Blanco. Al margen de ello, los derechos argentinos son inalienables por razones geográficas y de ocupación fecunda.

nieve gran parte del año. Es lógico: los vientos que sobre ella soplan casi continuamente y que sobrepasan los 200 kilómetros horarios, no permiten su acumulación. A su vez, este fenómeno posibilita que la pista de *Marambio* opere casi todo el año con aviones provistos de ruedas convencionales —como las del *Hércules C-130* que nos trajera a nosotros—. Esta condición —única en *Antártida*— es patrimonio de la *Base Marambio*, ya que *McMurdo* —otra de las entradas intercontinentales— no llega a contar con esta ventaja.

EL PISO DE LA ISLA

El piso de la isla, sustituido por piedras disgregadas, permanece congelado en invierno, pero en verano algunos *chorrillos* de nieve derretida hacen modificar su estructura.

Este piso está formado por una capa activa de alrededor de un metro de espesor denominada *permafloer* o *flosto*, que por su movimiento continuo provoca erosión al arrastrar la tierra —por así decirlo— hacia la parte baja cubierta por el mar 200 m. más abajo. Esta particularidad obliga a realizar las construcciones estables sobre basamentos de hierro para evitar hundimientos o desplazamientos peligrosos.

Es notable observar en las laderas de la meseta, esos *chorrillos* con 3 ó 4 m. de altura de nieve congelada, mezclada con tierra y piedras, con un parecido notable a nuestros ventisqueros sureños. Precisamente, en un temprano paseo que realizamos el día siguiente pudimos recorrer el lecho de los mismos y observamos restos fósiles en abundancia, pertenecientes al *periodo terciario*. Como corolario de ese paseo, nos dimos el gusto de *caminar* sobre el mar congelado,



Espectacular escenario antártico. Una caminata hacia el mar por el chorrillo del sector meridional de este importante bujarte.



Una visión del establecimiento argentino, captada desde el avión. Carga y descarga de materiales realizada por personal de la base (arriba, a la derecha).



que no obstante lo avanzado del año ofrecía una consistencia notable.

Marambio está llamada a convertirse en un punto de apoyo muy importante para las tareas antárticas de nuestro país, especialmente por sus condiciones naturales. Esta *Base de la Fuerza Aérea Argentina* posee aviones *Twin Otter* de transporte liviano y helicópteros que permiten la comunicación con las demás bases antárticas de nuestro país, en sólo pocas horas de vuelo.

Desde aquí opera un servicio de correo regular interbases, además del abastecimiento de víveres frescos durante la permanencia de las guarniciones, y desde marzo último posee también una agencia de la Caja Nacional de Ahorro y Seguro.

A partir de este año *Marambio* contará con un *Hospital Zonal Antártico*, con capacidad para 16 camas. Este centro ayudará a mejorar la atención sanitaria de todas las bases argentinas y extranjeras, posibilitando la evacuación rápida de enfermos y heridos, como ya ha sucedido en reiteradas ocasiones.

En el *Pabellón Científico*, el *Servicio Meteorológico Nacional* —dependiente de la *Fuerza Aérea Argentina*— cuenta con

personal especializado permanente que realiza observaciones sinópticas de superficie. También realiza tareas de observación de altitud, de presión, temperatura y humedad de la atmósfera. Posee un radar aerológico, anemógrafos y otros instrumentos para estudios atmosféricos, además de la Estación A. P. T. a que hicimos referencia. Por todo ello, constituirá en breve un *Centro Meteorológico* de gran significación dentro de la estructura del servicio, posibilitando la confección de informes de suma importancia para la aeronavegación en todo el continente.

Marambio ya es una realidad. Y un baluarte de soberanía nacional en el *Continente Blanco*.

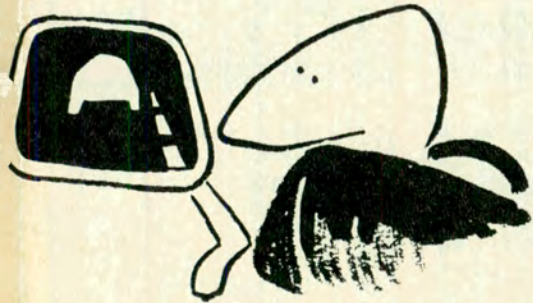
PRESENCIA DEL ACA

La Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino en su reunión del 20 de abril último, resolvió colocar una placa en la Base *Marambio* y acreditar un delegado del ACA con jurisdicción en la Antártida Argentina, con las atribuciones que le confiere el reglamento de Filiales y Delegaciones.

JUAN GOMEZ
Fotos del autor

EL HOMBRE Y EL AUTO

ALGO PARA RECORDAR



* Al sentarse al volante, controle su espejo retrovisor y acostúmbrase a observar por él en forma tal, que sea como un reflejo condicionado.

* No lleve colgado del espejo retrovisor nada que moleste su visual y que distraiga su atención; considere que un objeto cualquiera que tenga apenas 3 ó 4 cm de ancho, a 40 cm de la vista del conductor, representa a la distancia de circulación de otros vehículos, una deficiencia de visión de aproximadamente 1 a 2 metros.

* No coloque objetos o cosas que obstaculicen su visión por la luneta trasera; además en una frenada brusca, dichos bultos se desplazarán violentamente para adelante.

* Use en todo momento su indicador de giro; al cambiar de carril, doblar, estacionar, y toda maniobra que signifique cambiar de dirección, y hágalo con suficiente antelación. Se beneficiarán usted y el tránsito en general.

* Al estacionar su coche no lo deje en cambio; un vehículo más grande que el suyo, al empujarlo, puede romperle la caja de velocidades.

autoclub

* Al estacionar hágalo a 20/30 cm del cordón; deje sus ruedas directrices derechas; si no lo hace su coche puede aparecer sobre la vereda o en medio de la calle. Además, cuando se trata de coches chicos o medio-medianos, al dejar las ruedas delanteras contra el cordón, y ser empujados por otro vehículo para estacionar o salir, posiblemente se desalineen la dirección; también puede ocasionar roturas internas de neumáticos en sus telas.

* Controle periódicamente la alineación de sus faros; será en su beneficio y en el de los demás.

* No encienda las luces cuando viaje de día; eso se usaba hace más de 30 años; todos los automóviles tienen regulador de voltaje que controla la carga del acumulador; si usted enciende las luces sólo conseguirá hacer trabajar más el alternador o dínamo, pues éste tiene que recuperar el consumo de las luces encendidas.



* Al llegar a un cruce de calles, recuerde automáticamente que quien circula por su derecha tiene prioridad de paso.

* No use combustible que no corresponda a la compresión del motor; con menor octanaje la hará detonar (el llamado pistoneo), y con mayor, sólo gastará más dinero y no lo beneficiará en nada.

* Mantega siempre, y sobre todo de noche, su parabrisas perfectamente limpio, especialmente en ruta.

* Durante la estación invernal, caliente su motor durante no más de 2/3 minutos; luego arranque y marche durante aproximadamente 1.000 metros en las menores velocidades de caja; de esta manera conseguirá la temperatura necesaria para todas las partes móviles del vehículo; es decir, caja de cambios, diferencial, ejes de ruedas, dirección, etc.

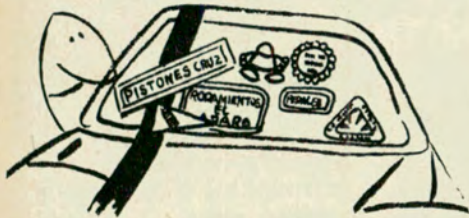


* Al pasar por lugares inundados, acelere normalmente, y con el pie libre pise ligeramente el pedal de freno para que se sequen las "pastillas" o cintas de frenos.

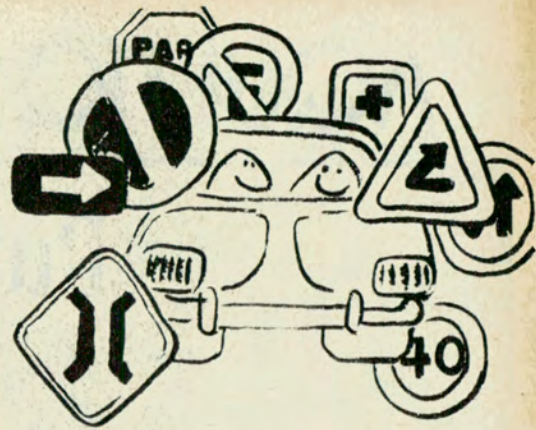
* No acumule exceso de carga en su portaequipaje, no haga "torres". No lleve cosas que no estén bien aseguradas. Ganará en estabilidad, velocidad, consumo y seguridad.

* Si sale de viaje, controle la presión de los neumáticos (en frío); aumente la misma en 4 libras. Controle también el nivel del aceite y el agua del radiador. Además, el funcionamiento de todas las luces; la existencia y el funcionamiento del crিকে; llave de ruedas, correa de ventilador y de un bidón con 5 litros de combustible por lo menos.

* Si revienta un neumático, no toque el pedal de freno; mantenga fuertemente el volante de dirección; quite el pie del acelerador y deténgase en la banquina. Si es de noche, coloque balizas.



* Al estacionar entre dos vehículos, hágalo siempre retrocediendo; no lo intente de "punta", pues de lo contrario no aprenderá nunca a estacionar correctamente su automóvil.



* El cinturón de seguridad es fundamental para su vida en caso de colisión o vuelco. No lo lleve de adorno: úselo.

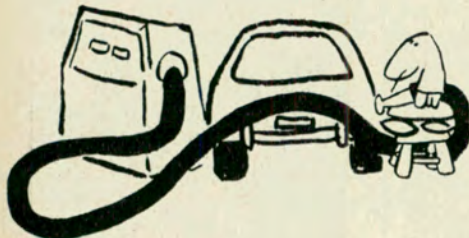
* Por último, cumpla con todas las disposiciones de tránsito: será

para su seguridad y la de los demás automovilistas sobre la ruta.

* No coloque calcomanías ni leyendas en los cristales de su automóvil; los ingenieros y diseñadores, procuran continuamente aumentar el área de visibilidad para su mayor seguridad. Además, esa costumbre ¿lo beneficia en algo? Ciertamente que no.

* Al adelantarse a otro vehículo en la ruta, no deje de anunciar su intención con un leve toque de bocina; es una precaución muy necesaria y que generalmente no se observa.

* No circule detrás de un camión o vehículo similar, ya que éstos tapan la visión; páselo o déjelo alejarse.



* Trate de no quedarse sin combustible; aparte de la molestia para conseguirlo, tendrá posteriormente problemas de carburación bastante costosos, pues le exigirán limpiar cañerías, bomba de nafta y carburador, ya que la "basura" acumulada en el fondo del tanque, así como el agua de la condensación, serán absorbidas por la bomba.



**CARGUE NAFTA
EN SUS
DEPENDENCIAS
CALIDAD YPF
GARANTIA ACA**

AQUÍ NOSOTRAS...

Ya usted se habrá enterado de que en este invierno la última moda es la ropa tejida, tanto en pullovers como en polleras, vestidos y sacos, así que si sabe tejer está de parabienes y esas horas tranquilas en que los chicos están en la escuela, podrá aprovecharlas tejiendo un pullover como éste, con 550 gramos de lana en *degradé* del gris al azul, agujas N° 8, con puntos alternados *santa clara* y *jersey*.

Un cuadrado de 10 x 10 cm corresponde a 10 puntos por 17 vueltas. Tanto la delantera como la espalda se tejen iguales.

Al llegar a la sisa, disminuya 1 p de cada lado durante 6 vueltas

Pullover Esfumado



y deje los puntos restantes en suspenso. *Mangas:* comenzar por el puño y tejer los 20 puntos centrales en *santa clara* como se ve en la fotografía, al llegar a la sisa disminuir 1 p de cada lado 6 veces y dejar los restantes en suspenso. *Canesú:* tomar los puntos de la mitad de la manga junto con los de la delantera y la mitad de la otra manga, tejer en *santa clara* disminuyendo 1 p de cada lado cada 4 vueltas y 4 veces por lado. En la última vuelta disminuir 8 puntos distribuidos. Hacer lo mismo con la espalda. Ahora no nos queda más que tejer un borde, en el cuello y en los puños, con *medio punto* en *crochet*.

Geranios y Malvones



Dicen que son humildes, pero... ¿quién se resiste a sus preciosos colores y sus múltiples matices? Además, dicen que prenden fácilmente, pero estoy segura que usted, este verano, le pidió a una amiga un ga-

jito de geranio o malvón y cuando lo plantó, al comienzo brotó y luego se secó. ¿Sabe por qué? Porque estas plantas, cuando están en plena floración, no pueden ser trasplantadas.

Como ahora es la épo-

ca de podarlas, pida nuevamente otros gajitos y plántelos. Pero para que en tierra.

prendan bien son necesarios algunos trucos: antes que nada elegir gajos turgentes, con hojas bien verdes y sanas; sacar las inferiores y dejar las superiores para favorecer la fotosíntesis; con un cuchillo bien filoso cortar el tallo en bisel y plantarlo, regar bien y hacer una montañita de tierra bien apretada alrededor de la base. Ahora no tiene que hacer más que regarla regularmente y esperar que en la próxima primavera ella compense sus esfuerzos con sus lindas y coloridas flores.

Pieles y



Dormir y Embellecer



No es cuestión de tomar al pie de la letra a Calderón de la Barca y pensar que *toda la vida es sueño* y pasarse la vida durmiendo, pero es bien cierto, y esto lo hemos escuchado muchas veces, que el dormir ayuda a mantenerse bella; es decir, que cueste lo que cueste, no podemos prescindir de por lo menos ocho horas de un buen descanso.

Entonces, ¿cómo combatir el insomnio? Debemos tener en cuenta que el insomnio puede ser una falta de canalización de la energía nerviosa acumulada durante todo el día; en estos casos es bueno tomar un baño de inmersión caliente con sales de pino antes de acostarse, y una vez en la cama tomar una taza de té de tilo o manzanilla. En los casos de insomnio tenaz, consultar al médico para que le recomiende un tranquilizante apropiado, porque sobre todas las cosas piense que el dormir bien se reflejará en su cutis, en su mirada, en su expresión, y la mantendrá fresca y descansada.

Lluvia

De visón o conejo, de nutria o de cibelina, las pieles deben ser siempre tomadas en cuenta. Pero, ¿qué hacer si les cae una lluvia inesperada?

En general, la lluvia no deteriora las pieles de pelo largo: basta dejarlas secar bien después de haberles pasado un trapo limpio y sacudirlas para que el pelo adquiera su elasticidad.

Si la piel es chata, frotar con un paño limpio, dejar secar y pasarle una esponja embebida en esencia de trementina, y después de varias horas sacudirla vigorosamente.

La piel de cordero se frota con un trapo y se deja secar al aire libre.

Manitos Infantiles



El niño, para ver y oír, es decir, recoger del ambiente los elementos necesarios para sus primeras construcciones mentales, tiene necesidad de aprehender. Ahora bien, en el ambiente familiar no se ha considerado esta necesidad del niño, y los objetos que lo circundan son todos de propiedad del adulto y destinados a su uso, son objetos prohibidos para el niño, objetos *tabú* que se vuelven contra él.

Esto no quiere decir que al niño se le permita tomar actitudes agresivas o peligrosas, porque un exceso de liberalidad podría ser contraproducente y su análisis entraría en el campo psicológico.

En un niño normal, la prohibición de tocar anula el problema vital de su desarrollo, haciendo que si llega a asir algo que le interesa se sienta culpable y temeroso de ser descubierto. Por esto, en un hogar en el que haya niños pequeños, debe haber objetos de propiedad de todos, porque el decirle *no toques*, es lo mismo que decir: *no te muevas, no hables o no te desarrolles*.

ESTAMPILLAS SUPER OFERTA ESPECIAL

1) 50 Flores	* 440.-
2) 50 Animales	* 440.-
3) 50 Caballos	* 440.-
4) 50 Pintura y Arte	* 440.-
5) 26 Pájaros	* 210.-
6) 25 Perros y Gatos	* 230.-
7) 25 Peces	* 230.-
8) 50 Deportes	* 440.-
9) 25 Mongolia	* 230.-
10) 50 Korea	* 800.-
11) 300 Hungría	* 2.000.-
12) 50 Arabia	* 100.-
13) 1.000 Universales	2.700.-
14) 1.000 Argentina	8.000.-

(* Todos los sellos grandes y vistosos.
Agregar \$ 100.- para gastos de envío certificado. Compras superiores a \$ 1.500.- envío GRATIS. Pago en cheque o giro sobre Bs. As. Solicite nuestras listas de ofertas. Si menciona este aviso recibirá un obsequio.

FILATELIA AUSTRAL

Casilla 42 - 1640 Martínez - Pcia. Bs. As. Compramos colecciones importantes, lotes, acumulaciones, paquetería, etc.

BALCONES PELIGROSOS Y NIÑOS SEGUROS

PROTECCIONES ACYC:

Fuertes y económicas

Colocación inmediata

y pago en 5 cuotas.

Barato siempre se vende.

FABRICA: GAVILAN 847

TEL. 632-9550

DESDE
\$ 2.610 el m²



ACYC 90-1856 83-7349
826-2536

AQUÍ NOSOTRAS...

Pato a la Naranja



Vemos por todos lados afiches anunciando *Pato a la Naranja*, y se me ocurrió oportuno, entonces, darles la receta de este plato *tan mentado* que, como en la película, puede marcar una etapa en la vida y contribuir a hacernos famosas entre nuestras amistades.

Primeramente átele las patas a un pato tierno, de unos dos kilos, para darle forma; colocarlo en una asadera y untarlo con abundante manteca, sal, pimienta y el jugo de un limón. Llevarlo a horno caliente durante 20 minutos. Cortar en rodajas 3 naranjas, sacar el pato y rodearlo con las naranjas intercalando panceta ahumada enrollada; rociar todo con una copita de coñac y meter nuevamente en el horno 20 minutos más; de vez en cuando bañar todo con el fondo de cocción.

Ahora, arréglese bien, adorne la fuente con ramitos de perejil y llévelo a la mesa, orgullosa, como quien va camino a la fama.

Fechas de Vacunas

Vacuna triple: (contra tétanos, difteria y coqueluche). Primera dosis a los dos meses, segunda a los tres meses, tercera a los cuatro meses y un refuerzo a los 16 meses de edad.

Vacuna doble: (contra difteria y tétanos). Como refuerzo en el ingreso escolar.

Sabin: Primera dosis a los 2 meses, segunda dosis a los 4 meses y terce-

ra dosis a los 16 meses. Refuerzo en el ingreso escolar.

Antisarampionosa: Una única dosis a los 9 meses.

Antivaricólica: Una dosis a los 6 meses, refuerzo en el ingreso escolar y nuevamente a los 12 años de edad.

BCG: Una única dosis al mes, refuerzo en el ingreso escolar y nuevamente a los 12 años.

Tulipanes Gigantes

Los flores de papel son siempre un elemento decorativo en cualquier rincón de la casa y ahora se usan tanto esas flores grandotas de colores brillantes que pongamos manos a la obra y comencemos a hacer estos tulipanes con: papel crepe rojo, blanco y verde, cola plástica y alambre de florería.

1) Cortar un molde y con él recortar 6 pétalos para cada flor cuidando que el papel se estire a lo ancho del pétalo (Fig. 1).

2) En dos rectángulos de crepe blanco hacer cortes con tijera sin llegar al borde, envolver en un extremo doblado del alambre (Fig. 2).

3) Enfrentar 2 pétalos y atar con hilo.

Luego enfrentar los siguientes en la unión de los anteriores (Fig. 3).

4) Estirar los pétalos comenzando por los centrales dándoles forma de tulipán.

5) Cortar tiras de 3 cm de ancho en crepe verde, engomar la base de la flor, pegar la punta de la tira y enrollar alrededor del alambre. Ubicar las hojas (2 en cada flor) a medida que se forra el tallo

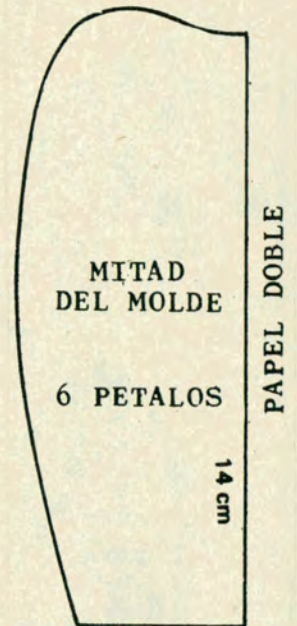


FIG. 1

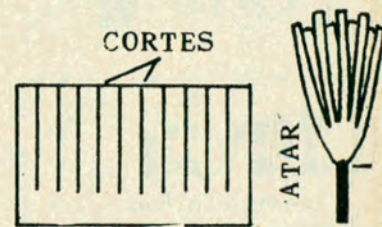


FIG. 2

PETALOS ENFRENTADOS

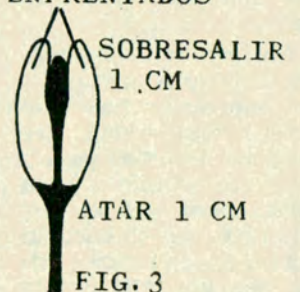


FIG. 3



Un Acido Buen Aliado

Aunque no es la *panacea universal* de los alquimistas, de todos los frutos es el que más se le parece y por su contenido de sales minerales, vitaminas A, B, P y gran cantidad de C, el limón goza de un lugar de privilegio entre los vegetales.

La planta, oriunda de la India y Africa, fue llevada a Europa por los árabes y prosperó muy bien en Italia y España, desde donde viajó a América.

En nuestra Mesopotamia, tan irrigada y fértil, podemos ver enormes plantaciones de este cítrico, perfumando con sus azahares durante la primavera y cubriéndose en invierno de dorados frutos.

Ya en la antigüedad, Avicena (Ibn-Sina), médico árabe de profundos conocimientos, le había atribuido propiedades maravillosas para curar enfermedades articulares, como purificador del aliento y blanqueador de la piel. Más tarde viajó por los mares para preservar del más temible flagelo que azotaba a los navegantes: *el escorbuto*.

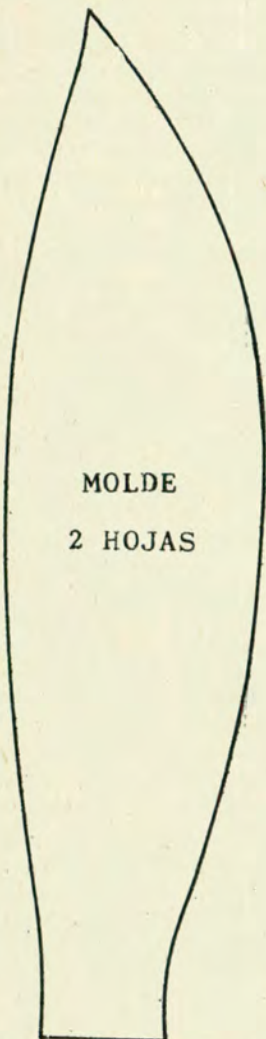
En la actualidad, no sólo no se le han desmentido estas propiedades, sino que le han encontrado muchas más.



Comenzaremos por señalar que cuando se aproximan las temperaturas bajas, por su contenido de vitamina C, es aconsejable para prevenir los resfríos. Pero sus virtudes no paran allí, y la infusión de un limón entero es casi milagrosa para los dolores hepáticos. En cosmética se usa en

máscaras y cremas de belleza, y en la cocina, donde casi ha reemplazado al vinagre de las ensaladas, en un sinnúmero de comidas y postres.

No es de extrañar, entonces, que digamos del limón, que a pesar de ser tan ácido, es uno de nuestros mejores aliados.

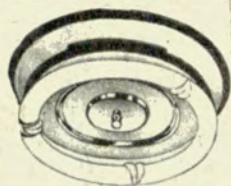


MOLDE
2 HOJAS

Cubrir el fondo de una canasta con plastilina y pinchar las flores artísticamente; quedan preciosas si se las alterna con ramas de mimbre y algunas espigas.

PLAFON CIRCULAR FLUORESCENTE 32 W.

F 132



DESDE
\$ 8.990.-

Menor consumo eléctrico
ILUMINACION MODERNA
Y DECORATIVA
Para el hogar, oficina,
hoteles, comercio, etc.

BRICO ARGENTINA
ACEVEDO 502 Tel: 54-8531

ATENCION SOCIOS DEL ACA

LENTES DE CONTACTO BLANDOS Y FLEXIBLES 30 % Dto.
DESDE 32.000 PESOS OPTICA 30 % ..

LABORATORIOS SANTAMARINA

CORDOBA 1525 - 7º PISO - T. E. 44 - 6080

SOLICITE UNA PRUEBA SIN COMPROMISO FACILIDADES DE PAGO

TODOS SOMOS

EL problema de la contaminación ambiental es uno de los más acuciantes de nuestro tiempo y las perspectivas para una humanidad en constante expansión demográfica y con apetencias de consumo también crecientes no son nada alentadoras.

Entre los factores que contribuyen a degradar la pureza del medio en que se desenvuelve la vida —hombres, plantas, animales—, el automóvil ocupa un lugar no desdeñable: todo automotor es una *fuente emisora móvil de contaminantes* del ambiente, como consecuencia de los procesos de combustión, evaporación de combustible y pérdidas del cárter. Esto equivale a decir que todos los automovilistas son —somos— directos responsables del deterioro de la calidad del ambiente producida por el uso de tales vehículos. Por supuesto, hay gradaciones en el porcentaje de gases y sustancias nocivas que un automóvil emite. Este depende, fundamentalmente, del estado de funcionamiento del coche. Si consideramos como razonable —para la conservación de una adecuada calidad del ambiente— *el nivel de emisión de contaminantes* de un vehículo en funcionamiento de "banco" (o sea, como producto de diseño), poco nos cuesta imaginar que *toda desviación "improvisada" o "forzada"* de tal funcionamiento ideal del automotor redundará en un *incremento de la emisión de contaminantes*, con la correlativa incidencia deteriorante sobre la calidad del medio.

En consecuencia, los

Los automóviles son emisores de contaminación ambiental, pues despiden gases venenosos, producto de la combustión de sus motores. No obstante, de sus propietarios depende que esa contaminación no sobrepase niveles tolerables.

automovilistas deben asumir su responsabilidad y actuar sobre todos aquellos factores que pueden producir un aumento de la susodicha emisión tóxica. Con el propósito de suministrar a los lectores de AUTOCLUB un conocimiento sucinto de los factores que gravitan en la degradación ambiental, iniciamos la publicación de una serie de trabajos acerca de los mecanismos de emisión de contaminantes y del mantenimiento y conservación del automóvil.

MECANISMOS DE EMISION

1. *Gases de combustión.* - En el proceso de combustión son "quemados" los hidrocarburos que constituyen el combustible, utilizando como comburente el *aire*. Como se recordará, este último es una solución, cuyos componentes fundamentales son: *nitrógeno* (79%) y *oxígeno* (21%). Si el referido proceso de combustión se efectúa en condicio-



EL USUARIO DEBE CONTROLAR: AL HACERLO, EVITARA

CONEXION DE RECIRCULACION DE GASES DEL CARTER

Que se engranen los ejes de válvulas. La emisión de niebla de aceite (tóxica).

ESTADO DE LAS BUJIAS

Incorrecta combustión; funcionamiento incorrecto del vehículo. Emisión de monóxido de carbono; hidrocarburos mal quemados (tóxicos).

LA CORRECTA AFINACION DEL SISTEMA DE ENCENDIDO

Pérdidas en el rendimiento del vehículo (situación perjudicial), emisión de monóxido de carbono; hidrocarburos mal quemados y no quemados; óxidos de nitrógeno (tóxicos).

POSIBLES PERDIDAS EN EL SISTEMA DE ALIMENTACION DE COMBUSTIBLE

Pérdidas de combustible (\$); emisión de hidrocarburos.

RESPONSABLES

nes ideales y sólo con intervención del oxígeno, sus productos son: *anhídrido carbónico y vapor de agua.*

En las condiciones normales de operación de un vehículo, las condiciones ideales no se presentan y, por lo tanto, a los productos mencionados se agregan: *monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno, compuestos oxigenados e hidrocarburos* que no han sido quemados, todas ellas sustancias altamente deteriorantes de la calidad del aire.

2. *Pérdidas por evaporación.* Los combustibles utilizados en los vehículos con motores de combustión interna son cortes de destilados de petróleo, soluciones de hidrocarburos con punto de ebullición relativamente bajo. Esto conlleva una tendencia marcada a evaporar. Tal evaporación se produce desde el tanque de combustible —tanto si el motor se halla en marcha como si está detenido— y desde el carburador cuando

el vehículo se para después de un período de funcionamiento.

3. *Pérdidas desde el cárter.* —El cárter—reservorio del aceite mediante el cual se realiza la lubricación del motor— recibe una importante cuota de calor procedente de aquél, así como también una significativa cantidad de hidrocarburos. Ambas cosas se suman a la agitación —propia de un coche en movimiento— y se origina entonces la formación de una *niebla de aceite*, rica en hidrocarburos, con alto índice deteriorante. A este respecto, debemos aclarar que, afortunadamente, en la mayoría de los coches que se fabrican en nuestro país se aplica la recirculación de los gases.

MANTENIMIENTO

En la emisión de contaminantes por un vehículo gravitan tanto el comportamiento del responsable del auto como el mecánico que se ocupa de las tareas de ajuste y reparación. A modo

de ejemplo, diremos que es muy frecuente oír por parte del mecánico que en los coches nafteros conviene mantener desconectado el sistema de gases del cárter, porque de este modo se evita que se ensucien el carburador y las bujías.

Además de tener en cuenta que si tal recirculación fuese una "falla" de diseño debería haber sido corregida por el fabricante, piénsese que la *neblina* cuestionada no sólo contribuye a una mayor pureza del ambiente; también tiene otra utilidad, directamente beneficiosa para su automóvil: *lubrica los ejes de las válvulas de admisión, aventando toda posibilidad de engranaje.*

El mantenimiento adecuado de las bujías —para que no formen residuos carbonosos— y el recambio cuando las circunstancias lo requieran, redundarán en una mayor eficiencia de la máquina y, por consiguiente, la emisión de contaminantes será menor.

En el caso de los automotores con sistema diésel (gasoleros), la incorrecta regulación de la bomba de inyección de lugar a una sobrealimentación de combustible, con un corolario desagradable: *la emisión de humo negro.* Este tipo de "irregularidad", en la mayoría de los casos es provocada ex profeso, con el propósito de obtener mayor pique del vehículo. Debemos suponer que quienes así proceden ignoran la influencia notable que esa emisión *rica en compuestos cancerígenos* tiene sobre la calidad del aire.

Por otra parte, también es común observar la emisión de "*humo azul*", niebla de aceite que además de señalar una deficiencia de motor —un excesivo consumo de aceite— *es altamente tóxica.*

Todas las situaciones que hemos indicado pueden y deben ser corregidas, puesto que no sólo inciden en la calidad del aire y, en consecuencia, sobre el bienestar y la salud de la población en general: *también perjudican directamente a los conductores* de los vehículos que se desplazan formando "cadenas" de emisores de contaminantes. Por lo mismo, hacemos hincapié en la necesidad de poner en práctica las indicaciones que se formulan en el cuadro de sugerencias que ilustra este trabajo.

Esta nota ha sido producida con material suministrado por la Subsecretaría de Planeamiento Ambiental. En números próximos de AUTOCLUB iremos completando el tema.

EL USUARIO DEBE CONTROLAR:

CONSUMO DE ACEITE (DIESEL)

REGULACION DE BOMBA DE INYECCION, INYECTORES (DIESEL)

LA CORRECTA PUESTA A PUNTO DEL MOTOR

LAS CONDICIONES DEL CAÑO DE ESCAPE Y EL SILENCIADOR

AL HACERLO, EVITARA

Inconvenientes en el motor; emisión de "humo azul"; niebla de aceite de elevada acción tóxica.

Pérdida de combustible; perjudicial funcionamiento; emisión de humo negro, rico en compuestos cancerígenos.

Pérdida de combustible; perjudicial funcionamiento del motor; emisión de hidrocarburos no quemados.

Emisión de ruidos que ocasionan daño a la salud psíquica y física.

Inauguración de Importantes Obras

DURANTE la reciente gira patagónica de autoridades del Automóvil Club Argentino, de la que informamos por separado, la comitiva presidida por el doctor César C. Carman, inauguró las instalaciones de la Filial y Centro Servicial de nuestra Entidad en la ciudad de Río Gallegos, que será también Sede de la Divisional 12.

Asistieron a la ceremonia autoridades nacionales, provinciales, judiciales, eclesiásticas y militares, así como también representantes de organismos extranjeros.

Se encontraban entre los presentes el Jefe del Regimiento 24 de Infantería y Jefe de la Guarnición Militar local, coronel Alberto Horacio Calloni; el Presidente de la Caja Nacional de Ahorro y Seguro, coronel (RE) Héctor E. Walter; el representante de YPF, ingeniero Rodolfo Riat; el ministro de Economía y Obras Públicas de Santa Cruz, arquitecto Horacio Livi, quien asistió en representación del gobernador de la provincia, señor Ulderico A. Carnaghi (ausente del territorio provincial en esos momentos); el intendente municipal, vicecomodoro (R) Cristóbal Román y otros altos funcionarios. Acompañaban al titular del ACA doctor César C. Carman los vicepresidentes 1º y 2º de la Entidad, señor Federico Lajud y doctor Baltasar Martínez Briones, respectivamente; el secretario, doctor Luis Petraglia; el tesorero, doctor Iván Ibáñez; el gerente general, arquitecto Jaime W. Sequiera; el gerente de Relaciones Públicas, señor Ra-

El titular del ACA saluda al Jefe de la Guarnición Militar local y Jefe del Regimiento 24 de Infantería, coronel Alberto Horacio Calloni.



fael Crelier; el gerente de la Divisional 12, señor Juan Padovani; el gerente de la Filial local, señor Jorge Alberich; y el señor representante de la Delegación Magallanes del Automóvil Club de Chile.

La ceremonia se inició con el Himno Nacional, que fue coreado por los asistentes. Luego abrió el acto el titular de la Filial del ACA, doctor Andrés Tur, quien cedió la tribuna al presidente de la Entidad doctor César C. Carman y al jefe de la Guarnición Militar, coronel Calloni, quienes pronunciaron discursos cuyos textos damos en estas mismas páginas. Finalizadas las palabras del doctor Carman, el titular de la Caja Nacional de Ahorro y Seguro, coronel Walter, hizo entrega de un artístico cuadro como presente al Automóvil Club Argentino, entidad que eligió a la referida Caja como institución aseguradora de todos sus asociados".

Finalmente, el reverendo padre Eugenio Rosso, canciller de la diócesis de Río Gallegos, procedió a bendecir las instalaciones inauguradas.

DISCURSO DEL DR. CARMAN

El doctor Carman en su discurso, al dejar inauguradas las obras, entre otros conceptos, expresó:

"Con los representantes del Automóvil Club Argentino hemos llegado aquí tras un largo itinerario, a través del cual comprobamos con satisfacción en qué medida esta otrora "Tierra de Nadie", inspiradora de hermosos poemas y leyendas, merced al trabajo de sus hijos ha ido dando paso a las realidades tangibles de una industria próspera y de incalculable futuro, a un comercio activo y a una intensa vida cultural que responde cabalmente a la riqueza espiritual de sus habitantes.

"Desde hace muy pocos años, Río Gallegos, como otras hermosas ciudades del suelo patagónico, han asimilado un nuevo factor de progreso e impulso: me refiero al surgimiento del turismo en estas latitudes, cuyas inmensas posibilidades fueron vislumbradas por el Automóvil Club Argentino apenas iniciada la década del sesenta.

"En su misión integradora del país en todas sus regiones y en su permanente afán de promoción de aquellas que, pese a sus bellezas, no formaban parte de los circuitos preferidos de los viajeros por falta de la infraestructura necesaria, la Entidad que presido otorgó carácter prioritario a esta región. Con el concurso técnico y humano de nuestro Club, el aporte y la comprensión de las autoridades,

y la solidaria contribución de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, la gran institución que promueve el progreso del país, hemos logrado sembrar, en pocos años, una vasta red de servicios para turistas y automovilistas con la que se ha conseguido integrarla al mapa de la geografía turística mundial.

"El moderno Centro Servicial que ahora inauguro en este punto estratégico en la ruta a la frontera con nuestros hermanos chilenos, es una obra cuya importancia y características, tanto desde el punto de vista edilicio como en cuanto a los aspectos técnicos de los servicios que aquí se brindan, forman un todo con sus similares del país. Ha sido concebida no sólo para la atención de las necesidades de hoy, sino con visión de futuro, teniendo en cuenta el vertiginoso ritmo de crecimiento de esta ciudad y de la provincia y el cada vez mayor interés por la seducción de sus paisajes y el acervo histórico y cultural que enriquece a nuestra América.

"A las autoridades y al pueblo de Santa Cruz y Río Gallegos quiero expresarles mi satisfacción de argentino por todo lo que han hecho y seguirán haciendo en beneficio de la provincia y de la patria toda, junto con la certeza de que la Institución que presido estará siempre coadyuvando al progreso patagónico y al mejor conocimiento de estas regiones a través de su organización internacional por los pueblos de los cinco continentes."



El grabado registra el emotivo momento en que se corta la simbólica cinta de las nuevas instalaciones.

RECONOCIMIENTO DEL EJERCITO A LA ACCION DEL ACA EN LA PATAGONIA

Transcribimos a continuación las palabras pronunciadas por el Jefe de la guarnición militar de Río Gallegos y Jefe del Regimiento 24 de infantería, Coronel Alberto Horacio Calloni, Unidad que ilustra la portada de este número.

“Cuando se recorre la extensión del país, y sobre todo en estas soledades patagónicas, el avizorar en el horizonte el muñeco del ACA es sinónimo de pronto arribo a un lugar donde, a semejanza de un oasis, el viajero podrá encontrar el descanso deseado.

“El muñeco del ACA es no sólo expresión de Argentinidad y Soberanía sino que, si se me permite la comparación, es el equivalente actual de los viejos mangrullos fortineros.

“De esos mangrullos que representaban para quienes recorrían La Pampa Bárbara un símbolo de seguridad y de paz.

“Mangrullos Fortineros de un ejército de ‘milicos’ que lucharon y murieron para asegurar y afirmar nuestra nacionalidad.

“Los soldados de hoy, los ‘milicos’ de hoy que ahora luchan y mueren para legar a nuestros hijos y a los hijos de nuestros hijos la Patria que todos anhelamos quieren hacerse presentes por mi intermedio, en este acontecimiento.

“Si se me acepta el simbolismo de comparar el mangrullo con el muñeco del ACA, nada mejor que hacer entrega al Dr. Carman, con destino a esta Filial de Río Gallegos, de un mural con la imagen de la entrada de nuestra guarnición donde figura, predominantemente, una réplica de los viejos mangrullos fortineros. Con ello, nuestros más fervientes deseos de éxito.



SEGUROS DE AUTOMOTORES

SERVICIO DE PREVISION PARA SOCIOS

HORARIO PARA ATENCION DE SINIESTROS

OFICINAS DE

AVELLANEDA de 12 a 18

ROCAMORA Rocamora y Pringles DE 8 a 18

FLORES Rivadavia 1550 DE 8 a 18

EVITE CONCURRIR A ULTIMA HORA. HAGALO EN HORAS INTERMEDIAS PARA SU MEJOR Y MAS RAPIDA ATENCION.



Para su comodidad estamos en



FLORIDA 877 - C.F.

ubicada en el tercer piso funciona una oficina de la Entidad donde sus asociados pueden: EFECTUAR PAGOS DE CUOTAS SOCIALES Y SEGURO DE AUTOMOTORES (Póliza 1 y 2), ADQUIRIR VALES DE NAFTA A.C.A., CHEQUES DE VIAJERO A.C.A. E INFORMARSE SOBRE OTROS SERVICIOS.

ESTA ES OTRA FORMA DE PONER EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO BIEN A SU ALCANCE!

ESCUELA DE MECANICA

HAGALO USTED MISMO



Hace una década se concretaba una de las realizaciones más novedosas del Automóvil Club Argentino: la Escuela de Mecánica y Capacitación. Por sus aulas pasaron miles de alumnos de toda edad y condición. Presencia activa de la mujer.

LA Escuela de Mecánica y Capacitación del Automóvil Club Argentino fue inaugurada el 10 de abril de 1967. Desde entonces desarrolla una actividad intensa e ininterrumpida, que por su amplia proyección entre socios y no socios de la Entidad se ha consagrado como una de las más positivas realizaciones de nuestro Club.

Se dictan en ella cursos de *Mecánica Ligera para Automovilistas*, cursos de *Especialización en Encendido y en Carburación* y, en forma conjunta con el Consejo Nacional de Educación Técnica,

LOS CURSOS

En la Escuela de Mecánica y Capacitación se dictan los siguientes cursos: *Mecánica Ligera para Automovilistas*. El único requisito que se exige es ser mayor de 18 años de edad. Se puede ingresar en ellos sin tener ningún conocimiento de mecánica, y como los cursos se suceden a lo largo del año, *siempre hay uno que está por comenzar*. Tienen una duración de cincuenta horas.

De *Especialización en Encendido* y de *Especialización en Carburación*. También tienen una duración de cincuenta horas. En estos cursos se profundizan los conocimientos en los respectivos rubros, con la utilización de instrumental adecuado. Además, se encuentra en etapa de programación y organización un *Curso de Mecánica Ligera para Motociclistas*. Se abrirá así un campo que ofrece nuevas y promisorias perspectivas a la actividad de la Escuela.

La Escuela de Mecánica y Capacitación está instalada en un local construido especialmente para ella en la avenida Vélez Sársfield 850. Su teléfono es 21-4086. Pueden solicitarse informes de lunes a viernes, de 14 a 21. Las inscripciones se efectúan también en ese local dentro del mismo horario. Se recuerda a los interesados que están en vigor *diversos planes de financiación* de los cursos. Los cursos de *Especialización en Mecánica Ligera* se dictan en los siguientes horarios: martes y jueves: de 16 a 19 y de 19 a 22; lunes, miércoles y viernes: de 18 a 20 y de 20 a 22. Sábados: de 8 a 12 y de 14 a 18.

**AQUI ESTA
LA
DIFERENCIA**

Una mirada al Índice es suficiente para comprobar que el Diccionario Enciclopédico Discolibro es el más amplio, completo y variado. Justamente, el que usted necesita!

\$2.975.- por mes y es suyo

(sistema exclusivo, mejor que el mejor crédito; sin trámites, sin averiguaciones, sin demoras.)



PRECIO CONGELADO!
Compre ahora y asegure precio estable. Las cuotas son fijas e inamovibles.

Suplemento Geopolítico:

complemento ideal del atlas, con cientos de datos sobre historia, población, características físicas, recursos humanos, producción agrícola e industrial y toda la información de interés sobre cada nación en un capítulo especial de 320 páginas.

Apéndice Histórico: con la biografía completa de las grandes figuras de la historia universal de todos los tiempos. Gramática Estructural, con todo lo que debe saberse sobre el

idioma castellano; compendio de 92 páginas preparado especialmente para esta edición como valioso elemento de consulta permanente que despeja cualquier duda y asegura el manejo correcto del lenguaje.

Una colección imprescindible para el estudiante y útil para todos, práctica para ampliar la biblioteca personal —o ideal para iniciarla, si aún no la tiene—.

NO ES NECESARIO ENVIAR DINERO! Solamente remita el cupón con sus datos; no necesita sobre ni estampilla. Dentro de los 10 días, reciba en su casa el **DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO DISCOLIBRO** con Atlas Mundial.

El Diccionario Enciclopédico Ilustrado **Discolibro** es el único que puede ofrecerle cinco obras indispensables en una sola colección:

Diccionario Enciclopédico: con 150.000 artículos y 6.000 ilustraciones, desarrollado a través de 1.457 páginas dedicadas solamente a diccionario.

Definiciones, etimología, sinónimos, antónimos y parónimos. Americanismos, neologismos, tecnicismos, barbarismos y plurales dudosos.

Atlas Mundial: con 86 mapas —8 a doble página— aprobados por el Instituto Geográfico Militar e impresos a 6 colores en papel ilustración. Planisferio, continentes (mapas físicos y división política) y las cartas geográficas de todos los países del mundo.

DISCOLIBRO SACFAI CHACABUCO 860-(1069) CAPITAL

**Deseo recibir en mi casa el
DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO
CON ATLAS MUNDIAL**

NOMBRE _____

DIRECCION _____ TEL _____

LOCALIDAD _____

PROV _____ COD. POSTAL _____

Ya están incluidos los gastos de embalaje, suscripción y envío.
EL PRECIO TENDRA VIGENCIA POR 45 DIAS

Marque con una X la forma de pago elegida:

EN SEIS ENTREGAS MENSUALES

Al recibir cada uno de los seis tomos pagaré al correo \$ 2.975.-

AL CONTADO

Al recibir la colección completa pagaré al correo \$11.750.- más \$ 1.975.- por gastos de contrarrembolso.

OFERTA ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO

Envío cheque / giro N° _____ a la orden de **DISCOLIBRO SACFAI** por \$11.750.-

AC169

AUTOCUB 1-5-77

Necesario

(Como la llave)



POR SOLO
\$2.975.-
MENSUALES

Un buen diccionario enciclopédico ilustrado es imprescindible para triunfar en el mundo de hoy.

Usted, posiblemente, ya tiene uno.

Pero, tiene Atlas Mundial?

Y Compendio de Gramática Estructural?

Y Apéndice Histórico?

Y Suplemento Geopolítico?

DISCOLIBRO sí los tiene. Por eso, usted lo necesita —y su familia también—.

Además, DISCOLIBRO le ofrece el precio más bajo que usted puede encontrar.

Y si lo desea, puede abonarlo en 6 cómodas entregas mensuales.

Lo pide desde su casa... y lo recibe en su casa; sin enviar un sólo peso.

Entonces, usted decide.

Compra DISCOLIBRO una sola vez... o compra cualquier otro y sigue gastando.

Pídalo hoy mismo enviando el cupón con sus datos y la forma de pago que prefiere.

NO NECESITA SOBRE NI FRANQUEO.

POR PAGO CONTADO, 25% DE DESCUENTO EXTRA!

PRECIO ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO

RESPUESTAS POSTALES PAGADAS

EL FRANQUEO
SERÁ PAGADO
POR EL
DESTINATARIO

 **discolibro** SACFAI

APARTADO ESPECIAL N° 513
CORREO CENTRAL
1000 CAPITAL FEDERAL



un *Ciclo Profesional para Adolescentes* —menores de 17 años— de dos años de duración, a cuyo término, el CONET otorga a los egresados un *Certificado de Ayudante Mecánico*, que tiene validez nacional.

Por sus aulas han pasado hasta ahora más de 6.300 alumnos, a los que se impartió una enseñanza eminentemente práctica, en permanente contacto con motores de prueba, sin descuidar, por supuesto, los conocimientos teóricos fundamentales.



El primero de ellos, el curso de *Especialización en Mecánica Ligera*, tiene una duración de 50 horas (seis horas por semana) y está destinado a quienes desean adquirir los conocimientos básicos que les permitirán desenvolverse con eficacia frente a los más comunes desperfectos de los automóviles y, sobre todo, evaluar su grado de importancia o gravedad, a fin de decidir sobre su posibilidad de arreglo o el traslado del vehículo a un taller de reparaciones.

Es éste, justamente, el concepto que guía en mayor proporción a los futuros alumnos de la Escuela: *La posibilidad de capacitarse para solucionar un eventual problema mecánico y la seguridad que este conocimiento les proporciona.* Nos ha sido posible comprobarlo en conversaciones con varios alumnos de la Escuela en diversas oportunidades. Por ejemplo, el señor Víctor Gossis, que se dedica en esta Capital a la industrialización y comercialización de productos aislantes, respondiendo a nuestras preguntas, expresó: *"Me indujo a seguir el curso la convicción de que es conveniente tener un concepto, aunque sea primario, de lo que uno maneja, para salvar cualquier falla que pudiera producirse; lógicamente, si es de fácil solución. Ahora poseo una suma de*



conocimientos los cuales hasta me han favorecido en el manejo del coche. Creo que ahora lo hago trabajar mejor. Tengo la impresión de que el motor funciona más adecuadamente. Lo siento más liviano, más rápido en el arranque y estimo que todo se debe a la aplicación de los conocimientos que he adquirido en el curso. Otro elemento que entra en juego y que debemos tener en cuenta es el costo cada día más elevado de las reparaciones".

EL CUERPO DE PROFESORES

La Escuela cuenta con un cuerpo de profesores designados por concurso de antecedentes y oposición, los que imparten enseñanza a grupos de alumnos —no más de quince—, por cuanto la experiencia ha demostrado que esto es muy conveniente desde el punto de vista didáctico, pues permite al profesor —sobre la base de una relación más directa y cordial—, un mejor control sobre el resultado de sus lecciones.

El cuerpo de profesores desarrolla programas de instrucción que han sido preparados por personal especializado y teniendo en cuenta que la enseñanza se imparte ante motores de coches de diversas marcas, a elección del alumnado.

LA MUJER Y LA MECANICA

No carece de interés la circunstancia de que el 25 % —y algunos años el 30 %— de los alumnos sean mujeres, lo que demuestra que la mecánica figura dentro del espectro de preocupaciones de la mujer moderna.

Cristina Calvo, de 23 años, empleada en una empresa química, nos dijo: *"En mi casa nadie tiene conocimientos de mecánica. Tengo coche desde hace dos años y no había salido nunca en viajes largos. No me atrevía ni siquiera a*

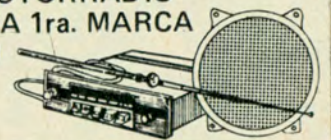


De arriba hacia abajo:
el profesor Enrique A. Abuín y los alumnos Víctor Gossis, José Luis Hernández y Cristina Calvo.

AUTOCOSAS

OFRECE SU OFERTA AUTORRADIO C/PARLANTE Y ANTENA 1ra. MARCA (6 ó 12 VOLTS) \$ 12.900

SALTA 899 - CAPITAL
TEL. 23-3481



franca

F 037



proyectarlos. Ahora todo ha cambiado. Yo no conocía los elementos que reúne un automóvil ni sabía cómo funcionan. Ahora lo sé y eso me ha dado una gran seguridad”.

Cabe recordar, también, en este sentido, que una monja de la Congregación de las Hijas de María Santísima del Huerto, la hermana María Antonia Gazza, siguió el curso de *Especialización en Mecánica Ligera para Automovilistas*, y luego, entusiasmada, el de *Especialización en Encendido*.

La hermana María Antonia justificó así su preocupación por aprender mecánica: “Imagínese si en momentos en que estoy transportando a un enfermo al hospital se descompone mi automóvil, ¿qué hago? Considero que los conocimientos que he adquirido en la Escuela de Mecánica son una prolongación de mi tarea en bien de los pobres y de los enfermos”.

SIN DESERCIONES

Otra comprobación que merece una referencia especial: en los cursos no se registran deserciones. Esto constituye una prueba del interés creciente que motivan en quienes los inician.

José Luis Hernández, de 36 años de edad, que trabaja en esta Capital como operador de máquinas contables, sintentizó así su experiencia: “Soy un enamorado de ‘los fierros’ y antes de inscribirme en el curso era un poco escéptico; no sé por qué. Llevo tres meses de aprendizaje y estoy cada día más entusiasmado. Voy a hacer

una acotación personal: para mí es muy importante cuando estoy manejando mi coche, saber qué es lo que está sucediendo en él. Me parece que es necesario saber cómo se mueve en ese momento el motor, cómo funcionan los engranajes. Ahora tengo plena conciencia de lo que ocurre y esto me enseñó a manejar mejor. Un ejemplo práctico: Antes de salir de mi casa, yo dejaba el cebador colocado y entraba a tomar un mate. En el curso aprendí que esto no es conveniente, puesto que la mezcla de aire y nafta que debe movilizar el motor está, así, muy enriquecida y lava los cilindros, produciendo un desgaste prematuro. Otro caso práctico: un día me quedé con dos ruedas del coche dentro de una banquina. Hice el bloqueo de la rueda que estaba en el barro y salí sin inconvenientes. Si no hubiera aprendido en la Escuela que en un caso como ese debía bloquear la rueda, me hubiera empanzanado más. Este es un caso real y práctico de la aplicación de los conocimientos adquiridos. Además —concluye—, la Escuela brinda la posibilidad de ahondar conocimientos, de seguir cursos más especializados, lo que pienso hacer”.

Para ofrecer una visión general de actividad que se desarrolla en la Escuela, hemos juzgado conveniente conversar también con un antiguo profesor: Eugenio Abuin, a quien le preguntamos, en primer término, para qué está preparado un alumno que egresa de la Escuela.

—Está capacitado —responde— para detectar cualquier falla de

indole mecánica, eléctrica o de carburación y para solucionarla siempre que no requiera elementos de reposición. Además, puede realizar las tareas de mantenimiento general del automóvil sin necesidad de recurrir a nadie.

—¿Qué significa “tareas de mantenimiento”? —insistimos.

—Quiere decir que el alumno está capacitado para realizar los siguientes trabajos: puesta a punto del motor, regulación de válvulas, cambio de platinos-condensador, limpieza y regulación del carburador, regulación de frenos, purgado del sistema de frenos, cambio de cinta de frenos, etcétera, etcétera.

Una de las alumnas entrevistadas —le decimos luego— expresó que a ella “no le gustaba la mecánica” y que a medida que fue siguiendo el curso, que está próximo a terminar, “salí queriéndola”. ¿A qué atribuye ese cambio?

—A dos razones: 1º: a la relación que se crea entre profesor y alumnos y de los alumnos entre sí, que es familiar, franca y directa, y 2º: al excelente material didáctico de que se dispone en la Escuela. Se puede ser un buen profesor, pero si no se cuenta con los elementos necesarios, el curso resultaría frío y sería muy difícil mantener el interés y el entusiasmo del alumno. Respecto de esta relación que se crea entre los alumnos le diré algo que he comprobado a través de mi experiencia en la Escuela. Entre ellos forman pequeños grupos unidos por lazos de afecto o de amistad que nacen al calor de la cordialidad con que se trabaja y de la simpatía que espontáneamente puede



Tres vistas generales de las clases que se dictan en la Escuela de Mecánica de la Institución.

acercarlos. Ocorre que al finalizar el curso de mecánica ligera, algunos de ellos desean seguir otro curso más especializado y de distinto nivel; por ejemplo, el de encendido y carburación. Entonces, ¿qué pasa? Que para no separarse, el grupo íntegro se inscribe en el otro curso y lo sigue hasta el final.

Después de un momento de reflexión, continúa el profesor Abuin:

—Considero que dictar un curso que significa una verdadera enseñanza, una verdadera capacitación en 50 horas de clase, es un orgullo para el profesor y para la Escuela. Yo lo veo así. Ahora estas cosas que ocurren, como la que acabo de relatarle de las relaciones que se crean, son un motivo más de alegría. Eso significa que también en el plano humano estamos actuando con acierto.

Por último, preguntamos:

—¿Constituye una dificultad para usted tener que enseñar simultáneamente a personas mayores y a jóvenes?

—No. Entre otras cosas, debido a la cantidad limitada de alumnos de cada grupo. Se imparte enseñanza a pequeños grupos de 15 personas. La enseñanza es absolutamente accesible a todos por igual y el hecho de que el grupo de alumnos sea pequeño, favorece esa relación familiar a que hicimos referencia.

Cuando dejábamos el coqueto edificio de la Avenida Vélez Sársfield, un alumno se nos acerca: "Pongan en AUTOCLUB que esta es una experiencia que ningún automovilista debería desaprovechar. Es única en el mundo". Cumplimos. ●

CICLO PROFESIONAL DE ADOLESCENTES

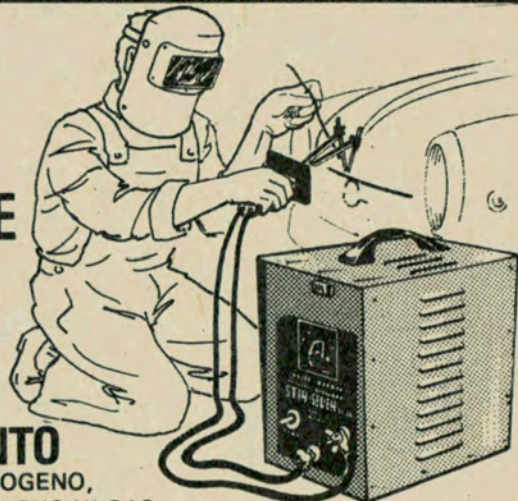
Este año egresará la primera promoción de alumnos del Ciclo Profesional para Adolescentes (menores de 17 años) que se dicta en la Escuela de Mecánica y Capacitación, en forma conjunta con el Consejo Nacional de Educación Técnica (CONET). Por el convenio de referencia, el Automóvil Club Argentino proporciona las instalaciones y el material didáctico necesarios y el CONET los profesores especializados que imparten la enseñanza. Finalizado el curso —dos años— el CONET otorga un certificado de Ayudante Mecánico, que tiene validez en todo el territorio de la Nación. El horario de clases de este Ciclo Profesional es el siguiente: 1er. año: de 13 a 15.30; 2º año: de 7.45 a 12.30. El aspirante a ingresar en el Ciclo Profesional debe rendir un examen.

Ahora Ud. mismo y en su casa puede producir soldaduras ELECTRICAS o "AUTOGENA"

CON UNA SOLA MAQUINA QUE CUMPLE AMBAS FUNCIONES

BAJO COSTO Y ALTO RENDIMIENTO

YA QUE NO SE UTILIZA GASOGENO, CARBURO, OXIGENO, ACETILENO NI GAS



SE PRESENTA EN MODELOS PARA USO COMUN, INDUSTRIAL Y PROFESIONAL

En soldadura eléctrica permite la utilización de electrodos de hasta 4 mm.; por su parte como autógena, es fundente de los alambres comunes utilizados para tal fin.

SE APLICA A LA SOLDADURA DE HIERRO, PLATA, ALUMINIO, BRONCE, COBRE Y FUNDICION.

El mango de revolucionario diseño permite, mediante la utilización de carbones regulables, desarrollar las calorías necesarias para lograr una perfecta soldadura o corte de metales prescindiendo de los carburantes usados tradicionalmente.

Asimismo las mangueras han sido reemplazadas por simples alargues de cable.

OTRO PRODUCTO DE:



STIN-SELEN® IND. y COM.

ADMINISTRACION Y VENTAS:

CURAPALIGUE 317 • (1406) CAPITAL FEDERAL • Tel. 632-9104

FABRICA:

AVELINO DIAZ 2089/93/99 • CAPITAL FEDERAL

Proclamación de Autoridades

En la edición anterior de AUTOCLUB (Nº 89) se informó ampliamente sobre la no realización del acto eleccionario que debía efectuarse el 27 de abril pasado convocado por la Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino para renovar parcialmente los Cuerpos Directivos de la Entidad.

Como se recordará, esto se debió al hecho de haberse oficializado una lista única conjunta de candidatos, presentada por las agrupaciones "Lista Blanca", "Juventud Lista Celeste" y "Lista Azul" y haberse abstenido la "Lista Amarilla" de solicitar la oficialización de candidatos "por razones atinentes a esa agrupación".

Ante tal situación y en virtud de lo dispuesto por el artículo 38º del Reglamento Electoral, la Junta Electoral actuante, con la presidencia del doctor Jorge Garzón Maceda, procedió en su sesión del 21 de diciembre último a la proclamación de autoridades electas, cuyos nombres fueron comunicados a la Comisión Directiva del Club en forma oficial con



En ingeniero Armando S. Ressia (derecha) recibe sus credenciales de manos del doctor César Carman. Junto a éste, el presidente de la Junta Electoral, doctor Jorge Garzón Maceda y el secretario, doctor E. Johanneton.

fecha 15 de diciembre de 1976.

De tal modo quedó finalizado el proceso electoral "para la renovación de autoridades estatutarias del Automóvil Club Argentino".

En consecuencia y atento a la proclamación efectuada por la Junta Electoral, se incorporan a los Cuerpos Directivos de la Entidad las personas cuya nómina damos en esta página. (De acuerdo con las disposiciones del Estatuto de la Institución, estos

Cuerpos procederán, en su primera sesión, a designar sus respectivas autoridades.)

ENTREGA DE DIPLOMAS Y CREDENCIALES

Con posterioridad, la Junta Electoral procedió a la entrega de diplomas y credenciales a los miembros de los cuatro cuerpos directivos.

En esta oportunidad hablaron el presidente de nuestra Entidad, doctor César C. Carman, y el presidente de la Junta Electro-

ral, doctor Jorge Garzón Maceda.

PALABRAS DEL DR. CARMAN

El titular del Automóvil Club Argentino, expresó: "Antes que nada, debo destacar la eficiente y patriótica labor de la Junta Electoral, que ha sabido dar un ejemplo de corrección e inteligente aplicación de los cuerpos normativos que rigen el proceso que hoy culmina con este acto.

"El Automóvil Club Argentino tiene, pues, que expresar su agradecimiento al Presidente de dicha Junta, doctor Jorge Garzón Maceda, así como también a sus colaboradores en la misma, escribano Adolfo Scarano, doctor Johanneton, doctor Del Valle, señor Gulbrand, doctor Neil Black, señor Aráoz, doctor Martínez, doctor Vilanova, doctor Bartolomé y señor Mariani Dolan.

"También es necesario, en estricta justicia, destacar un factor que ha hecho posible la feliz circunstancia de que hoy podemos iniciar una nueva etapa en la vida de nuestro Club. Me refiero al entendimiento entre todas las Agrupaciones de asociados, que ha puesto en evidencia, una vez más, que lo fundamental para esos nucleamientos son los superio-

NOMINA DE PROCLAMADOS

COMISION DIRECTIVA

VICEPRESIDENTE 1º: Dr. Baltasar Martínez Briones. **VICEPRESIDENTE 2º:** Dr. Ricardo E. Aráoz.

VOCALES TITULARES: Dr. Marcelo Aranda, Dr. Guillermo Barutta, Dr. Ricardo J. C. Crespo, Dr. Marcelo Gowland Acosta, Cap. Jorge A. Ledesma, Ing. Armando S. Ressia, Dr. Juan M. Sandberg Haeedo, Ing. Rafael Sierra.

VOCALES SUPLENTES: Brig. Gral. Carlos C. Armanini, Sra. Matilde Tettamanti de Calandra, Dr. Carlos A. Menéndez Behe-ty, Sr. Norberto Paoletti.

COMISION FISCALIZADORA DE CUENTAS

VOCALES TITULARES: Cap. Frag. Luis A. Balesi, Dr. Horacio Frías Pasman, Sr. Jorge A. Isely, Ing. Bartolomé Naón, Sr. Enrique Pedro Rossi.

VOCALES SUPLENTES: Dr. Héctor Antonio Dascanic, Sr. Julio Luciano Colombo, Sr. Oscar Pérez Fariña.

DELEGADOS TITULARES

Sr. Manuel H. Acuña, Dr. Juan Aguirre Lanari, Gral. Gualterio E. Ahrens, Sr. Héctor Aizpiri, Sr. Carlos A. Alvarado Saravia, Dr. Emilio F. de Alzaga,

Brig. Pablo O. Apella, Sr. Carlos Ricardo Aráoz, Esc. Ernesto J. Arenaza, Sr. Nicanor J. Arévalo, Sr. Santiago Artusi, Dr. Mariano M. Balverde, Sr. Carlos Basso, Sr. Lucio Bollaert, Sr. Edgardo E. Bonadeo, Dr. Juan Carlos Brandán, Sr. Abel Brandáriz, Sr. José D. Brandoni, Sr. Manuel Cao Corral, Sr. Juan Carlos Castagnola, Sr. Alfonso Castellanos Esquiú, Sr. Carlos Jorge Codazzi, Dr. Alberto Cordara, Sr. Antonio U. Curcio, Sr. Roberto Díaz Muñoz, Sr. Osvaldo Ferrero, Dr. Armando R. Fiorito, Dr. Eric Gustavo Fogelstrom, Sr. Pedro Carlos Florido, Sr. Aníbal R. Forchieri, Sr. Horacio A.

Girbal, Dr. Carlos E. González Cambaceres, Sr. Antonio F. Isolabella, Sr. Adolfo Lanús, Sr. Luis Leguizamón Martínez, Esc. Hernán López Fontana, Sr. Alfredo López Tabossi, Sr. Donato Magno, Dr. José F. Manochi, Sr. Felipe Marvaso, Sr. Rafael M. A. Mathe, Dr. Alberto J. Mazza, Ing. Roberto Migliaro, Sr. Roberto L. Mileni, Ing. Leonardo Monneret de Villars, Dr. Ismael Montovio, Dr. Manuel Ortíz Basualdo, Sr. José Osorio Luque, Sr. Luis Ottonello, Sr. Secundino Parada, Sr. Sebastián Pérez Tornquist, Ing. Enrique Resnikovsky, Sr. Roberto Russo, Dr. Juan M. Sanguinetti, Dr. Carlos

GOODYEAR**La elegida de los campeones**

F 092

Ing. Mario Luis Negri**SU FALLECIMIENTO**

Una figura descolante, que se definió en todos los círculos en que actuó como una personalidad excepcional, ha desaparecido con la muerte del ingeniero Mario L. Negri, ocurrida en esta Capital el 1º de abril próximo pasado. Socio del Automóvil Club Argentino desde 1941, el ingeniero Negri fue presidente de la Comisión Guías, Planos, Señalamiento y Tránsito; vocal titular y luego vicepresidente segundo de la Comisión Directiva de la Institución durante dos periodos consecutivos y, desde 1969, vicepresidente segundo honorario. En todas estas funciones puso de relieve excelentes virtudes organizativas y ejecutivas, desarrollando una actividad múltiple y fecunda inspirada siempre en ideales de bien público muy arraigados en su espíritu.

Su figura está íntimamente ligada al desarrollo de los deportes en la Argentina. Fue, primeramente, un cultor entusiasta y destacado de varias disciplinas: integró desde 1903 hasta 1916, los equipos de fútbol de primera división que nos representaron en competencias internacionales y practicó también con éxito tenis, natación, waterpolo y pelota a paleta. Su prestigio como deportista y dirigente trascendió los límites de nuestro país. Con el solo aval de su autoridad moral y de sus condiciones de dirigente, fue elegido presidente de los campeonatos argentinos y sudamericanos de natación que se disputaron a lo largo de más de treinta años en nuestro país y en otros de América Latina, y durante más de treinta años, también, se desempeñó como representante argentino ante el Comité Olímpico Internacional, después de haber ejercido la presidencia de los clubes locales Estudiantil Porteño

y Obras Sanitarias de la Nación y las Federaciones Internacionales de Pelota Vasca y de Natación.

Graduado de ingeniero en la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de la Universidad de Buenos Aires en 1913, ese mismo año ingresó en Obras Sanitarias de la Nación, organismo del Estado en el que ejerció funciones de responsabilidad creciente hasta su retiro en 1944, después de haberla representado en congresos nacionales e internacionales de la especialidad.

Su actuación institucional dentro del país fue también amplia y ponderable. Presidió el Rotary Club de Buenos Aires y fue miembro directivo del Centro Argentino de Ingenieros, de la Sociedad Científica Argentina, de la Liga Argentina contra la Tuberculosis, etcétera. Gobiernos de diversas naciones distinguieron al dirigente desaparecido con importantes condecoraciones.

Espíritu ecuánime, cordial, de un dinamismo ejemplar, su fallecimiento constituye para el deporte argentino, en general, y para el Automóvil Club Argentino, en particular, una pérdida muy sensible.

El ingeniero Negri nació en Buenos Aires el 14 de abril de 1889. Sus restos fueron inhumados en forma privada en el cementerio de la Chacarita.

autoclub 55**Electas**

res intereses de esa gran Agrupación común a todos, que es el Automóvil Club Argentino.

"Y si desde un punto de vista humano y solidario esa actitud ofrece una faceta digna de todo encomio, también corresponde destacar las consecuencias materiales de ese feliz acuerdo, que ha permitido obtener una considerable economía en las finanzas de la Institución, y de la cual la masa societaria es la beneficiada. Porque todos esos fondos economizados en el proceso electoral, se están aplicando a la concreción de realizaciones que van más allá de las fronteras sociales, para bien del país en toda su inmensa extensión.

"Me toca ahora dar la bienvenida a cuantos de hoy en adelante habrán de colaborar en la fecunda tarea que nos aguarda, tanto a los que ya venían haciéndolo, como a los que reciben en este acto sus diplomas y credenciales por incorporarse como nuevos miembros de la Comisión Directiva, la Asamblea de Delegados, la Comisión Fiscalizadora de Cuentas y el Tribunal de Honor. Son hombres que vienen a sumar su esfuerzo en el proceso creativo de nuestra Institución.

"Si he mencionado a los «hombres» ha sido tan sólo

por hábito, o quizás también por «espíritu de cuerpo» porque es ciertamente halagüeño que en esta oportunidad dos nuevas damas vengán a incorporarse a la Comisión Directiva y a la Asamblea de Delegados. Y si hemos de juzgar por el valioso ejemplo que hemos recibido de las Señoras Sara Pradère de Gayán y Elena Chapas de Ghezzi a través de su trabajo en nuestros Cuerpos Directivos, mucho es lo que cabe esperar de este nuevo y grato aporte femenino, sobre el que corresponde hacer una auspiciosa observación, él constituye una prueba palpable de que día a día se va acrecentando el interés de la mujer por las actividades de nuestro Club, así como por su participación en importantes tareas ciudadanas que hasta hace poco tiempo no contaban con su valiosa contribución. Sean entonces ellas bienvenidas a nuestra Entidad y a la vida activa del automovilismo y el turismo nacionales.

"A quienes ahora pasan a ser miembros honorarios de los Cuerpos Directivos, les expreso el reconocimiento de nuestro Club por la tesonera labor ya realizada, junto con el agradecimiento anticipado por la amplia colaboración que, estamos seguros, habrán de continuar prestándonos en nuestro derrotero al servicio del país."

A. Sierra, Dr. Miguel Teson Palladino, Sr. Juan José M. Torassa, Sr. Francisco Turón, Sr. Alejandro Udaondo, Sr. Julio J. Yorrio, Sr. Francisco Zabalo, Sra. Julia Carman de Zavalá.

DELEGADOS SUPLENTES

Srta. Saira Adriana Arias, Sr. Santiago Alberto Bianchetti, Sr. Rodolfo Bufano, Sr. Manuel Buján, Sr. Carlos Francisco Coscarelli, Sr. Horacio Carlos Debernardi, Sr. Luis De Carli, Sr. José I. Goenaga, Dr. Eduardo S. Gramuglia, Esc. Gerardo Iturbe, Sr. José A. Lazcano, Sr. Vicen-

te Lentino, Dr. Rodolfo Maglia, Sr. Oscar F. Marvaso Noval, Sr. Carlos Piatti, Sr. Gabriel Pirato Mazza, Sr. Jorge B. Prats, Dr. Ricardo Richelet, Sr. Enrique Sabena, Sr. José Roberto Vila.

TRIBUNAL DE HONOR

Miembros Titulares: Dr. José Canasi, Dr. Rafael Demaría, Dr. Roberto López Novillo, Brig. Gral. Hugo Martínez Zuviría, Contralmirante Néstor O. Pozzi Jáuregui, Gral. de Div. Eduardo J. Uriburu. Miembros Suplentes: Dr. Jorge A. Cafferata, Dr. César C. San Miguel, Gral. Ovidio J. Solari.

Incorporación de Importantes

En su permanente esfuerzo por desarrollar la infraestructura servicial en todo el territorio, el Automóvil Club Argentino incorporó recientemente muchos e importantes servicios, que a la par que amplían considerablemente su radio de acción, apuntalan los alcances de las dependencias que ya efectúan sus prestaciones a la creciente masa de asociados. Precisamente el presidente de nuestra Entidad, doctor César C. Carman, en compañía de otros dirigentes y funcionarios, realizó una extensísima gira de trabajo, que comprendió las provincias de Cuyo, Tucumán, Formosa y la Patagonia.

En el transcurso de ese dilatado viaje, el doctor Carman firmó importantes convenios con gobiernos provinciales, mediante los cuales nuestro Club habrá de incrementar notoriamente sus prestaciones en esas latitudes de la patria.

Por otra parte, de la enumeración de los nuevos servicios incorporados y de los que lo serán en un futuro próximo, puede inferirse la firme continuidad de la Institución en sus principios federalistas.

56 autoclub

EN CUYO

Importante número de servicios de carácter general para el turismo y el automovilismo han sido incorporados al Automóvil Club Argentino en la provincia de Mendoza. Mediante convenios celebrados con las autoridades de ese estado y también como resultado de gestiones con instituciones privadas, pasaron a engrosar las filas serviciales del ACA más de treinta nuevas dependencias.

Para concretar las gestiones iniciadas en su oportunidad, visitó la ciudad de Mendoza una comitiva del Automóvil Club Argentino, presidida por su titular, doctor César C. Carman, e integrada por el vicepresidente 1º, doctor Baltasar Martínez Briones; el vocal señor Juan Manuel Bordeu; el gerente general, arquitecto Jaime J. W. Sequeira, y otros altos funcionarios de la Entidad.

Los convenios suscritos por el gobernador de la provincia, brigadier mayor (RE) Jorge Sixto Fernández, y las autoridades estatutarias del Automóvil Club Argentino significaron la incorporación a la Entidad de cuatro campamentos y un predio donde será construido un Centro Servicial. Una síntesis de los convenios celebrados, es la siguiente: El gobierno de la provincia cedió con carácter de concesión, por el término de 30 años, los campamentos ubicados en Uspallata, departamento de Las Heras; en Potrerillos, departamento de Luján de Cuyo; y en Los Chacayes, departamento



El gobernador de la provincia de Mendoza, brigadier mayor (R) Jorge Sixto Fernández, y el titular del ACA suscriben los importantes convenios que se mencionan en la nota e incluyen un nuevo centro servicial.

de Tunuyán. Además cedió en concesión a la Entidad por el término de 99 años un terreno ubicado en el departamento de Guaymallén, lindante con la capital provincial, donde el ACA deberá construir un Centro Servicial. Por último fue suscrita una carta intención por medio de la cual la provincia y el Departamento General de Irrigación manifestaron su voluntad de ceder al ACA, en carácter de concesión, el terreno forestado y la hostería ubicados en el dique Cipolletti, localidad de Vistalba, departamento de Luján de Cuyo, para ser destinado al funcionamiento de un camping.

INCORPORACIONES AL PLAN ACA

La Delegación del Automóvil Club Argentino completó sus exitosas gestiones en la provincia de Mendoza con la incorporación al Plan ACA de 27 nuevas dependencias, información que fue anunciada en una conferencia de prensa que se realizó

en la sede de la Filial de la Institución.

A la mencionada reunión asistieron también los miembros de la Filial local, que preside el ingeniero Miguel Guillermo Monserrat e integran el ingeniero Remo Ronchietto (vicepresidente), el escribano Antonio Sampieri (secretario), el ingeniero Carlos Steindl (tesorero) y los vocales señores Juan Ruano, doctor Aldo Massimiani, Humberto Gianacari, doctor William R. Vilches, Alberto Indica y Jaime A. Grau.

El presidente de la Entidad destacó en primer término la trascendencia del convenio suscrito con el gobernador de la provincia de Mendoza, brigadier mayor (R) Jorge Sixto Fernández. Manifestó que este acuerdo permitirá canalizar los recursos técnicos, humanos y económicos del Automóvil Club Argentino en favor del desarrollo turístico de Mendoza, incorporando unidades serviciales ubicadas en puntos estratégicos y eficientemente concebidas. Expresó luego que

Servicios en todo el País



El ministro de Economía de San Luis, ingeniero Néstor Eduardo Silva, y el presidente del ACA firman la carta intención para fomento del turismo en presencia del responsable del área en esa provincia, señor Carlos Alberto Fiorito.

quería destacar que el convenio suscrito era la expresión concreta de la amplia comprensión hallada en las autoridades provinciales, así como también el gran empeño puesto en su materialización por los miembros de la Filial del ACA.

Dijo, en otra parte de su exposición, que tanto en Mendoza como de un extremo a otro del país, las realizaciones de la Entidad y sus futuras obras han sido y serán posibles mediante la permanente y amplia colaboración de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, un organismo que enorgullece a la Argentina y con el cual el Automóvil Club Argentino viene compartiendo 40 años de solidarios esfuerzos en pos de comunes objetivos nacionales.

Posteriormente, expresó: "Para citar solamente un hecho de carácter local digno del mayor encomio, basta quizás con recordar la diligencia con que YPF repuso los surtidores de nafta, tras el incendio de las dependencias de Las Cuevas, lo que permitió reanudar el servicio nor-

mal de expendio de combustible 48 horas apenas de ocurrido el siniestro, durante las cuales el personal del ACA atendió las necesidades de los automovilistas con medios de extrema precariedad".

Añadió a continuación que con la colaboración de YPF, con la adhesión de los aproximadamente 750 mil asociados y con la sensibilidad de las autoridades para la concreción de iniciativas, el Automóvil Club Argentino continuará su labor de integración regional, como lo ha hecho hasta ahora, absolutamente ajeno a toda finalidad de lucro, siempre con espíritu de fomento y activación del turismo y el automovilismo en aquellos puntos donde el capital privado inicialmente no llega por falta de rentabilidad, pero que luego concurre a incrementar las estructuras allí donde el ACA ha instalado un jalón de progreso.

LOS ESTABLECIMIENTOS INCORPORADOS

Posteriormente, hizo uso

de la palabra y respondió a preguntas del periodismo el presidente de la Filial, ingeniero Monserrat, quien realizó el anuncio de la incorporación en la Divisional N° 5 al Plan ACA de los 27 establecimientos, de acuerdo con el siguiente detalles:

Seis estaciones de servicio en los departamentos de *Godoy Cruz, Las Heras, Guaymallén, Luján de Cuyo, Lavalle y Tunuyán*. Asimismo, informó que simultáneamente se incrementarán los servicios de las actuales estaciones incorporadas de *San Martín y General Alvear*, dotándolas de auxilio mecánico, tramitación de seguros, asesoramiento e información turística, etc.; once hoteles, de los cuales cinco en la ciudad de *Mendoza*, uno en el departamento de *Luján*, dos en el de *Tupungato*, uno en el de *Tunuyán*, uno en el de *San Rafael* y uno en la localidad de *Chacras de Coria*; cuatro talleres mecánicos en los departamentos de *Luján, Tupungato, San Martín y Tunuyán*, y un campamento en *El Nihuil*, departamento de *San Rafael*.

El ingeniero Monserrat anunció, asimismo, la incorporación al Plan ACA de cinco hoteles en la ciudad de *San Juan*, y afirmó que en todo el ámbito de la Divisional N° 5, se continúa trabajando en el relevamiento de establecimientos serviciales con vistas a la incorporación al Plan ACA del máximo posible de ellos, para beneficio del turismo regional y de los consocios de la Entidad.

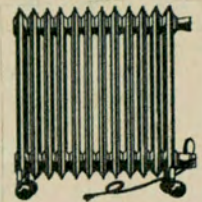
IMPLEMENTACION DEL PLAN ACA

A continuación, el doc-

tor Baltasar Martínez Briones aclaró, por su parte, que el Plan ACA se viene implementando en todo el ámbito nacional mediante la colaboración de firmas comerciales que brindan servicios especializados con franquicias y tarifas diferenciales para los socios del Automóvil Club Argentino, el cual ejerce el contralor y la fiscalización en lo que respecta al cumplimiento de las normas que integran el sistema, para lo cual cuenta con un cuerpo de inspectores específicamente afectados a dicha función.

El Plan ACA —agregó el doctor Martínez Briones— contribuye, de tal modo, a la formación de una importante cadena de servicios que cubre todo el país, es decir, que opera como positivo factor de desarrollo y estímulo turístico, especialmente para quienes residen en la Capital Federal y el Gran Buenos Aires, que concentra a la mayoría de los socios de la Institución.

CALEFACCION INMEDIATA



Desde \$ 37.676.-

"INDIVIDUAL"

RADIADOR PORTATIL NUEVO MODELO 1977

Capital: Montevideo 938, Pavón 3221, Monroe 1895.
L. Zamora: H. Yrigoyen 9645.
Rosario: San Juan 1516.
Córdoba: Chacabuco 50.
M. del Plata: Independencia 2243.
La Pampa: 25 de Mayo 1131 (Int. Alvear).
Fab. y Ventas: Santa Rosalía 925 (Calle 78 N° 2078), San Andrés, Peta. Bs. As. 755-0262 y 752-2520.



Durante la visita a las provincias de Cuyo, las autoridades del Automóvil Club Mendoza hicieron objeto de un agasajo al titular del ACA y a los acompañantes de su comitiva.

LA VISITA A SAN JUAN

La comitiva del Automóvil Club Argentino viajó después a la ciudad de San Juan, donde se entrevistó con el gobernador de la provincia, capitán de navío Alberto V. Lombardi, otras autoridades y funcionarios oficiales, con los que se conversó sobre diversos temas de interés común, y especialmente los referidos a la próxima acción del ACA en esa provincia.

Posteriormente se realizó una conferencia de prensa en la sede de la Filial San Juan de la Entidad. Allí las autoridades del Automóvil Club Argentino anunciaron la terminación exitosa de las gestiones privadas que se realizaron para la incorporación de cinco hosterías en la capital provincial, hecho que robustece considerablemente los servicios que se prestan a los asociados en esa provincia cuyana.

GESTIONES EN S. LUIS

Se completó la gira a las provincias de Cuyo con la visita a la ciudad de San Luis, donde la comitiva del Automóvil Club Argentino, presidida por el doctor Carman se entrevistó con el Ministro de Economía

de la provincia, ingeniero Néstor Eduardo Silva, y otros funcionarios. En la oportunidad fue firmada una carta intención, documento por el cual se pusieron en marcha las gestiones administrativas y jurídicas para la entrega en concesión al Automóvil Club Argentino de las hosterías ubicadas en San Francisco del Monte de Oro, Quines, San Martín, Santa Rosa, Concarán, La Toma y Merlo.

A continuación, se efectuó una conferencia de prensa, en la cual también estuvieron presentes los integrantes de la Filial local, señor Luis Mariano Fontana (presidente), señor Carlos S. San Martín (vicepresidente), señor Luis Justino Cioffi (secretario); arquitecto Mario J. Pestchanken (tesorero), doctor Delfor Horacio Coronado, escribano Carlos Esteves, señor Rubén N. Migliozi (vocales titulares), señor Walter Douglas Baudino, señor Carlos Price, y señor Leandro Raúl Masiero (vocales suplentes). El doctor Carman se dirigió a los representantes de los medios gráficos, radiales y televisivos, expresando conceptos de encomio para el periodismo

sanluisense, y dio a la reunión carácter de homenaje a la prensa local.

Se refirió seguidamente a la carta intención suscripta con el Ministro de Economía de la provincia, ingeniero Silva, y expresó al respecto: "Desde hace mucho tiempo, la institución que presido viene realizando una intensa tarea en favor de la integración turística del país, para que todas sus regiones puedan ser conocidas por los argentinos y por los turistas procedentes de otras latitudes. Al concluir los trámites necesarios para tomar a nuestro cargo las mencionadas hosterías, el ACA se abocará de inmediato a su reacondicionamiento, y a fomentar, mediante sus propias excursiones y sus propios medios de difusión, como la revista AUTOCLUB, que es la de mayor tirada de América latina, el conocimiento de San Luis desarrollando circuitos turísticos no tradicionales. Como lo ha venido haciendo hasta ahora en otras regiones del país, el ACA volcará sus esfuerzos técnicos, humanos y económicos al desarrollo turístico de San Luis, en exclusiva función de fomento y estímulo, y totalmente ajeno a todo espíritu de lucro".

En otra parte de su exposición, el titular de la Entidad anunció la ampliación y remodelación de la Filial local, ubicada en la avenida Quintana, para lo cual ya se ha puesto en marcha la respectiva licitación. Asimismo, informó sobre el inmediato lanzamiento del denominado PLAN ACA en la provincia de San Luis, el cual consiste en la incorporación de estaciones de servicio, talleres especializados, gomerías, etc., pertenecientes a firmas comerciales que se integrarán a la red servicial de la Institución otorgando franquicias y tarifas preferenciales a los socios.

PROYECTO

Durante la estada de las autoridades del ACA en la ciudad de San Luis, se esbozó un proyecto de convenio entre la Dirección General de Turismo de la Provincia de San Luis, representada por su titular, señor Carlos Alberto Fiorito, y el Automóvil Club Argentino, representado en este acto por su titular y el secretario, "ad referendum" de las autoridades estatutarias centrales. Nuestra Entidad cederá a esa Dirección General, a título gratuito, el uso de un "stand", instalado y equipado, en la recepción de las Filiales San Luis o en lugar que de común acuerdo se determine, para promover y fomentar el desarrollo del turismo.

En Tucumán

Importantes convenios celebró el Automóvil Club Argentino con las autoridades de la provincia de Tucumán. A través de entendimientos logrados en una reciente visita realizada por una comitiva de la Entidad, se ratificaron acuerdos anteriores y el ACA, mediante la firma de otros compromisos, construirá en ese estado argentino importantes dependencias, así como también procederá a la ampliación de otras existentes.

Con tal motivo viajó a San Miguel de Tucumán una delegación del ACA presidida por su titular, a quien acompañaron, el vocal de la Comisión Directiva, señor Juan Manuel Bordeu; el gerente general, arquitecto Jaime J. W. Sequeira, y el gerente de Relaciones Públicas, señor Rafael Crelier.

Las entrevistas mantenidas con el gobernador de la provincia, general de brigada Antonio Domingo

Bussi, arrojaron positivos resultados en cuanto se refiere a la intensificación y promoción del turismo regional y el apoyo servicial a los automovilistas por medio de nuevas obras que aseguren sus desplazamientos.

La síntesis de los convenios es la siguiente:

CENTRO SERVICIAL Y MOTEL EN SAN MIGUEL DE TUCUMAN. - La Entidad construirá en un terreno, donado por la provincia, sito en la intersección de la calle Delfín Gallo y avenida Salta, de 16.000 metros cuadrados, un Centro Turístico Servicial completo y como anexo un motel de 60 habitaciones con baño privado, confitería y restaurante, y además una pileta de natación.

ESTACION DE SERVICIO EN CEVIL POZO. - El Automóvil Club Argentino se comprometió a construir y habilitar una estación de servicio tipo caminera, en un inmueble donado por la provincia en la zona del emplazamiento del aeropuerto internacional de Cevil Pozo.

CAMPAMENTO EN EL CADILLAL. - El Automóvil Club Argentino realizó ya en los terrenos donados en 1971 obras de forestación, caminos internos, pabellón sanitario con tres tanques de agua, bomba de agua instalada en casilla de material, piletones de cemento en el área del camping, etc. Por el nuevo convenio suscrito, la Entidad construirá una casa habitación, proveeduría, cañerías para llevar agua desde el pabellón sanitario al área de camping, parcelamiento, iluminación y buffet.

HOSTERIA DEL VALLE. - Se convino en excluir aquellos inmuebles que fueron motivo de donación y de compromisos de donación considerados innecesarios con respecto al plan de obras con-

certado entre las mismas partes. En cambio, se ratificó el convenio existente tendiente a la ampliación de la hostería, la que será donada a la Entidad.

HOSTERIA AMAICHA DEL VALLE. - Fue actualizado lo estipulado en anteriores convenios y la Entidad procederá a mantener la prestación de los servicios y el normal funcionamiento de la hostería. Asimismo, procederá al equipamiento de muebles de las instalaciones y locales que componen esa dependencia.

CAMPAMENTO EN EL DIQUE LA ANGOSTURA. La provincia comprometió la donación a favor del ACA de un inmueble ubicado en la zona denominada *Perilago del Dique La Angostura*, cerca de *El Mollar*, en el *valle de Tafi*. En ese predio será construido un campamento, con las instalaciones, comodidades y servicios destinados a satisfacer las necesidades de la zona. Comprende cerca perimetral, casa del encargado, proveeduría, pabellón sanitario y torre tanque.

ESTACION DE SERVICIO EN TACO RALO. - Se suscribió el convenio con la finalidad de construir y habilitar en forma definitiva una estación de servicio caminera.

En Formosa

Con los convenios celebrados entre las autoridades de la provincia de Formosa, representada por su gobernador, coronel (R) Juan Carlos Colombo, y el ministro de Economía, Hacienda y Finanzas, señor Ramón Angel Barberis, y el Automóvil Club Argentino, representado por su titular, el doctor César C. Carman, y el secretario de la Comisión Directiva, doctor Luis Petraglia, tuvo



El gobernador de Tucumán, general de brigada Antonio Domingo Bussi, recibió a la delegación del Automóvil Club Argentino, presidida por su titular, Dr. César C. Carman.

principio de ejecución el plan destinado a coordinar una acción conjunta en favor del incremento del turismo, considerando la necesidad de promover el desarrollo socio-económico de ese estado argentino.

Por el primero de los documentos, el gobierno de Formosa cederá por el término de 99 años, una estación y motel que construirá en un terreno que será donado por el ACA, ubicado en la ruta nacional N° 11, en las inmediaciones del desvío hacia Puerto Pilcomayo. Los planos, equipamiento y amoblamiento de las citadas dependencias correrán por cuenta del Club, así como también deberá presentar la conformidad de YPF, para la incorporación de la estación de servicio al Plan ACA-YPF y la autorización sobre bocas de expendio de combustible que debe otorgar la Secretaría de Energía de la Nación. Asimismo, se deja sin efecto el convenio sobre construcciones en la localidad de Clorinda.

En otro de los convenios, la provincia cede en concesión al ACA por el término de 99 años un terreno de dos hectáreas, ubicado en el cruce de las rutas nacionales 81 y 95, donde el gobierno de Formosa

construirá una estación de servicio y un motel, quedando a cargo del Club la confección de los planos y el equipamiento y amoblamiento de las dependencias, así como también la provisión de los elementos indispensables para su funcionamiento y el personal idóneo, en número adecuado. También se acordó la cesión en propiedad al ACA de un terreno en Colonia Formosa, adyacente al futuro Complejo Universitario y al Centro Polideportivo, de 8.712,50 metros cuadrados. Este terreno se entregará en canje de otro, propiedad del ACA.

En el predio de Colonia Formosa, el ACA se comprometió a construir un centro servicial para el automovilista, el cual contará con secciones de mecánica y mantenimiento, engrase, lavado y equipo de auxilio mecánico y un centro de información turística. Como en los anteriores convenios, el Club deberá presentar al gobierno de Formosa la conformidad de YPF para la incorporación de las obras a realizar al Plan ACA-YPF, el otorgamiento de créditos de YPF y la autorización de la Secretaría de Energía de la Nación.

Por el restante documento suscrito, el gobierno

de Formosa convino en construir un conjunto de instalaciones mínimas para el funcionamiento de un campamento de 15 hectáreas en la localidad de Herradura. Consistirán en: cercado de terreno, portada de acceso, pabellón sanitario, baterías de piletas para lavar ropa y vajilla, proveeduría, depósito, cobertizo para un tractor, vivienda para el encargado, caminos internos, torre tanque y red de distribución de agua.

En la Patagonia

Luego de las intensas actividades cumplidas en las provincias de Cuyo (Mendoza, San Juan y San Luis), de Tucumán y Formosa, el presidente del Automóvil Club Argentino,

acompañado de directivos y funcionarios de la Entidad, desarrolló otra extensa gira por las provincias patagónicas y la Tierra del Fuego, durante la cual, al igual que en aquellas otras, inauguró nuevas e importantes dependencias, suscribió trascendentales convenios, así como también formalizó la aplicación del PLAN ACA en la Patagonia, mediante la incorporación, a su infraestructura, de estaciones de servicio y talleres de reconocido prestigio. Durante la recorrida efectuada por la región meridional de la República, el titular del Automóvil Club Argentino fue acompañado por el doctor Baltasar Martínez Briones; el gerente general, arquitecto Jaime J. W. Sequeira, el gerente de Relaciones Públicas, señor Rafael Crelier y otros funcionarios de la Institución. A la representación del Club se sumaron,

en cada caso, las respectivas comisiones directivas de Filiales y Delegaciones.

HABILITACION DE DIVISIONALES

Como complemento de esta fructífera gira, además de la inauguración de importantes obras, quedaron habilitadas las tres Divisionales de la región patagónica: la N° 10, con asiento en la ciudad de Neuquén, cuyo gerente es el señor Daniel Bettendorff, y la N° 11, con cabecera en Comodoro Rivadavia, a cargo interinamente del señor Juan Padovani, quien ocupa la gerencia de la Divisional N° 12, con sede en Río Gallegos. Se completa de esta manera el plan de descentralización concebido con amplio sentido federalista y que a la vez tiende a facilitar la prestación de servicios mediante una comunicación ágil y fluida entre el club y sus asociados.

Las obras inauguradas en la parte austral del país son las siguientes:

ESTACION DE SERVICIO DE EL CHOCON

El Automóvil Club Argentino, con gran visión de futuro, espíritu que caracterizó siempre a las autoridades de la Institución, ha levantado en El Chocón, junto al gran lago de más de 81.000 hectáreas, una estación de servicio integral, en la que el automovilista no sólo hallará nafta y aceite para continuar su viaje, sino todos aquellos otros servicios indispensables para la buena atención del vehículo y de sus pasajeros. La nueva estación de El Chocón fue construida por el ACA en terrenos cedidos por la empresa Hidronor.

ESTACION DE SERVICIO PIEDRA DEL AGUILA

Sobre la ruta nacional

N° 237, que conduce a San Carlos de Bariloche y a unos 140 kilómetros más al sur de la Estación de Servicio de El Chocón, fue inaugurada, también en la provincia de Neuquén, la Estación de Servicio de Piedra del Aguila, que como la dependencia anterior, asegura al automovilista la atención por personal idóneo y el abastecimiento de todo aquello que pueda requerir un viajero.

ESTACION CAMINERA DE SIERRA GRANDE

La inauguración de la Estación Caminera de Sierra Grande viene a cubrir una necesidad, no sólo para la creciente actividad industrial del lugar, sino para el renovado tránsito automotor que se dirige hacia los más alejados puntos de la Patagonia. La ceremonia inaugural fue prestigiada por la presencia del gobernador de Río Negro, contraalmirante (RE) Aldo Luis Bachmann, los intendentes de Sierra Grande y San Antonio Oeste, autoridades de la empresa Hierro Patagónico, de las Filiales del ACA en Viedma y San Antonio Oeste, y numerosos asociados y pobladores de la zona.

En la ocasión, el titular de la Entidad destacó que esa nueva dependencia, enclavada en el kilómetro 1.258,5 de la Ruta Nacional N° 3, se completa con los servicios que brinda al viajero la misma población de Sierra Grande, es decir, que la labor mancomunada de la institución y la comunidad local contribuyen a que para el automovilista no sea ya una aventura cruzar las extensas regiones patagónicas. Dijo, finalmente, que es indudable que los buenos medios de comunicación acortan distancias y que los antaño desolados parajes ya no son ni tan de-



SEGURO DE AUTOMOTORES
SERVICIO de PREVISION PARA SOCIOS

SU DESCENTRALIZACION

LA NUEVA ETAPA ENCARADA POR LA INSTITUCION EN EL SENTIDO DE DESCENTRALIZAR LOS SEGUROS PERMITE A LA DIVISIONAL 7 LA PLATA, QUE COMPRENDE LAS LOCALIDADES DE BERISSO, BOLIVAR, CAÑUELAS, CARLOS CASARES, CARMEN DE ARECO, CORONEL BRANDSEN, CHACABUCO, CHASCOMUS, CHIVILCOY, DOLORES, ENSENADA, GENERAL VIAMONTE, GORCHS, LA PLATA, LUJAN, MARCOS PAZ, MERCEDES, MONTE, NUEVE DE JULIO, PEHUAJO, PILAR, PUNTA INDI, PUNTA LARA, SALADILLO, SAMBOROMBON, SAN VICENTE, URDAMPILLETA Y VEINTICINCO DE MAYO, BRINDAR A SUS ASOCIADOS RADICADOS EN LAS MISMAS LA TRAMITACION DE LOS SINIESTROS EN SU TOTALIDAD, LOS CUALES CUANDO NO SUPEREN LOS \$ 200.000.- SE ABONARAN EN EFECTIVO.

INFORMESE

F 135

solados ni tan lejanos. A ello ha contribuido, sin duda alguna, la red de estaciones del Automóvil Club Argentino, complemento indispensable de esa malla de cemento, cada vez más densa, tejida con autopistas, rutas y caminos pavimentados de todo el país.

ESTACIONES DE GARAYALDE Y CHOLILA

En la provincia de Chubut la comitiva del ACA inauguró las estaciones camineras de Garayalde y Cholila, en plena Patagonia. La primera, sobre la Ruta Nacional Nº 3, se encuentra en una región ganadera, en el camino a Comodoro Rivadavia. Para mejor cumplir su misión de ayuda a quienes transitan por esos lejanos parajes, cuenta con servicio radioeléctrico y se encuentra afectada a la red de comunicaciones mediante este moderno sistema de enlace. En cuanto a la Estación de Cholila, se halla en la pequeña población de ese nombre, emplazada en un fértil valle entre San Carlos de Bariloche y Esquel, pleno de bellezas naturales, y al igual que la estación de Garayalde se encuentra en lugar estratégico y hasta entonces desprovisto de estos importantes puntos de apoyo para el automovilismo.

CENTRO SERVICIAL DE RIO GALLEGOS

Por su importancia y las características técnicas de sus servicios, concebidos con proyección de futuro, nos ocupamos separadamente de su inauguración en la página 46 de esta misma edición.

BALNEARIO RADA TILLY

A sólo 15 kilómetros de Comodoro Rivadavia, en la provincia de Chubut,

fue inaugurado el campamento de Rada Tilly, que constituye el último balneario de aguas templadas de nuestra Patagonia.

Rada Tilly es un pintoresco balneario natural, dotado de una excelente playa, a la que los cerros vecinos proporcionan un magnífico encuadre. El campamento inaugurado por el Automóvil Club Argentino, que continúa en proceso de forestación, posee pabellones sanitarios, servicios de agua corriente y todas las comodidades que requiere una dependencia de esta naturaleza. Destacó el titular de la Entidad que el campamento y sus instalaciones se debían a la tesonera acción del presidente de la Filial Comodoro Rivadavia, señor Alberto R. J. Ghisalberti, quien con sentido altamente patriótico consiguió materializar para los socios una obra que, de ahora en más, será lugar de solaz y descanso. El acceso al Balneario se realiza por la Avenida Automóvil Club Argentino, denominación que enorgullece a la Entidad y de la que guarda un sentido reconocimiento a las autoridades.

AMPLIACION DEL HOTEL ALBATROS

La inauguración de 50 habitaciones del Hotel Albatros, de Ushuaia, administrado por el Automóvil Club Argentino, viene a satisfacer las crecientes necesidades de la zona en esa materia. En la oportunidad, el titular de la Institución declaró: "Quien visite esta hermosa región quedará sorprendido, no sólo por su belleza panorámica, ampliamente difundida, sino también por la modernidad de sus edificios y su potencial industrial, representado por sus fábricas de madera terciada y de parquet, así como

también por sus innumerables aserraderos y su planta envasadora de cholgas y otros mariscos". Dijo posteriormente que "no puede extrañarnos que una zona como la que rodea a Ushuaia, llamada a convertirse en centro obligado de turismo, cuente con un monumental hotel como el Albatros, construido con gran visión por el gobierno local y administrado con criterio internacional y moderno por el Automóvil Club Argentino, que se siente halagado porque su ejemplo sirvió de aliciente a la actividad privada, que ha erigido otros varios hoteles en la ciudad más austral del mundo".

FUTURO GRAN CENTRO SERVICIAL EN TRELEW

Las autoridades del Automóvil Club Argentino visitaron, finalmente, la ciudad de Trelew, provincia de Chubut, en la que mediante un convenio con la Municipalidad local será construido un Gran Centro Servicial. La mencionada obra se levantará en un terreno de una manzana y media, y será un verdadero modelo en su género, ya que ha de albergar toda la gama de servicios que requieran los automovilistas, sus vehículos y sus acompañantes.

HOMENAJE AL ING. JOSE E. MIGNACCO

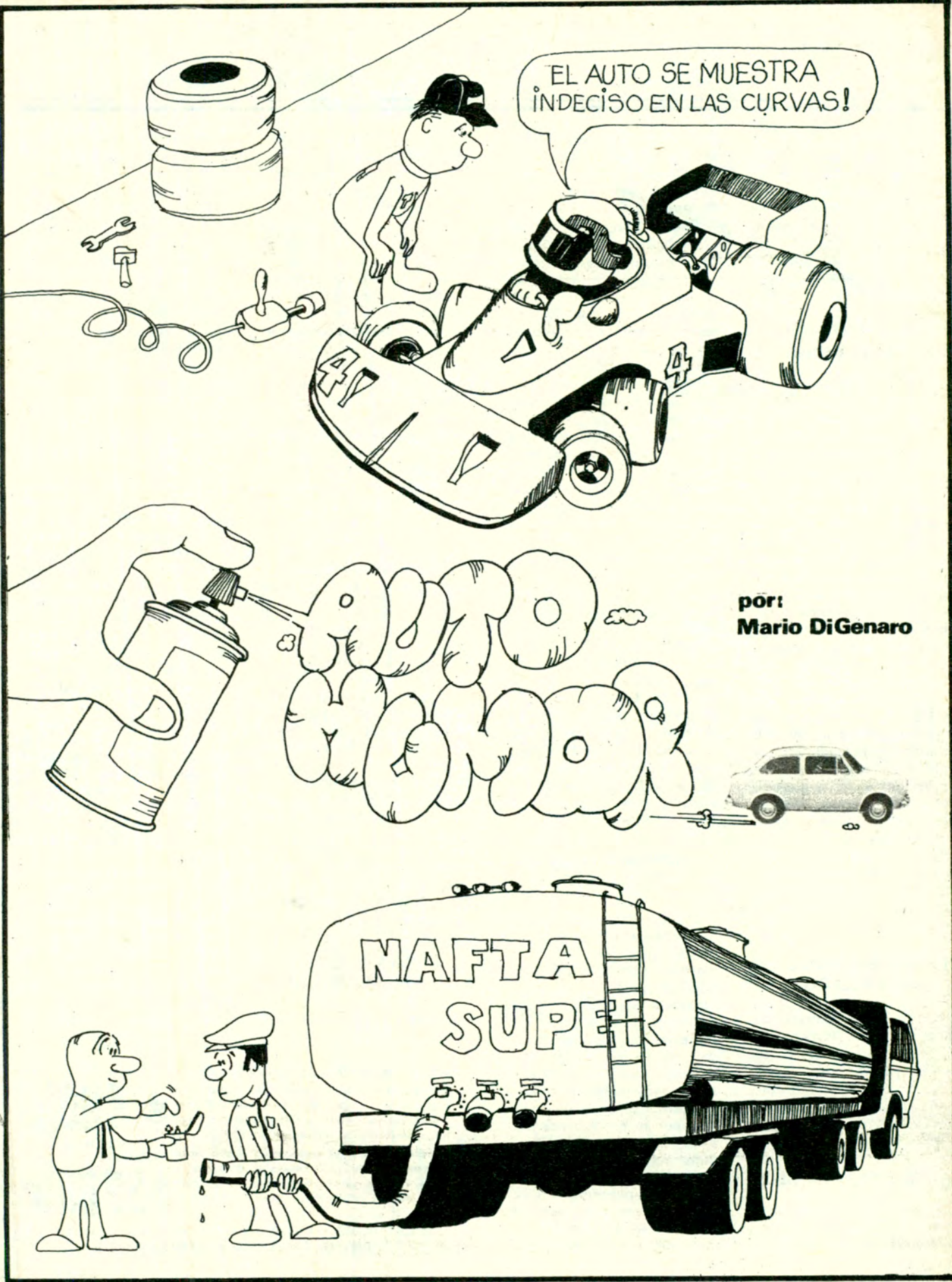
Durante la gira efectuada por la Patagonia, la co-

mitiva del ACA visitó San Carlos de Bariloche, donde realizó un acto en honor del ingeniero José E. Mignacco, presidente honorario de la Filial y representante de la Institución en aquella ciudad durante treinta años.

En esa ocasión, el presidente del ACA le entregó una plaqueta recordativa y pronunció un discurso en el que, entre otros conceptos, expresó: "La obra del ingeniero Mignacco puede compararse sin hipérbole a la de aquellos pioneros que supieron hacer patria poblando y colonizando la Patagonia, debiendo luchar no sólo contra los embates de la naturaleza sino, lo que es peor, contra la incomprensión de muchas autoridades de aquellos tiempos. Sabemos que para el ingeniero Mignacco es premio suficiente la satisfacción del deber cumplido. Pero no seríamos justos si no le expresáramos nuestra gratitud por tantos desvelos. Yo sé que esta plaqueta no alcanza a reflejar lo mucho que nuestra institución le debe al socio agasajado, pero en ella hemos puesto todo el agradecimiento de nuestros corazones.

"Ingeniero José Eduardo Mignacco: en mi nombre, en el de mis compañeros de Comisión Directiva y en el de todo el Automóvil Club Argentino, le ofrezco este obsequio conmemorativo de más de treinta años de desvelos, junto con este otro homenaje que ha de llegarle más profundamente: el aplauso unánime de todos los presentes."

<ul style="list-style-type: none"> • EQUIPO DE PESCA: Caña fibra de vidrio 2 tramos, empatilladuras de hilo matizado (Japan), herrajes de bronce, garantida. Reel frontal 2 posiciones, sistema de recuperación automático. Nylon, rotores, perlitas, anzuelos, línea y caja • CARPA ESQUEL 4/5 personas, con doble techo impermeabilizado y siliconado al igual que la carpa, sistema de recuperación automático, zócalo super medida, en 2 colores, garantía escrita por 2 años. 	<p>\$ 4.990=</p> <p>DESCUENTOS A SOCIOS DEL A.C.A.</p> <p>\$ 39.900=</p>
<p>PEZCALANDIA: PIEDRAS 328 CAP. FED. — PARANA 59 CAP. FED.</p> <p>ENVIOS EN EL DIA A TODO EL PAIS</p>	



EL AUTO SE MUESTRA INDECISO EN LAS CURVAS!

por: Mario DiGenaro

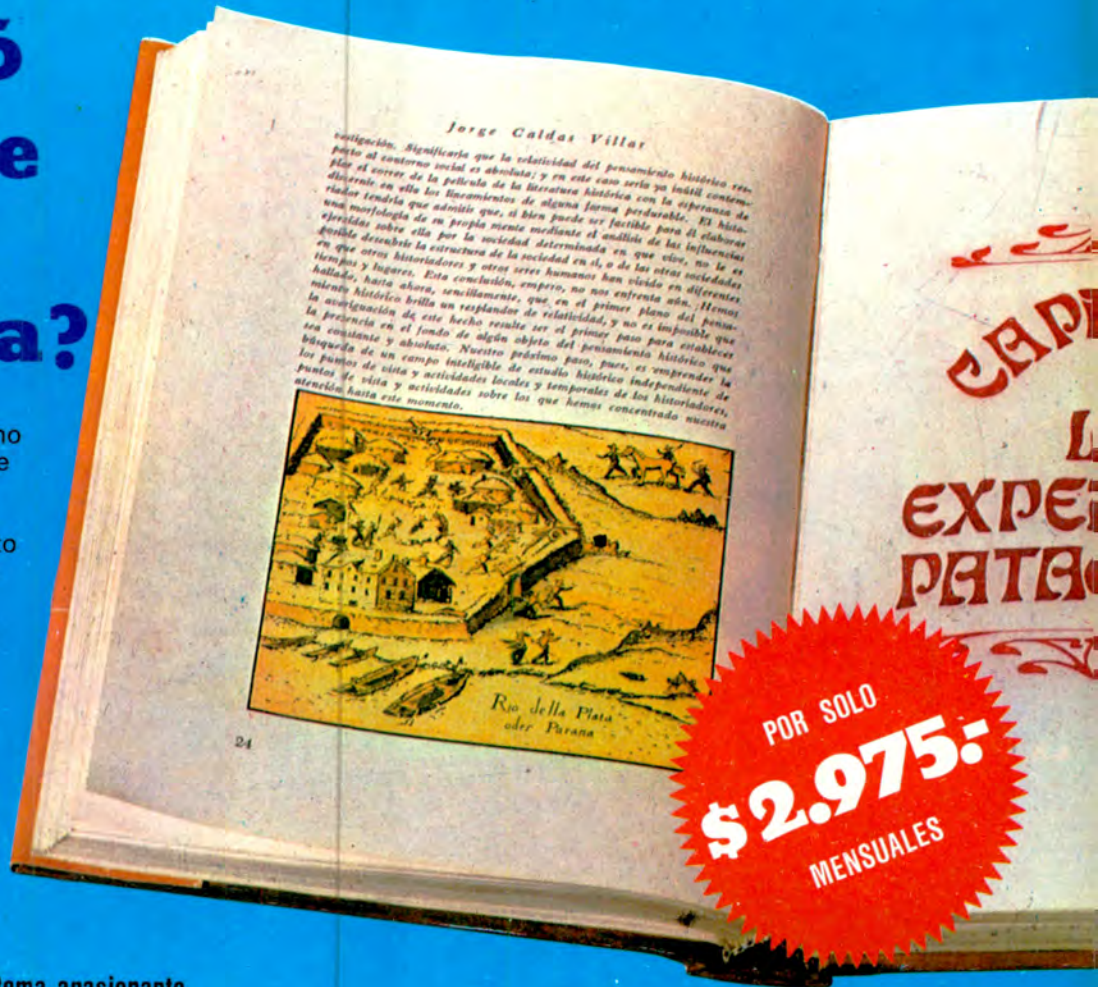
AUTO MOTOR

NAFTA SUPER

De Cristóbal Colón al Gral. Videla

¿que pasó realmente en la Argentina?

La historia de la Argentina no comienza con la fundación de Buenos Aires ni con las invasiones inglesas. Arranca desde el mismo descubrimiento del nuevo mundo y hasta las características climáticas y geológicas tienen influencia en la formación del país. Esta es la forma en que la "Nueva Historia Argentina" trata el problema: profunda y completa, para que usted no tenga dudas sobre lo que ocurrió verdaderamente en 500 años de historia nacional en 8 tomos con más de 2.500 pag.



POR SOLO \$2.975.- MENSUALES

Un índice muy completo para un tema apasionante.

El índice de la "Nueva Historia Argentina" permite formar una idea real del contenido de esta obra exclusiva:
¿Qué es la historia?
Progreso e historia
El hombre
América
El descubrimiento

Colón: su empresa
El Brasil, el Río de la Plata, el Paraguay y el Estrecho de Magallanes
La Colonia: instituciones castellanias
Virreinos del Perú y del Río de la Plata
Las fundaciones
Hernando Arias de Saavedra

Las expediciones patagónicas
Los gobiernos coloniales de Buenos Aires hasta 1777
Las misiones jesuíticas
El sentimiento federalista (1827 - 1852)
Teoría y práctica constitucional (1852 - 1916)

Los gobiernos minoritarios
El acceso del pueblo al poder (1916 - 1973)
Suplemento 1: Mujeres
Suplemento 2: Calles de Buenos Aires
Suplemento 3: Caudillos
Suplemento 4: Monumentos y lugares históricos

Suplemento 5: Partidos Políticos
Suplemento 6: Gremios
Suplemento 7: Gobiernos nacionales
Índice alfabético
Índice de láminas
Índice de lecturas complementarias
Índice estudiantil
Índice de láminas en colores

Una colección elegante y suntuosa digna de su biblioteca personal.

La encuadernación de lujo —símil cuero estampado—, las ilustraciones, el formato, la calidad de los papeles y la cuidadosa impresión de los ocho volúmenes hacen de la "Nueva Historia Argentina". Una joya editorial que enorgullece a cualquier coleccionista.

Pídala ahora y disfrútela en su casa, aprovechando el precio especial de esta oferta de promoción que realiza Discolibro.

NO ES NECESARIO ENVIAR UN SOLO PESO

AC1177

AUTOCLUB 577

DISCOLIBRO SACFAI CHACABUCO 860-(1069) CAPITAL

Deseo recibir en mi casa la

NUEVA HISTORIA ARGENTINA

Marque con una X la forma de pago elegida:

EN OCHO ENTREGAS MENSUALES

Al recibir cada uno de los ocho tomos pagare al correo \$ 2.975.-

AL CONTADO

Al recibir la colección completa pagare al correo \$13.750.- más \$2.750.- por gastos de contrarrembolso.

OFERTA ESPECIAL POR PAGO ANTICIPADO

Envio cheque / giro N° a la orden de DISCOLIBRO SACFAI por \$ 13.750.-

NOMBRE _____

DIRECCION _____

LOCALIDAD _____ TEL _____

PROV _____ COD. POSTAL _____

Ya están incluidos los gastos de embalaje, suscripción y envío.

EL PRECIO TENDRA VIGENCIA POR 45 DIAS

Toda la historia argentina en 8 magníficos tomos

FORMATO REAL
18 x 26.5 cm



PRECIO CONGELADO
Compre ahora y asegure precio estable
Las cuotas son fijas e inamovibles.

Una colección extraordinaria que reúne, en casi 2.500 páginas, todo lo que ocurrió en el país desde el descubrimiento de América hasta el cambio de gobierno de 1976. (Asunción del Gral. Videla).

En las páginas de "Nueva Historia Argentina" encontrará las claves para comprender por qué el país es así; todos los hechos históricos son presentados con objetividad e imparcialidad absoluta, y comentados por su autor —Jorge Caldas Villar— quien los analiza con la profundidad de un estudioso y la seriedad de un investigador.

Su biblioteca debe tener esta colección, para que usted conozca todos los detalles de 500 años de vida argentina que ningún argentino puede ignorar.

Una manera distinta de presentar la historia

Además del estilo —dinámico, atrayente— hay también otros detalles que hacen de "Nueva Historia Argentina" una obra diferente, alejada de los acartonados y tediosos tratados antiguos.

Cada capítulo incluye una sección denominada "lecturas complementarias", en la que se transcriben documentos y publicaciones de la época.

Así es posible conocer parte de las instrucciones de Pedro de Mendoza a Juan de Ayolas, o las notas de protesta de el derrocado Hipólito Yrigoyen desde su reclusión en Martín García, por citar sólo dos ejemplos.

Además, también en cada capítulo se inserta una nutrida **bibliografía especializada**, muy útil como guía para quienes desean profundizar en temas específicos.

Pero donde la diferencia de la "Nueva Historia Argentina" se hace más notable es en los 7 suplementos que completan la colección (vea detalles al dorso).

Solicite hoy mismo la "Nueva Historia Argentina" enviando el cupón con sus datos —no necesita sobre ni franqueo— y reciba esta notable colección en su casa dentro de los 10 días.

RESPUESTAS POSTALES PAGADAS

EL FRANQUEO
SERÁ PAGADO
POR EL
DESTINATARIO

 **discolibro** SACFAI

APARTADO ESPECIAL Nº 513
CORREO CENTRAL
1000 CAPITAL FEDERAL